

Uchwała Nr

Rady Miejskiej w Łomiankach

z dnia2020 roku

w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o w 2020 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 713 z póź.zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o. w Łomiankach w 2020 roku o kwotę 300.000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych) z przeznaczeniem na finansowanie przedsięwzięcia pn. **„Budowa przyłącza energetycznego wraz ze stacją transformatorową”**.
2. Podwyższenie kapitału zakładowego, o którym mowa w ust. 1 nastąpi poprzez utworzenie 6.000 (słownie: sześciu tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) każdy.
3. Nowoutworzone udziały obejmie w całości Gmina Łomianki i pokryje je wkładem pieniężnym.

§ 2.

Źródłem podwyższenia kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” sp. z.o.o. w Łomiankach będą przychody z emisji obligacji komunalnych Gminy Łomianki.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do

Uchwały Nr.....

Rady Miejskiej w Łomiankach

z dnia

Komunikacja Miejska Łomianki sp. z o.o. realizuje przewozy w publicznym transporcie zbiorowym. Jest operatorem działającym na zlecenie Gminy Łomianki i Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie (w ramach porozumienia międzygminnego). Rządowy plan elektromobilności wskazuje na konieczność wprowadzania w komunikacji miejskiej w coraz szerszym zakresie autobusów o napędzie elektrycznym. Zachęca do zakupów autobusów elektrycznych poprzez programy będące źródłem ich dofinansowania.

Do funkcjonowania w systemie komunikacyjnym elektrobusów, niezbędna jest infrastruktura energetyczna. KMŁ posiada umowę z PGE zapewniającą dostawy odpowiedniej ilości energii. Aby móc z niej skorzystać KMŁ musi wybudować na swoim terenie stację transformatorową. Wybudowanie jej na własny koszt skutkuje uzyskaniem korzystniejszej taryfy energetycznej (z C21 – 15 gr/kWh na B21 – 7gr/kWh). Dwa autobusy elektryczne, które już posiadamy, zużywają rocznie ok. 105.000 kWh. Przejście na nową taryfę dawałoby wymierne oszczędności. Inwestycja zamortyzowałaby się dosyć szybko. Tym szybciej im więcej autobusów elektrycznych będziemy użytkować. Dopiero posiadanie odpowiedniego zaplecza umożliwi nam podjęcie kroków zmierzających do zakupu kolejnych jednostek do naszego taboru.