



Burmistrz Komianek
05-092 Komianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

RI.030.19.2019

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

2019-06-12

DORĘCZONO DOBIŚCIE

Jan Kasprzyk
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Komianki, dnia 10.06.2019 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Do Urzędu Miejskiego w Komiankach wpłynęło pismo dotyczące zmian w koncepcji kładki dla pieszych w ciągu trasy S7. W/w pismo stanowi prośbę mieszkańców gminy Komianki na zamianę z kładki dla pieszych na przejście podziemne na wysokości ul. Wędkarskiej. Urząd Miejski w Komiankach przychylił się do tej propozycji.

Biorąc pod uwagę, że koncepcja trasy S7 jest opracowywana na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad postanowiono przekazać w/w pismo celem załatwienia według kompetencji.

BURMISTRZ
Margaryta Zebrowska-Pickrak
Margaryta Zebrowska-Pickrak

Do wiadomości:
Jan Lewykołowicz
ul. Kolejowa 268
05-092 Komianki

Załączniki:
Pismo z dn. 27.05.2019 r.

3 przykazy
odbiwstew
11.06.2019
Adelkowitz

(1)

Mieszkańcy
ul. Władysława
Przedsiębiorcy, Seniorzy
& niepełnosprawni

24.05.2019r.

Pracownia Polkięge
& okolice.

Pan Andrzej Baidkoff

NIP
Pani S.
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Działalności Społecznych
Kancelaria
28.05.2019
Kancelaria
Kancelaria

Wybór
Prezesa
Komitetu
Miejscowości

Do Pani Burmistrz
Famianka

30 MAJ 2019

ul. Wamzańska 115
05-092 Famianka

Dochyły:

Żniwny na planowanej S-4 Czarnobur-
kięm kładki dla pieszych na przejście
podziemne dla ludzi i zwierząt
na zmianę lokalizacji na wzdłuż ul.
Władkowskiej - "Wygona".

PROŚBA:

Żniwny się w uprzejmą prośbę o wy-
rodowanie o uwzględnienie w projekcie drogi etapre-
-nowej S-4 (Czarnobur-kięm) zmianę planowanej
kładki dla pieszych na przejście podziemne pod
trasą. Jako przejście dla ludzi i zwierząt.

Prosimy o alokację w ramach tego przejścia w ciągu
ul. Władkowskiej tzw. Wygonu - w miejscu istniejącym.
Od bardzo duża jest to traktę Izyczęcy
Kampinowski Park z jeziorem i Wisła, w ciągu
ekologicznym Izyczęcy Dzielnicy Polski z Dzie-
-kamowem Sępięm.

Wierzę nieostatęca Koncepcji Programowej
- stan na dzień 24.05.2019r. kładki m/w -

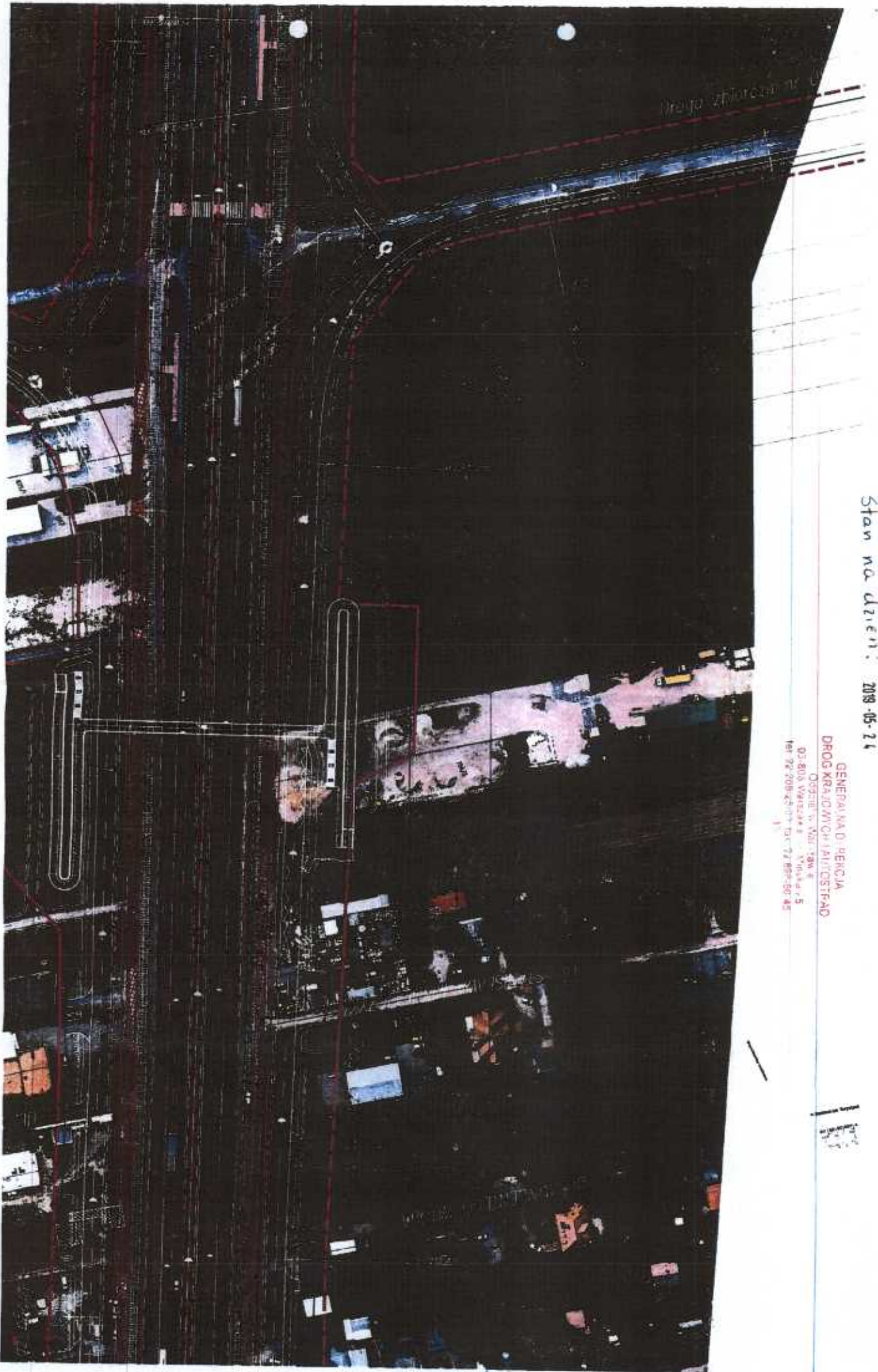
~ w realizacji spowoduje duże straty terenie inwestycyjnym a w tym wypadku spowoduje likwidację istniejącej rozrywającej się, 20-30 letniej firmy rodzinnej z drogiimi jej inwestycjami i będzie nieopłacalne duże straty.
A dla Talnośi tej firmy jest potrzebna dla okolicy.

To przejście podziemne pod trasą 5-7 w miejscowości wskazanym to jest w miejscu istniejącym jest rozważaniem funkcjonalnie najlepszym.
Nikt nie chce przechodzić kładką na wysokości ok. 5 metrów nad jezdnią przedm. rybakimi TIR-ami. A przerobienie w ogóle.
Przejście podziemne może być nieco droższe. Ale nie musi być droższe przy projektowaniu i od momentu budowy 5-7. W dalszej perspektywie, licząc materiał, wyrobność i miaręgodność kładki, kładka nie jest tańsza. Tunnel jest b. brzoży, ma lata. Jest wygodny, bez zbędnych utrudnień, rułanarza dla ludzi starożytni, miejscoprogramowych, matel z dziećmi, dzieci, w czasie oblodzeń, śnieżyce, wichur itp.
Przejeźdźniaki są to dla wygodny ludziom.
Bardzo prosimy Panią Burmistrza o spowodowanie o uwzględnienie naszej propozycji, zaprojektowanie mostostatecznej pierwszej koncepcji Programowej kładki na przejście podziemne w innym miejscu wskazanym.

Z poważaniem
Barbara Leckarska

Wnioskodawca:
1) Wersja mostostateczna
Koncepcji Programowej
- stan na dzień: 24.05.2019r.
Barcel Dubkowiak
Michał Kulkowicz

Osoba wysłannicza do kontaktów: Jan Sulecki
adres do korespondencji:
Prickonow 60kili ul. Kalpura 268
05-092 Łomianki tel. 662-555-4156



Wersja nieostateczna koncepcji projektowej
Stan na dzień: 2019-05-21

GENEPA NA D. BENCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Osiedle w Mielcu, et.
03-810, Warszawa, ul. Wolska 1/5
tel. 22 208 42 00, fax. 22 859 50 45

1



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**PRIORYTET
PRIORITAIRE**

„za potwierdzeniem odbioru”



*WIR
Pomoc
dotyczy*
MASTĘPCA BURMISTRZA
ds. technicznych
Paweł Bohdziewicz
22/08
2019

Warszawa, 2019-08-08

O.WA.KP-14.4170.1.1.2019.628.mb

Jan Andrzej Baranowski

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Remontów

Maciej Sikiewicz
22 SIE. 2019

Pan
Jan Lewkowicz
ul. Kolejowa 268,
05-092 Łomianki

dotyczy: *Elementy koncepcji programowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 na odcinku Czosnow - Kielpin do parametrów drogi ekspresowej*

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2019 r. przekazane pismem znak ri.030.19.2019 z dnia 10.06.2019 r. (data wpływu do Oddziału 12.06.2019 r.) oraz pismo z dnia 06.07.2019 r. w sprawie wniosku o zmianę rozwiązań projektowych w rejonie ulicy Wędkarskiej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej GDDKiA O/Wa) informuje jak niżej.

Podstawą opracowywanej dokumentacji projektowej jest uzyskana przez GDDKiA O/Wa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w której uwzględniono rozwiązania projektowe węzła Sadowa w tym rozwiązania związane z ruchem pieszym i rowerowym. Rozwiązania te na wcześniejszym etapie projektowym i w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej były rekomendowane przez Gminę Łomianki.

W miejscu projektowanej kładki pieszo - rowerowej KD-10 i rejonie ul. Wędkarskiej droga ekspresowa prowadzona jest w poziomie istniejącego terenu i istniejącej drogi DK7 i brak jest możliwości podniesienia niwelety z uwagi na zagospodarowanie terenu przyległego (zwarta zabudowa usługowo - mieszkalna). W związku z tym w przypadku wykonania przejścia pod koroną drogi konieczne jest jego obniżenie przy zachowaniu rzędnej niwelety drogi ekspresowej o około 4,5 m w stosunku do terenu przyległego. Obniżenie to wynika z konieczności zachowania normatywnej skrajni dla rowerzystów (2,5m) wysokości konstrukcyjnej obiektu oraz układu geometrycznego przejścia oraz drogi. Takie obniżenie przejścia wymusza przyjęcie podobnych rozwiązań konstrukcyjnych jak w przypadku kładki tj. budowy schodów i systemu pochylni co przekłada się na podobne jak w przypadku kładki zajęcie terenu. Dodatkowym utrudnieniem przy takim rozwiązaniu jest potrzeba zapewnienia sprawnego systemu odwodnienia, który musiałby być realizowany z uwagi na ukształtowanie terenu poprzez przepompownię wód deszczowych. W przypadku wód gruntowych, których poziom w rozpatrywanym obszarze wynosi 3,7 m poniżej terenu konieczne byłoby zastosowanie odpowiedniej konstrukcji przejścia zapewniającej szczelność oraz równoważącą napór wód gruntowych, co rodzi odpowiednio wyższe koszty realizacji takiego obiektu.

Układ węzła Sadowa oraz układ dróg zbiorczych w tym sposób przebudowy ulicy Wędkarskiej wynika z zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Łomianki, które zostały odpowiednio zaimplementowane do zapisów i zakresu

określonego w decyzji środowiskowej, w związku z czym na obecnym etapie brak jest możliwości wprowadzenia zmian w zakresie przebudowy ulicy Wędkarskiej.

Ponadto zwracam uwagę, że w km 8+323 jest zaprojektowany przejazd poprzeczny nad drogą ekspresową w obrębie węzła Sadowa tj: w odległości około 200 m od ulicy Wędkarskiej, która jest połączona z przejazdem nad drogą ekspresową układem dróg zbiorczych.

Ostateczne określenie geometrii trasy, jak i zastosowanych rozwiązań nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wstępny harmonogram zakłada uzyskanie decyzji ZRID w I kwartale 2022 r.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

Jurek Wąsowski

Załączniki:

1. Plan Sytuacyjny

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 88 88;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.