Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 12 lutego 2020 roku

BRM.0003.12.2020

Pani Joanna Zabłocka - Łudzeń
radna Rady Miejskiej w Łomiankach
z ramienia Prawa i Sprawiedliwości

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 30 stycznia 2020 r. uprzejmie informuję, iż wymienione postulaty mieszkańców zostały zgłoszone i były kilkakrotnie omawiane w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa. Informuję również, że odcinek łącznicy S7 zlokalizowany w granicach gminy Łomianki tj. pomiędzy ul. Kolejową i ul. Trenów jest obecnie na etapie opracowywania koncepcji programowej, wykonywanej przez firmę wyłonioną w postępowaniu przetargowym.

W dniu 17 października 2019 r. w siedzibie GDDKiA oddział Warszawa odbyło się spotkanie Zastępcy Burmistrza Pawła Bohdziewicza z przedstawicielami firmy projektowej i Kierownika Projektu S7. Omówiono ponownie wszystkie postulaty wnoszone przez mieszkańców na spotkaniach z przedstawicielami Urzędu - protokół i odpowiedź w załączeniu.

Jednocześnie przypominam, że w dniu 27 kwietnia 2018 r. została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko omawianego zamierzenia inwestycyjnego. Natomiast w dniu 22 października 2019 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie poinformował o kolejnym przedłużeniu rozpatrzenia odwołań od tej decyzji do dnia 20 lutego 2020 r. Powyższa decyzja określa ściśle linie, w których muszą się znaleźć wszystkie elementy infrastruktury drogowej, w tym np. nasadzenia izolacyjne zieleni. Powyższe zagadnienia były szeroko omawiane na spotkaniach w GDDKiA zorganizowanych na wniosek m.in. Stowarzyszenia Ochrona Puszczy Kampinoskiej, w którym uczestniczyli również

przedstawiciele Urzędu, w tym Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska oraz przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg. Z prowadzonych uzgodnień, jeszcze w roku 2018 wynika, iż Inwestor gotów jest do zastosowania maksymalnych nasadzeń zieleni ochronnej (izolacyjnej), a także do zastosowania maksymalnych zabezpieczeń przed hałasem. Ponadto z uzyskanych informacji wynika, iż jest możliwe obniżenie niwelety drogi, o co wnosili mieszkańcy oraz przedstawiciele Urzędu. GDDKiA poinformowała, że po zakończeniu prac koncepcyjnych zostaną wykonane ponowne prognozy emisji hałasu, które staną się podstawą do ustalenia lokalizacji i wysokości ekranów. Ze swojej strony Urząd zgłosił gotowość współpracy w zakresie uzyskania i zastosowania najlepszych zabezpieczeń środowiskowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK

Paweł Bohdziewicz

ZCA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH

Załączniki:

Pismo GDDKiA z dnia 15.02.2019 r.

Pismo GDDKiA z dnia 14.01.2020 r. z załącznikami.