



Zastępca Burmistrza ds. technicznych

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 29 sierpnia 2019 r.

BT.030.13.2019

PROMOST Consulting
Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Stosownie do pisma znak ID-549/02/080/MK/19 z dnia 17.07.2019 roku, otrzymanego w dniu 19 lipca 2019 roku, w ramach opiniowania przekazanego projektu koncepcyjnego, przedstawiam następujące uwagi:

Część I. – Dotyczy wskazanej w piśmie lokalizacji przystanków linii autobusowych obsługujących publiczną komunikację zbiorową.

Wskazać należy, iż Spółka komunalna tj. Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o., w całości należąca do Gminy Łomianki, w ramach kontraktu z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie, która z kolei jest jednostką organizacyjną samorządu miasta stołecznego powołaną do organizowania transportu lokalnego na terenie aglomeracji warszawskiej, zapewnia obsługę transportową nie tylko na terenie naszej Gminy, ale także Gminy Czosnów. Z tego powodu w trakcie dotychczasowych rozmów zajmowaliśmy stanowisko w kwestii lokalizacji przystanków na terenie obu gmin.

Poniżej odnoszę się do pisma, którego adresatem była Gmina Czosnów:

Komunikacja Miejska Łomianki jako operator realizuje zadania przewozowe zlecane przez organizatora jakim jest Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie. Z tego względu jesteśmy zobligowani do stosowania i przestrzegania wypracowanych tam standardów. Kierując się tymi przesłankami udostępniłmy Państwu „WYTYCZNE ORGANIZACJI PRZYSTANKÓWAUTOBUSOWYCH W WARSZAWIE”. Zakładamy, że będą one wdrażane również w obszarze aglomeracyjnym.

Biorąc udział w pracach koncepcyjnych dotyczących rozwoju komunikacji zbiorowej w Łomiankach i Czosnowie (w ścisłej współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego), proponowane było utworzenie nowej linii łączącej Sowią Wolę z Warszawą. Brak przystanków zlokalizowanych w Węźle „Czosnów” przy drodze zbiorczej nr 6 uniemożliwia realizację takiego bezpośredniego połączenia dzisiaj, zamyka



Zastępca Burmistrza ds. technicznych

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

na przyszłość i wymusza przejazd przez Czosnów. W tym kontekście aż prosi się o zaprojektowanie w obrębie tego Węzła dogodnie zlokalizowanego i spełniającego standardy przystanku przesiadkowego dla krzyżujących się tras komunikacyjnych.

Natomiast odnosząc się do przebiegu dróg serwisowych należy stwierdzić, że o ile proponowany standard drogi o szerokości 7 m jest jak najbardziej pożądany, to na wielu odcinkach drogi te odsuwane są od trasy S-7, co będzie bardzo uciążliwe dla komunikacji lokalnej funkcjonującej w ramach aglomeracji. Zrealizowanie takiego przebiegu dróg serwisowych wpłynie negatywnie na płynność ruchu i czas przejazdu.

Pragniemy również wskazać, że nie oczekiwaliśmy od Projektanta zaprojektowania w ramach przystanków autobusowych urządzeń medialnych lecz jedynie zapewnienie możliwości ich przyłączenia.

Część II. – Dotyczy umożliwienia i ułatwienia komunikacji poprzecznej ponad/pod planowaną trasą.

1. Rys. 2.2

Kilometraż lokalny: 7 + 800,00

W tym miejscu potrzebny jest tunel łączący skośnie wskazane ulice, co umożliwi rozwijającym się osiedlom gminy na swobodne komunikowanie się, poprzez umożliwienie przejazdu i przejścia. Kolejna kładka bardzo przyda się również na następnym odcinku inwestycji, przy ulicy Akinsa, gdzie funkcjonują duża szkoła i przedszkole. Problem ten był sygnalizowany był od dawna, stosowne pisma są w posiadaniu Inwestora. Granica opracowania przebiega przez gęsto zamieszkałe osiedla Dąbrowa Leśna i Dziekanów Bajkowy, leżące po obu stronach projektowanej trasy S7, co uzasadnia aby Burmistrz odnosił się do całości terenu i zajmował stanowisko w sposób kompleksowy. Pisemne postulaty ułatwień komunikacyjnych dla mieszkańców osiedli rozdzielonych trasą pojawiają się od dawna.

Kilometraż lokalny: 8 + 200,00

– obszary objęte drogami lokalnymi, zbiorczymi, gminnymi – nie ma zjazdów na działki, a po stronie przeciwnej są zapewnione.

Kilometraż lokalny: 7 + 900,00 do 8 + 900,00

– w kwestii wyrażonej w piśmie prośby o uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych, zwłaszcza w zakresie projektowanego układu dróg obsługujący przyległy teren, które planowane



Zastępca Burmistrza ds. technicznych

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

są do przekazania w zarząd gminy Łomianki, należy zwrócić uwagę, że Rada Miejska w Łomiankach nie podejmowała uchwały w zakresie zobowiązania i upoważnienia Burmistrza Gminy Łomianki do przejęcia dróg i układu komunikacyjnego, zaprojektowanych na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2017 roku, określającego zasady współpracy i wzajemnych zobowiązań przy pracach planistycznych oraz realizacji inwestycji drogowej polegającej na projekcie i budowie węzła „Sadowa” w ramach planowanej drogi ekspresowej S7 na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie. Uchwała w szczególności powinna dotyczyć zobowiązań po stronie Gminy, zwłaszcza w zakresie postanowień §. 2. ust. 6) oraz załącznika nr 3 powołanego porozumienia.

Na obecnym etapie brak przedmiotowej uchwały stanowi przeszkodę formalnoprawną dla wyraża opinii uzgadniającej.

Część III. - Dotyczy uzgodnienia w zakresie występujących w ewidencji gminy ciągów drenarskich.

W ewidencji Gminy Łomianki nie występują ciągi drenarskie w obszarze planowanej inwestycji. Szczegółowe informacje w tej kwestii należy zasięgnąć w Zarządzie Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2; 03-219 Warszawa; tel.: +48 22 112 38 53, faks: +48 22 112 38 99, e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

Pragniemy jednakże wskazać, że przyjęte rozwiązania wskazują w kilku miejscach odkryte rowy odwadniające. Jeżeli jest to teren osiedli, to odwodnienia powinny być kryte, choćby z uwagi na bezpieczeństwo, oszczędność terenu, estetykę i zgodność z postanowieniami planów miejscowych (o ile w danym terenie takie występują).

Uważam, że odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z drogi w obrębie naszej Gminy powinno zostać zaprojektowane rurociągami kanalizacji deszczowej, a nie rowami otwartymi i wnosimy o zastosowanie takich rozwiązań.

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK

Paweł Bohdziewicz
Z-CA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH

Do wiadomości:

KMŁ Sp. z o.o.