



## Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 15 września 2019 r.

Znak spr. WOŚ.604.88.2019

Pan  
Jarosław Wąsowski  
P.o. Dyrektora  
Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad

Dotyczy: Projektowanego przebiegu trasy S-7 ternie gminy Łomianki

*Szanowny Panie Dyrektore,*

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 21 sierpnia 2019 roku w sprawie projektowanej trasy S-7 na terenie gminy Łomianki potwierdzamy nasze stanowisko dotyczące nasadzeń pasów zieleni wysokiej wzdłuż trasy. Pasy takiej zieleni umożliwiłyby skuteczną ochronę zarówno mieszkańców, jak i poszczególnych elementów przyrody Kampinoskiego Parku Narodowego. Zieleni ozdobna typu bluszczowego, pnąca się po ekranach nie jest wystarczająca. W związku z tym proszę o zawarcie w wytycznych do dalszego projektowania, obustronnych zadrzewionych pasów zieleni. Jednocześnie bardzo istotną dla nas sprawą jest maksymalne zachowanie i wkomponowanie w plany i projekty, istniejącej już zieleni w tym skupiska starego drzewostanu. Mamy tu w szczególności na uwadze starodrzew olszyny pomiędzy ul. Prosta a ul. Zachodnią, kępy starych drzew na wysokości ul. Ulanów Jazłowieckich i ul. Zielonej oraz las po obu stronach ul. Wiślanej. Zachowanie tego drzewostanu i zieleni jako osłony będzie miało duże znaczenie i pozwoli na oszczędności przy nowych nasadzeniach.

Ponadto obecnie procedowana decyzja środowiskowa wskazuje, że odcinek trasy węzeł Kolejowa – ul. Trenów miałby przebiegać na nasypie o wysokości ok. 6 m. Wraz z zainstalowanymi na nim ekranami będzie on tworzyć dominantę i przegrodę wybudowaną na terenie Łomianek i bezpośrednio przylegającą do Kampinoskiego Parku Narodowego, co znacznie utrudni mieszkańcom dostęp do KPN. Jednocześnie tak wysoka budowla (ok. 11 m) zakłóci funkcjonowanie korytarza powietrznego i utrudni dopływ czystego powietrza do aglomeracji warszawskiej.

W związku z tym prosimy o rozważenie innego zaprojektowania tego odcinka trasy. Wynika to nie tylko z troski o ochronę przyrody i krajobrazu, ale przede wszystkim o dobro mieszkańców Łomianek.

*Z poważaniem*

BURMISTRZ

*Małgorzata Zebrowska-Pioliak*  
Małgorzata Zebrowska-Pioliak

*Łomianki*  
24.09.2019

Do wiadomości:  
Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

NACZELNIK  
Wydział Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Komunalnej

*Piotr Kaczmarek*  
Piotr Kaczmarek

\*) niepotrzebne skreślić



**Bartłomiej Ratyński**  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
Oddziału ds. Inwestycji

O.WA.KP-14.4170.1.2.2020.5.mb

„za potwierdzeniem odbioru”

Warszawa, 2019 -01- 14



**Pani**  
**Małgorzata Żebrowska-Piotrak**  
**Burmistrz Łomianek**  
**ul. Warszawska 115,**  
**05-092 Łomianki**

dotyczy: *Elementy Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie*

*Stawiana Paw. Stankowski*

W odpowiedzi na pismo znak WOŚ.604.88.2019 z dnia 25.09.2019 r. oraz w nawiązaniu do spotkania z dnia 17.10.2019 r. oraz sporządzonej notatki (Załącznik nr1) w sprawie rozwiązań projektowych trasy S7 na odcinku Kielpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

#### **Ad. 1**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami kontraktu, kanalizację deszczową projektuje się jedynie w miejscach, w których nie ma możliwości powierzchniowego odwodnienia drogi. Prace projektowe są prowadzone zgodnie z powyższym założeniem.

#### **Ad. 2**

W rejonie ul. Waligóry i ul. Akinsa projektowana trasa S7 prowadzona jest w nasypie, co uniemożliwia wybudowanie kładki dla pieszych o odpowiednich parametrach użytkowych w tym miejscu. Zwracamy uwagę, że w odległości ok. 200 m od w/w miejsca planowany jest przejazd pod drogą S7 w ciągu ul. Konopnickiej z obustronnym ciągiem pieszym. Prowadzenie ruchu pieszego w tym miejscu będzie dużo wygodniejsze z uwagi na niewielkie różnice wysokości konieczne do pokonania przez użytkowników.

#### **Ad. 3, 4**

Włączenie drogi gminnej klasy L (ul. Doktora Jerzego Lutza) do węzła byłoby niezgodne z przepisami. Węzeł Kolejowa, z uwagi na bardzo wysokie wartości natężenia ruchu na kierunkach istniejąca DK7 — Gdańsk i odwrotnie, projektowany jest jako węzeł typu WA.

#### **Ad. 5**

Na odcinku przebiegu trasy S7 po istniejącym śladzie DK7 projektowana jest niweleta w poziomie terenu. Powyższe założenie ograniczone jest koniecznością zachowania minimalnych pochyleń podłużnych na odcinkach zmiany pochylenia poprzecznego jezdni S7. W szczególności dotyczy to początkowego odcinka (na styku z poprzednim odcinkiem), na którym występują 2 rampy przy łuku w planie o promieniu 1600 m. Występowanie tych ramp wymusza prowadzenie trasy S7 w nasypie. Na odcinku przebiegu drogi S7 w sąsiedztwie Kampinoskiego Parku Narodowego trasę projektuje się

w nasypie z uwagi na występujące tam przejścia dla zwierząt. Ponadto informujemy, że wysokość planowanych nasypów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

**Ad. 6; Pismo znak WOŚ.604.88.2019**

Dostępny pas drogowy dla projektowanej trasy S7 został określony w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. W ramach prac projektowych na etapie Koncepcji Programowej zostanie określony pas drogowy, w którym umieszczone zostaną wszystkie elementy drogi S7, przy założeniu minimalnej, niezbędnej zajętości terenu. Zagadnienie projektowanej zieleni będzie analizowane na dalszym etapie prac projektowych.

**Ad. 7**

W celu zapewnienia dojścia do Kampinoskiego Parku Narodowego planowany jest przejazd pieszo-rowerowy PP-15 w okolicach ul. Wiślanej.

**Ad. 8, 9**

Zgodnie z obowiązującym prawem obsługa terenów przyległych do drogi ekspresowej powinna odbywać się przede wszystkim po istniejących drogach publicznych i wewnętrznych. Budowa dróg obsługujących teren przyległy do drogi ekspresowej możliwa jest tylko w przypadku braku dostępu do nieruchomości z istniejącej drogi. W związku z powyższym drogi równoległe zostaną zaprojektowane tylko na odcinkach, na których dostęp do drogi publicznej został odcięty przez drogę S7.

**Ad. 10**

Ostateczna wysokość ekranów zostanie przeanalizowana po zakończeniu analiz hałasu i określeniu minimalnych wysokości zabezpieczeń akustycznych na późniejszym etapie.

**Ad. 11**

Ilość i rodzaj projektowanych przejść dla zwierząt zostanie określona po uzyskaniu ostatecznej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Czosnów – Warszawa została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Zgodnie z aktualizacją PBDK z 07.2017 r. inwestycja znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności powstałych wskutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji tych zadań będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu. Budowa drogi ekspresowej S7 na odc. Czosnów-Warszawa uzależniona jest przede wszystkim od zapewnienia jej finansowania. Wstępny harmonogram, w głównej mierze zależny od ww. kwestii, zakłada realizację Etapu II tj. Kielcin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie w formule „Projektuj i Buduj” w latach 2021 – 2025, w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w I kw. 2023 r.

Podane powyżej informacje mają charakter wstępny (wynika to z aktualnego stadium prac projektowych), a ostateczne określenie geometrii trasy, nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

*Barłomiej Ratyński*  
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji  
**Barłomiej Ratyński**

Załączniki:

1. Notatka ze spotkania w dniu 17.10.2019 r.

### NOTATKA ZE SPOTKANIA

Przy udziale: *wg załączonej listy obecności*

Spotkanie z mieszkańcami i przedstawicielami Urzędu Miejskiego Łomianek w sprawie inwestycji:

Na spotkaniu strony zainteresowane zgłosiły następujące postulaty:

1. Budowa sieci wod.-kan. w gminie przy trasie S7
2. Lokalizacja kładki pieszo-rowerowej w rejonie szkoły
3. Możliwość włączenia się na trasę S7 z drogi gminnej (ulica Doktora Jerzego Lutza)
4. Wykorzystanie rezerwy pod trasę Legionowską w celu podłączenia drogi gminnej do węzła Kolejowa
5. Wygładzenie niwelety na całej długości, szczególnie na styku odcinków
6. Maksymalne środki ochrony „środowiskowej” zieleń izolacyjna nasadzenia szczególnie na łącznicach
7. Zapewnić przejście do Parku Narodowego tak jak to jest teraz w terenie przy miejscach parkingowych
8. Zachowanie ciągłości dróg serwisowych wzdłuż całej trasy S7
9. W przypadku braku możliwości wykonania pkt 8 zachować ciągłość tylko chodników i ścieżek rowerowych
10. Podwyższenie ekranów akustycznych
11. W rejonie Biedronki wykonać przejście dla zwierząt

Ustalono, że GDDKIA przedstawi stanowisko w tych sprawach po przeprowadzeniu stosownych analiz i przedstawi stanowisko po ich zakończeniu.

Sporządził:

**Inspektor**  
  
**Marcin Bogusz**

Zaakceptował:

**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
Kierownik Projektu**  
  
**mgr inż. Anna Masurek**