

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie stwierdzenia zaliczenia do kategorii dróg gminnych odcinka drogi opaskowej ul. Kolejowej i drogi ul. Glinianki

Odcinek drogi opaskowej ul. Kolejowej stanowiący działki ewidencyjne nr 628/2, 628/1, 545/12, 612/3, 609/1, 545/19, 608/1, 607/1, 545/13, 604/1, 602/1, 601/1 z obrębu 0001 Łomianki Miasto oraz droga ul. Glinianki stanowiąca działki ewidencyjne nr 597/1, 585/2, 584/1, 583/1, 582/2, 581/2, 580/2, 579/2, 578/2, 577/2, 576/2, 641/1, 574/3, 629/4 z obrębu 0001 Łomianki Miasto o łącznej powierzchni 0,8454 ha, zostały wybudowane, w związku z przeprowadzoną inwestycją polegającą na budowie węzła drogowego na przecięciu drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Warszawa z ul. Brukową, odcinek 347+900-349+178 (istn. Km 349+168) wraz z przebudową infrastruktury technicznej na działkach ewidencyjnych. Dla powyższych działek z mocy prawa został ustanowiony trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Celem niniejszej inwestycji, była poprawa przepustowości ruchu drogowego, połączenie południowej części miasta Łomianki do drogi krajowej nr 7, powiązanie ruchu lokalnego z przebudowanym układem drogowym oraz poprawa ruchu drogowego i pieszego. W ramach przedsięwzięcia zmieniono między innymi powiązania drogowe polegające na odcięciu bezpośredniego połączenia dróg gminnych (ulicy Glinianki, Pancierz i Stary Tor – dawne drogi lokalne) i powiązanie ich z drogą krajową poprzez budowę drogi serwisowej połączonej z ul. Stary Tor i dalej węzłem drogowym.

Na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2019r., zostały wydane decyzje orzekające o wygaśnięciu trwałego zarządu:

1. Decyzja nr 1905/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.20.2018.ML,
2. Decyzja nr 2258/2019 z dn. 24.06.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.29.2018.ML,
3. Decyzja nr 1904/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.19.2018.ML,
4. Decyzja nr 1903/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.18.2018.ML,
5. Decyzja nr 2260/2019 z dn. 24.06.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.31.2018.ML,
6. Decyzja nr 1902/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.17.2018.ML,
7. Decyzja nr 1901/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.16.2018.ML,
8. Decyzja nr 1900/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.15.2018.ML,
9. Decyzja nr 1899/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.14.2018.ML,
10. Decyzja nr 1898/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.13.2018.ML,
11. Decyzja nr 1879/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.4.2018.ML,
12. Decyzja nr 2524/2019 z dn. 11.07.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.48.2018.ML,

13. Decyzja nr 2523/2019 z dn. 11.07.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.47.2018.ML,
14. Decyzja nr 2522/2019 z dn. 11.07.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.46.2018.ML,
15. Decyzja nr 1897/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.12.2018.ML,
16. Decyzja nr 1896/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.11.2018.ML,
17. Decyzja nr 1885/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.10.2018.ML,
18. Decyzja nr 1884/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.9.2018.ML,
19. Decyzja nr 1883/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.8.2018.ML,
20. Decyzja nr 1882/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.7.2018.ML,
21. Decyzja nr 1881/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.6.2018.ML,
22. Decyzja nr 1907/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.22.2018.ML,
23. Decyzja nr 1880/2019 z dn. 21.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.5.2018.ML,
24. Decyzja nr 1906/2019 z dn. 22.05.2019r., sygnatura SPN-II.7571.26.21.2018.ML.

W swoim uzasadnieniu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrada podniosła, iż może być ona jedynie zarządcą dróg krajowych, a działki dla których ustanowiono trwały zarząd nie stanowią drogi klasy A lub S.

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży. Przepisy ustawy o drogach publicznych nie zawierają definicji legalnej pojęcia "nowo wybudowanego odcinka drogi". Niemniej jednak należy przyjąć za w pełni słuszne stanowisko prezentowane w orzecznictwie, zgodnie z którym "za nowo wybudowany odcinek drogi w rozumieniu art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy uznać jedynie taki, który spełnia wymagania techniczno-funkcjonalne określone w przepisach rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)" (zob. wyrok WSA w Warszawie z dnia 18 kwietnia 2008 r., IV SA/Wa 260/08, LEX nr 527700). Dodatkowo zaliczenie nowego odcinka drogi do odpowiedniej kategorii drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych następuje dopiero po jego wybudowaniu – z chwilą włączenia do eksploatacji (przedmiotowe drogi zostały wybudowane i są aktualnie użytkowane).

Na podstawie § 4 wyżej wspomnianego rozporządzenia droga kategorii gminnej powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla jednej z następujących klas:

1. GP – drogi główne ruchu przyspieszonego,
2. G – drogi główne,
3. Z – drogi zbiorcze,

4. L – drogi lokalne,
5. D – drogi dojazdowe.

Biorąc powyższe pod uwagę, drogi, które są przedmiotem niniejszej uchwały, w związku z przeprowadzeniem inwestycji polegającej na budowie węzła drogowego na przecięciu drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Warszawa z ul. Brukową, odcinek 347+900-349+178 (istn. Km 349+168) wraz z przebudową infrastruktury technicznej na działkach ewidencyjnych, spełniły wymagania techniczne i użytkowe dla kategorii dróg gminnych.

Wartym zaznaczenia jest również fakt, iż przedmiotowe drogi służą społeczności lokalnej Miasta Łomianki jako drogi dojazdowe do posesji i są ogólnodostępne.

Art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z mocy prawa narzuca zaliczenie nowo wybudowanego odcinka drogi do jednej z kategorii dróg publicznych. W związku ze spełnieniem wymagań technicznych i użytkowych przewidzianych tylko i wyłącznie dla dróg kategorii gminnej, zostały one zaliczone do kategorii dróg gminnych. Niniejsza uchwała potwierdza zaistniały stan prawny.

Powyższa uchwała została pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

NACZELNIK
Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego
Piotr Krawski

Inspektor ds. geodezji

Justyna Przedpełska

**Załącznik graficzny nr 1
do projektu Uchwały Nr / /2020
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 2020r.
w sprawie stwierdzenia zaliczenia do kategorii
dróg gminnych odcinka drogi opaskowej
ul. Kolejowej i drogi ul. Glinianki**

