



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 4 grudnia 2019 roku

WIR.030.52.2019

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Do Urzędu Miejskiego w Łomiankach wpłynął postulat dotyczący uwzględnienia w koncepcji trasy S7 przejścia podziemnego pod trasą na wysokości ulic Porucznika Francisa Akinsa i Adama Mickiewicza z jednej strony a ulicami Waligóry i Baśniową z drugiej strony ulicy Kolejowej. Przejście to zdecydowanie ułatwi bezpieczną komunikację zwłaszcza dzieci uczęszczających do szkoły przy ulicy Porucznika Francisa Akinsa oraz przedszkola przy tej ulicy, jak i przedszkoli po stronie Dziekanowa Bajkowego. Urząd Miejski w Łomiankach przychyła się do tego postulatu mieszkańców.

Jednocześnie informuję, że mieszkańcy gminy Łomianki w dalszym ciągu starają się o zamianę zaproponowanej kładki dla pieszych na przejście podziemne na wysokości ulicy Wędkarskiej. Urząd Miejski w Łomiankach zwraca się z prośbą o ponowne rozpatrzenie tego postulatu oraz, jeśli to możliwe, przychylne potraktowanie propozycji mieszkańców.

BURMISTRZ

Małgorzata Żebrowska-Piotrak

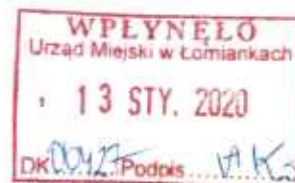


Bartłomiej Ratyński
p.o. Zastępcy Dyrektora
Oddziału ds. Inwestycji

O.WA.KP-14.4170.1.2020.2.mb

POLECONY

Warszawa, 2020-01-10



Pani
Małgorzata Żebrowska-Piotrak
Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115,
05-092 Łomianki

dotyczy: *Elementy koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie*

W odpowiedzi na pismo znak WIR.030.52.2019 z dnia 04.12.2019 r. w sprawie rozwiązań projektowych trasy S7 na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej GDDKiA O/Wa) informuje jak niżej.

Przejście podziemne rejon ulic Porucznika Francisza Akinsa, Adama Mickiewicza, Waligóry, Baśniowej i Kolejowej

W zakresie wnioskowanego przejścia podziemnego w rejonie ulic Porucznika Francisza Akinsa, Adama Mickiewicza, Waligóry, Baśniowej i Kolejowej GDDKiA O/Wa informuje, że prowadzone są analizy dotyczące zasadności budowy ww. przejścia podziemnego. Ostateczne decyzje w tym zakresie będą podjęte na etapie zatwierdzenia dokumentacji przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych. Wstępny harmonogram zakłada zatwierdzenie dokumentacji w III kw. 2020 r. Jednocześnie wskazujemy, że w odległości około 200 m od ww. miejsca planowana jest przejazd pod drogą S7 w ciągu ul. Konopnickiej z obustronnym ciągiem pieszym.

Przejście podziemne rejon ulicy Wędkarskiej

W zakresie przejścia podziemnego w rejonie ulicy Wędkarskiej GDDKiA O/Wa informuje, że podstawą opracowywanej dokumentacji projektowej jest uzyskana przez GDDKiA O/Wa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w której uwzględniono rozwiązania projektowe węzła Sadowa w tym rozwiązania związane z ruchem pieszym i rowerowym. Rozwiązania te na wcześniejszym etapie projektowym i w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej były rekomendowane przez Gminę Łomianki.

W miejscu projektowanej kładki pieszo - rowerowej KD-10 i rejonie ul. Wędkarskiej droga ekspresowa prowadzona jest w poziomie istniejącego terenu i istniejącej drogi DK7 i brak jest możliwości podniesienia niwelety z uwagi na zagospodarowanie terenu przyległego (zwarta zabudowa usługowo - mieszkalna). W związku z tym w przypadku wykonania przejścia pod koroną drogi konieczne jest jego obniżenie przy zachowaniu rzędnej niwelety drogi ekspresowej o około 4,5 m w stosunku do terenu przyległego. Obniżenie to wynika z konieczności zachowania normatywnej skrajni dla rowerzystów (2,5m) wysokości konstrukcyjnej obiektu oraz układu geometrycznego przejścia oraz drogi. Takie obniżenie przejścia wymusza przyjęcie podobnych rozwiązań konstrukcyjnych jak w przypadku kładki tj. budowy schodów i

systemu pochylni co przekłada się na podobne jak w przypadku kładki zajęcie terenu. Dodatkowym utrudnieniem przy takim rozwiązaniu jest potrzeba zapewnienia sprawnego systemu odwodnienia, który musiałby być realizowany z uwagi na ukształtowanie terenu poprzez przepompownię wód deszczowych. W przypadku wód gruntowych, których poziom w rozpatrywanym obszarze wynosi 3,7 m poniżej terenu konieczne byłoby zastosowanie odpowiedniej konstrukcji przejścia zapewniającej szczelność oraz równoważającą napór wód gruntowych, co rodzi odpowiednio wyższe koszty realizacji takiego obiektu.

Układ węzła Sadowa oraz układ dróg zbiorczych w tym sposób przebudowy ulicy Wędkarskiej wynika z zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Łomianki, które zostały odpowiednio zaimplementowane do zapisów i zakresu określonego w decyzji środowiskowej, w związku z czym na obecnym etapie brak jest możliwości wprowadzenia zmian w zakresie przebudowy ulicy Wędkarskiej.

Ponadto zwracam uwagę, że w km 8+323 jest zaprojektowany przejazd poprzeczny nad drogą ekspresową w obrębie węzła Sadowa tj. w odległości około 200 m od ulicy Wędkarskiej, która jest połączona z przejazdem nad drogą ekspresową układem dróg zbiorczych.

Mając na uwadze powyższe rozwiązania projektowe trasy S7 na odcinku Czosnów – Kielcin pozostawia się bez zmian.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Czosnów – Warszawa została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Zgodnie z aktualizacją PBDK z 07.2017 r. inwestycja znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności powstałych wskutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji tych zadań będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu. Budowa drogi ekspresowej S7 na odc. Czosnów-Warszawa uzależniona jest przede wszystkim od zapewnienia jej finansowania. Wstępny harmonogram, w głównej mierze zależny od ww. kwestii, zakłada realizację:

- Etapu I tj. Czosnów – Kielcin w formule „Projektuj i Buduj” w latach 2021 – 2024, w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w III kw. 2022 r.
- Etapu II tj. Kielcin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie w formule „Projektuj i Buduj” w latach 2021 – 2025, w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w I kw. 2023 r.

Podane powyżej informacje mają charakter wstępny (wynika to z aktualnego stadium prac projektowych), a ostateczne określenie geometrii trasy, nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2
B. Ratynski
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji
Bartłomiej Ratynski



Bartłomiej Ratyński
p.o. Zastępcy Dyrektora
Oddziału ds. Inwestycji

O.WA.KP-14.4170.1.2.2020.5.mb

Warszawa, 2020 -01- 14



Pani
Małgorzata Żebrowska-Piotrak
Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115,
05-092 Łomianki

dotyczy: *Elementy koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie*

Monika Paw Burch

W odpowiedzi na pismo znak WOŚ.604.88.2019 z dnia 25.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do spotkania z dnia 17.10.2019 r. oraz sporządzonej notatki (Załącznik nr1) w sprawie rozwiązań projektowych trasy S7 na odcinku Kielpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

Ad. 1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami kontraktu, kanalizację deszczową projektuje się jedynie w miejscach, w których nie ma możliwości powierzchniowego odwodnienia drogi. Prace projektowe są prowadzone zgodnie z powyższym założeniem.

Ad. 2

W rejonie ul. Waligóry i ul. Akinsa projektowana trasa S7 prowadzona jest w nasypie, co uniemożliwia wybudowanie kładki dla pieszych o odpowiednich parametrach użytkowych w tym miejscu. Zwracamy uwagę, że w odległości ok. 200 m od w/w miejsca planowany jest przejazd pod drogą S7 w ciągu ul. Konopnickiej z obustronnym ciągiem pieszym. Prowadzenie ruchu pieszego w tym miejscu będzie dużo wygodniejsze z uwagi na niewielkie różnice wysokości konieczne do pokonania przez użytkowników.

Ad. 3, 4

Włączenie drogi gminnej klasy L (ul. Doktora Jerzego Lutza) do węzła byłoby niezgodne z przepisami. Węzeł Kolejowa, z uwagi na bardzo wysokie wartości natężenia ruchu na kierunkach Istniejąca DK7 — Gdańsk i odwrotnie, projektowany jest jako węzeł typu WA.

Ad. 5

Na odcinku przebiegu trasy S7 po istniejącym śladzie DK7 projektowana jest niweleta w poziomie terenu. Powyższe założenie ograniczone jest koniecznością zachowania minimalnych pochyleń podłużnych na odcinkach zmiany pochylenia poprzecznego jezdni S7. W szczególności dotyczy to początkowego odcinka (na styku z poprzednim odcinkiem), na którym występują 2 rampy przy łuku w planie o promieniu 1600 m. Występowanie tych ramp wymusza prowadzenie trasy S7 w nasypie. Na odcinku przebiegu drogi S7 w sąsiedztwie Kampinoskiego Parku Narodowego trasę projektuje się

w nasypie z uwagi na występujące tam przejścia dla zwierząt. Ponadto informujemy, że wysokość planowanych nasypów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Ad. 6; Pismo znak WOŚ.604.88.2019

Dostępny pas drogowy dla projektowanej trasy S7 został określony w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. W ramach prac projektowych na etapie Koncepcji Programowej zostanie określony pas drogowy, w którym umieszczone zostaną wszystkie elementy drogi S7, przy założeniu minimalnej, niezbędnej zajętości terenu. Zagadnienie projektowanej zieleni będzie analizowane na dalszym etapie prac projektowych.

Ad. 7

W celu zapewnienia dojścia do Kampinoskiego Parku Narodowego planowany jest przejazd pieszko-rowerowy PP-15 w okolicach ul. Wiślanej.

Ad. 8, 9

Zgodnie z obowiązującym prawem obsługa terenów przyległych do drogi ekspresowej powinna odbywać się przede wszystkim po istniejących drogach publicznych i wewnętrznych. Budowa dróg obsługujących teren przyległy do drogi ekspresowej możliwa jest tylko w przypadku braku dostępu do nieruchomości z istniejącej drogi. W związku z powyższym drogi równoległe zostaną zaprojektowane tylko na odcinkach, na których dostęp do drogi publicznej został odcięty przez drogę S7.

Ad. 10

Ostateczna wysokość ekranów zostanie przeanalizowana po zakończeniu analiz hałasu i określeniu minimalnych wysokości zabezpieczeń akustycznych na późniejszym etapie.

Ad. 11

Ilość i rodzaj projektowanych przejść dla zwierząt zostanie określona po uzyskaniu ostatecznej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Czosnów - Warszawa została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Zgodnie z aktualizacją PBDK z 07.2017 r. inwestycja znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności powstałych wskutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji tych zadań będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu. Budowa drogi ekspresowej S7 na odc. Czosnów-Warszawa uzależniona jest przede wszystkim od zapewnienia jej finansowania. Wstępny harmonogram, w głównej mierze zależny od ww. kwestii, zakłada realizację Etapu II tj. Kielcin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie w formule „Projektuj i Buduj” w latach 2021 - 2025, w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w I kw. 2023 r.

Podane powyżej informacje mają charakter wstępny (wynika to z aktualnego stadium prac projektowych), a ostateczne określenie geometrii trasy, nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z prezydentem
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
i.s. Inwestycji
Bartłomiej Rutyński

Załączniki:

1. Notatka ze spotkania w dniu 17.10.2019 r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Przy udziale: wg załączonej listy obecności

Spotkanie z mieszkańcami i przedstawicielami Urzędu Miejskiego Łomianek w sprawie inwestycji:


Na spotkaniu strony zainteresowane zgłosiły następujące postulaty:

1. Budowa sieci wod.-kan. w gminie przy trasie S7
2. Lokalizacja kładki pieszo-rowerowej w rejonie szkoły
3. Możliwość włączenia się na trasę S7 z drogi gminnej (ulica Doktora Jerzego Lutza)
4. Wykorzystanie rezerwy pod trasę Legionowską w celu podłączenia drogi gminnej do węzła Kolejowa
5. Wygładzenie niwelety na całej długości, szczególnie na styku odcinków
6. Maksymalne środki ochrony „środowiskowej” zieleni izolacyjna nasadzenia szczególnie na łącznicach
7. Zapewnić przejście do Parku Narodowego tak jak to jest teraz w terenie przy miejscach parkingowych
8. Zachowanie ciągłości dróg serwisowych wzdłuż całej trasy S7
9. W przypadku braku możliwość wykonania pkt 8 zachować ciągłość tylko chodników i ścieżek rowerowych
10. Podwyższenie ekranów akustycznych
11. W rejonie Biedronki wykonać przejście dla zwierząt

Ustalono, że GDDKIA przedstawi stanowisko w tych sprawach po przeprowadzeniu stosownych analiz i przedstawi stanowisko po ich zakończeniu.

Sporządzili:

Inspektor



Zaakceptował:

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
Kierownik Projektu



mgr inż. Anna Mianerek