GDDKiA

Bartłomiej Ratyński
p.o. Zastępcy Dyrektora
Oddziału ds. Inwestycji

Warszawa, 2020 -01- 14

O.WA.KP-14.4170.1.2.2020.5.mb

WPŁYNĘŁO
Urząd Miejski w Łomiankach
14 STY. 2020
DK 0529 Podpis AKS

Pani
Małgorzata Żebrowska-Piotrak
Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115,
05-092 Łomianki

dotyczy: *Elementy Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie*

Szanowna Pani Burmistrz

W odpowiedzi na pismo znak WOŚ.604.88.2019 z dnia 25.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do spotkania z dnia 17.10.2019 r. oraz sporządzonej notatki (Załącznik nr1) w sprawie rozwiązań projektowych trasy S7 na odcinku Kiełpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

Ad. 1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami kontraktu, kanalizację deszczową projektuje się jedynie w miejscach, w których nie ma możliwości powierzchniowego odwodnienia drogi. Prace projektowe są prowadzone zgodnie z powyższym założeniem.

Ad. 2

W rejonie ul. Waligóry i ul. Akinsa projektowana trasa S7 prowadzona jest w nasypie, co uniemożliwia wybudowanie kładki dla pieszych o odpowiednich parametrach użytkowych w tym miejscu. Zwracamy uwagę, że w odległości ok. 200 m od w/w miejsca planowany jest przejazd pod drogą S7 w ciągu ul. Konopnickiej z obustronnym ciągiem pieszym. Prowadzenie ruchu pieszego w tym miejscu będzie dużo wygodniejsze z uwagi na niewielkie różnice wysokości konieczne do pokonania przez użytkowników.

Ad. 3, 4

Włączenie drogi gminnej klasy L (ul. Doktora Jerzego Lutza) do węzła byłoby niezgodne z przepisami. Węzeł Kolejowa, z uwagi na bardzo wysokie wartości natężenia ruchu na kierunkach istniejąca DK7 — Gdańsk i odwrotnie, projektowany jest jako węzeł typu WA.

Ad. 5

Na odcinku przebiegu trasy S7 po istniejącym śladzie DK7 projektowana jest niweleta w poziomie terenu. Powyższe założenie ograniczone jest koniecznością zachowania minimalnych pochyleń podłużnych na odcinkach zmiany pochylenia poprzecznego jezdni S7. W szczególności dotyczy to początkowego odcinka (na styku z poprzednim odcinkiem), na którym występują 2 rampy przy łuku w planie o promieniu 1600 m. Występowanie tych ramp wymusza prowadzenie trasy S7 w nasypie. Na odcinku przebiegu drogi S7 w sąsiedztwie Kampinoskiego Parku Narodowego trasę projektuje się

w nasypie z uwagi na występujące tam przejścia dla zwierząt. Ponadto informujemy, że wysokość planowanych nasypów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Ad. 6; Pismo znak WOŚ.604.88.2019

Dostępny pas drogowy dla projektowanej trasy S7 został określony w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. W ramach prac projektowych na etapie Koncepcji Programowej zostanie określony pas drogowy, w którym umieszczone zostaną wszystkie elementy drogi S7, przy założeniu minimalnej, niezbędnej zajętości terenu. Zagadnienie projektowanej zieleni będzie analizowane na dalszym etapie prac projektowych.

Ad. 7

W celu zapewnienia dojścia do Kampinoskiego Parku Narodowego planowany jest przejazd pieszo-rowerowy PP-15 w okolicach ul. Wiślanej.

Ad. 8, 9

Zgodnie z obowiązującym prawem obsługa terenów przyległych do drogi ekspresowej powinna odbywać się przede wszystkim po istniejących drogach publicznych i wewnętrznych. Budowa dróg obsługujących teren przyległy do drogi ekspresowej możliwa jest tylko w przypadku braku dostępu do nieruchomości z istniejącej drogi. W związku z powyższym drogi równoległe zostaną zaprojektowane tylko na odcinkach, na których dostęp do drogi publicznej został odcięty przez drogę S7.

Ad. 10

Ostateczna wysokość ekranów zostanie przeanalizowana po zakończeniu analiz hałasu i określeniu minimalnych wysokości zabezpieczeń akustycznych na późniejszym etapie.

Ad. 11

Ilość i rodzaj projektowanych przejść dla zwierząt zostanie określona po uzyskaniu ostatecznej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Czosnów – Warszawa została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Zgodnie z aktualizacją PBDK z 07.2017 r. inwestycja znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności powstałych wskutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji tych zadań będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu. Budowa drogi ekspresowej S7 na odc. Czosnów-Warszawa uzależniona jest przede wszystkim od zapewnienia jej finansowania. Wstępny harmonogram, w głównej mierze zależny od ww. kwestii, zakłada realizację Etapu II tj. Kiełpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie w formule „Projektuj i Buduj" w latach 2021 – 2025, w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w I kw. 2023 r.

Podane powyżej informacje mają charakter wstępny (wynika to z aktualnego stadium prac projektowych), a ostateczne określenie geometrii trasy, nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

z poważaniem

p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji
Bartłomiej Ratyński

Załączniki:
1. Notatka ze spotkania w dniu 17.10.2019 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl

GDDKiA

Warszawa, 17.10.2019 r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Przy udziale: *wg załączonej listy obecności*
Spotkanie z mieszkańcami i przedstawicielami Urzędu Miejskiego Łomianek w sprawie inwestycji:

Na spotkaniu strony zainteresowane zgłosiły następujące postulaty:

1. Budowa sieci wod.-kan. w gminie przy trasie S7
2. Lokalizacja kładki pieszo-rowerowej w rejonie szkoły
3. Możliwość włączenia się na trasę S7 z drogi gminnej (ulica Doktora Jerzego Lutza)
4. Wykorzystanie rezerwy pod trasę Legionowską w celu podłączenia drogi gminnej do węzła Kolejowa
5. Wygładzenie niwelety na całej długości, szczególnie na styku odcinków
6. Maksymalne środki ochrony „środowiskowej" zieleń izolacyjna nasadzenia szczególnie na łącznicach
7. Zapewnić przejście do Parku Narodowego tak jak to jest teraz w terenie przy miejscach parkingowych
8. Zachowanie ciągłości dróg serwisowych wzdłuż całej trasy S7
9. W przypadku braku możliwość wykonania pkt 8 zachować ciągłość tylko chodników i ścieżek rowerowych
10. Podwyższenie ekranów akustycznych
11. W rejonie Biedronki wykonać przejście dla zwierząt

Ustalono, że GDDKiA przedstawi stanowisko w tych sprawach po przeprowadzeniu stosownych analiz i przedstawi stanowisko po ich zakończeniu.

Sporządził:
Inspektor
Marcin Boguszewski

Zaakceptował:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
Kierownik Projektu
mgr inż. Anna Maurek

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 50 45

200 lat 1819-2019 Centralnej Administracji Drogowej