

**Uchwała Nr        /        / 2021  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia                        2021 roku**

**w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Łomianki z m.st. Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawa oraz w Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej,**

**Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:**

§1

1. Rada Miejska w Łomiankach wyraża zgodę na zawarcie porozumienia określającego zasady współpracy i wzajemnych zobowiązań w przedmiocie współdziałania Gminy Łomianki z miastem stołecznym Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w granicach Gminy Łomianki do granicy z m.st. Warszawa oraz na terenie miasta stołecznego Warszawy w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej.
2. Udział finansowy Gminy Łomianki w koszcie wykonania wielowariantowej koncepcji, o której mowa w § 1, nie może przekroczyć kwoty 50.000,00 zł brutto.
3. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Uchwała pozwoli na rozpoczęcie realizacji wspólnego z miastem stołecznym Warszawa programu inwestycyjnego, to jest budowy wydzielonej drogi dla autobusów, rozpoczynającej się na terenie Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z Warszawą, biegnącą następnie na terenie Warszawy w pasie drogowym ul. Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej.

Projekt porozumienia stanowiący załącznik do Uchwały określa zakres prac, które należy wykonać w ramach wielowariantowej koncepcji, poprzedzającej procedurę inwestycyjną obu jednostek samorządu terytorialnego.

Przewiduje się, że zadania inwestycyjne realizowane wspólnie przez sąsiadujące jednostki samorządu terytorialnego mogą uzyskać wsparcie ze środków europejskich.

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu \_\_\_\_\_ 2021 r.,

pomiędzy:

**Gminą Łomianki**, z siedzibą w Łomiankach przy ul. Warszawskiej 115,

zwaną dalej **Gminą**,

reprezentowaną przez Panią Małgorzatę Żebrowską-Piotrak - Burmistrz Łomianek,

a

**Miastem Stołecznym Warszawa**, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5,

zwanym dalej **Miastem**, reprezentowanym przez:

Panią/Pana \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ,

zwanymi w dalszej części Porozumienia **Stronami**.

Strony działają na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 12, ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713 i 1378) i art. 46 i art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 23) oraz uchwały Rady Miejskiej w Łomiankach nr \_\_\_\_\_ i uchwały Rady m.st. Warszawy nr \_\_\_\_\_ .

W celu określenia możliwości i kosztów usprawnienia połączenia autobusowego w pasie drogowym ul. Pułkowej na odcinku Łomianki - m.st. Warszawa, w tym w związku z planowaną przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad budową i oddaniem do użytkowania nowego przebiegu trasy ekspresowej S7, Strony zawierają następujące porozumienie:

### § 1

Przedmiotem porozumienia jest określenie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawą oraz w m.st. Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów / Muzealnej, zwanej w dalszej części porozumienia Koncepcją.

### § 2

Celem opracowania Koncepcji jest:

- dostarczenie danych do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia, z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej oraz planowanej do oddania do użytkowania trasy ekspresowej S7 w nowym przebiegu,
- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia,
- wstępna rekomendacja wariantu oraz ustalenie parametrów technicznych obiektów budowlanych.

### § 3

1. Strony przyjmują wstępnie ramowy zakres Koncepcji:

- a) analiza wariantów realizacyjnych,
- b) analiza infrastruktury podziemnej,
- c) uzyskanie opinii od zarządców infrastruktury,
- d) analiza własności i władania gruntów w liniach rozgraniczających,
- e) uzyskanie opinii zarządców dróg w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej, w tym odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- f) wykonanie inwentaryzacji zieleni,
- g) uzyskanie opinii dotyczących gospodarki zielenią,
- h) analiza dotycząca ochrony przed hałasem,
- i) wykonanie prognoz ruchu i przewozów wraz z analizą ekonomiczną,
- j) przygotowanie koncepcji organizacji ruchu (czasowej i stałej),
- k) wykonanie przedmiarów i kosztorysu inwestorskiego (tabela elementów scalonych),
- l) określenie technologii i etapów realizacji inwestycji (HRP – harmonogram realizacji przedsięwzięcia).

2. Strony postanawiają, że Koncepcja obejmie analizę następujących wariantów rozwiązania:

- a) wyznaczenia pasa dla autobusów w kierunku Warszawy jako dobudowanego pasa ruchu (trzeci pas) do obecnego przekroju 2x2,
- b) wyznaczenia pasa dla autobusów w kierunku Warszawy na istniejącym skrajnym pasie w ramach obecnego przekroju 2x2,

wraz z tzw. wariantem „0”, oznaczającym nie podejmowanie żadnych działań, jako wariantem odniesienia.

### § 4

1. Strony wspólnie przygotowują dokumentację przetargową w celu opublikowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na zrealizowaniu przedmiotu i zakresu porozumienia określonego w § 1 i § 3.

2. Postępowanie przetargowe, jako Zamawiający, prowadzić będzie Gmina, która będzie również stroną umowy z wybranym wykonawcą opracowania.

3. Stroną odpowiedzialną za przygotowanie specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami takimi jak: opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału w postępowaniu, kalkulacja prac w oparciu o środowiskowe zasady wyceny prac projektowych oraz wzór umowy, będzie Gmina.
4. Gmina prześle Miastu do uzgodnienia dokumenty wskazane w ust. 3 w terminie 45 dni od podpisania Porozumienia, a Miasto ustosunkuje się do przekazanych dokumentów w formie pisemnej w terminie 15 dni roboczych.
5. Gmina poniesie koszt postępowania dotyczącego przygotowania Koncepcji.

#### § 5

1. Strony wyznaczą swoich przedstawicieli do komisji przetargowej powołanej przez Gminę do przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w § 4 ust. 1 oraz odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia, przy czym Gmina, jako Zamawiający, zapewni równy udział przedstawicieli Stron w komisji przetargowej i komisji odbioru.
2. Strony mają prawo do weryfikacji i wnoszenia uwag do realizacji umowy oraz otrzymanego przedmiotu zamówienia na każdym etapie postępowania. Wszelka wytworzona dokumentacja w sprawie udzielenia zamówienia i jego realizacji, w tym w szczególności zatwierdzenie treści Koncepcji przed dokonaniem jej protokólnego odbioru, wymaga zatwierdzenia obu Stron.
3. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń oraz wskazują osoby do kontaktowania się:
  - dla Gminy: Urząd Miejski w Łomiankach, 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115, email: [sekretariat@poczta.lomianki.pl](mailto:sekretariat@poczta.lomianki.pl), osoba do kontaktu: Piotr Kowalski
  - dla Miasta: Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju, pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, email: [sekretariat.BFEiPR@um.warszawa.pl](mailto:sekretariat.BFEiPR@um.warszawa.pl), osoba do kontaktu: \_\_\_\_\_ .

#### § 6

1. Strony zobowiązują się do partycypowania w kosztach wykonania Koncepcji, o której mowa w § 1, w wysokości 50% wartości przyjętej w postępowaniu przetargowym oferty, jednak w kwocie nie większej niż 100 000,00 zł brutto łącznie dla obu Stron, przy czym każda ze Stron zobowiązuje się do zapewnienia w roku 2021 finansowania w kwocie 40 000 zł, a w roku 2022 w kwocie 10 000 zł.
2. Ostateczna wysokość kosztów oraz szczegółowy opis przepływu środków finansowych zostaną określone po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

3. Przekazanie Gminie środków zabezpieczonych na realizację przedmiotu Porozumienia nastąpi w formie dotacji celowej, po podjęciu stosownych uchwał przez Radę m.st. Warszawy i Radę Miejską w Łomiankach.

#### § 7

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, za wyjątkiem wskazania adresów do korespondencji i osób do kontaktu.
3. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikających z niniejszego Porozumienia, Strony zobowiązują się dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia, a w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Gminy.
4. Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania do czasu wykonania i odbioru dokumentacji Koncepcji.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**GINA ŁOMIANKI**

**MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

Akceptuję projekt Porozumienia

Akceptuję projekt Porozumienia

**BURMISTRZ**  
  
**Małgorzata Żebrowska-Piotrał**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FUNDUSZY EUROPEJSKICH  
I POLITYKI ROZWOJU**

  
**Dorota Jedynak**