

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia roku**

**w sprawie przystąpienia Gminy Łomianki do porozumienia międzygminnego
dotyczącego sporządzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru
funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP)**

**Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia
8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.)
Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:**

§1

1. Rada Miejska w Łomiankach wyraża zgodę na podjęcie współpracy Gminy Łomianki (Lider) z gminami: Czosnów, Izabelin, Nowy Dwór Mazowiecki, Stare Babice i Zakroczym (Partnerzy) na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru funkcyjnego „Warszawa Zachód” (SUMP), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera oraz Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych obszaru funkcyjnego „Warszawa Zachód”.
3. Lider i Partnerzy zapewnią pełną gotowość merytoryczną, strategiczną i finansową do podjęcia prac związanych z przygotowaniem SUMP do końca 2021 r.
4. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Lidera i Partnerów określi odrębne porozumienie. Wkład własny finansowy Gminy Łomianki zostanie określony w odrębnej uchwale.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

Małgorzata Zebrowska-Piotrak

Uzasadnienie

Uchwała reguluje zasady przygotowania i realizacji wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP). Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera (Gmina Łomianki) oraz Partnerów (Czosnów, Izabelin, Nowy Dwór Mazowiecki, Stare Babice oraz Zakroczym) na rzecz działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport publiczny, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy.

Dla Gminy Łomianki jest to uzupełnienie prac prowadzonych od kilku lat na rzecz rozwoju niskoemisyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu, ale i wszystkich prośrodowiskowych kierunków zrównoważonego rozwoju gminy. Gmina Łomianki bierze udział w pilotażowym przedsięwzięciu organizowanym przez byłe Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Pilotaż dotyczy wsparcia kompleksowych działań jst związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy, transfer wiedzy i dobrych praktyk do jst oraz wsparcie miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu lub aktualizacji SUMP. Jesteśmy po serii spotkań z ekspertami inicjatywy Jaspers, Komisji Europejskiej oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Czas trwania pilotażu szacowany jest na 2 lata – z doświadczeń wynika że jest to czas niezbędny na stworzenie dobrej jakości planu mobilności. Zakończenie tworzenia oraz moment wdrożenia SUMP planowane jest do końca 2021 r. Więcej o samym pilotażu na stronie <https://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-sump/>.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. SUMP ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie – jako minimum – następujących celów: zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług, poprawia stan bezpieczeństwa, przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów, wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Bazując na istniejących praktykach oraz ramach prawnych, podstawowe cechy SUMP to: długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia, podejście partycypacyjne, zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu, integracja pozioma i pionowa, ocena obecnej i przyszłej skuteczności, regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie, branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

Wytyczne Komisji Europejskiej dot. opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej: https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf

Rada Miejska w Łomiankach upoważnia niniejszą uchwałą Burmistrza Łomianek do:

- 1) przystąpienia do prac związanych z uzyskaniem wszystkich wymaganych dokumentów na potrzeby opracowania SUMP,

- 2) opracowania SUMP zgodnie z zasadami określonymi przez Komisję Europejską w obowiązujących wytycznych dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej,
- 3) zapewnienie zdolności organizacyjnej do realizacji i wdrożenia SUMP, tj. wskazanie osób / komórki odpowiedzialnej za SUMP oraz zaangażowanie pozostałych komórek organizacyjnych gminy oraz podmiotów zewnętrznych bezpośrednio związanych z planowaniem zrównoważonej mobilności,
- 4) przedstawienia SUMP do zatwierdzenia przez Radę Miejską w Łomiankach oraz późniejszej realizacji.

Kierownik
Referatu Funduszy Zewnętrznych

Aleksandra Jankowska