

Protokół

ze wspólnego posiedzenia Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisji Technicznej Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 6 października 2021 roku

Posiedzenie wspólne Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisji Technicznej Rady Miejskiej w Łomiankach odbyło się o godz. 16.00 w Sali widowiskowej ICDS . Posiedzenie prowadziła Przewodnicząca Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Radna RM Agnieszka Gawron - Smater.

W obradach wzięli udział radni, J.Serzysko, J. Skonieczny, T.Dąbrowski, A. Zdunek, A. Salwowski. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W obradach wzięli udział również Burmistrz Łomianek Małgorzata Żebrowska-Piotrak, Zastępca Burmistrza Łomianek do spraw społecznych Witold Gawda, Radna Powiatu Warszawskiego-Zachodniego Anna Baernatowicz-Sobiech, Naczelnik Wydziału Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Zagospodarowania Przestrzennego Piotr Kowalski, Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Radosław Nowak oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy Łomianek.

Przewodnicząca Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego przywitała wszystkich uczestników posiedzenia oraz przedstawiła porządek obrad:

1. Otwarcie obrad Komisji,
2. Kierunki rozwoju układu drogowego w Gminie Łomianki,
3. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

- 1) Naczelnik Wydziału Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Zagospodarowania Przestrzennego Piotr Kowalski na prośbę Przewodniczącej A.Gawron-Smater przedstawił planowane kierunki rozwoju układu drogowego, szczególnie z uwzględnieniem problemów komunikacyjnych w Łomiankach Dolnych, ale także o planowanej przebudowie ul. Rolniczej oraz rozwiązania, które by były alternatywą dla ruchu na ul. Wiślanej i ul. Warszawskiej. Głos w dyskusji zabrali Radni: A.Gawron-Smater, J.Serzysko, J.Skonieczny.

- 2) Przewodniczący KT J.Serzysko w imieniu komisji technicznej złożył wniosek o wykonanie na **skrzyżowaniu ul. Warszawska/Wiślana** tzw. prawo skrętów co powinno **zwiększyć przepustowości tego skrzyżowania**. Projekt i stosowną dokumentację na przebudowę skrzyżowania łącznie z wykupem wykonano w latach 2004. Inwestorem był Powiatu Warszawskiego Zachodniego. Inwestycję zaprojektowano kompleksowo to jest przebudowa o wymiana nawierzchni oraz przełożenie podziemnej infrastruktury mediów energetycznych i wod-kan. Ulica Wiślana jest drogą powiatową a ul. Warszawska jest administrowana przez gminę Łomianki. Starosta PWZ zwrócił się do ówczesnych władz gminy Łomianki o wspólne finansowanie inwestycji. Ówczesne władze gminy nie odmówiły wspólnego finansowania w/w inwestycji i temat został wykreślony z zaplanowanych inwestycji PWZ. Wydaje się, że przebudowa opisanego skrzyżowania i zwiększenie we wszystkich kierunkach jego przepustowości jest aktualnie bardzo ważnym czynnikiem infrastruktury drogowej łomianek

- 3) Przewodniczący KT J.Serzysko w imieniu komisji technicznej złożył wniosek o zmianę **poziomą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Brukowa z ulicą Kolejową** w dwóch miejscach. Na odcinku między rondem Brukowa/Warszawska i ul. Kolejową proponujemy zmianę organizacji poprzez wyznaczenie pasa lewego wyłącznie jako jazdy ze skrzyżowaniem w lewo pod wiaduktem w ulicę Kolejową, pasa środkowego uprawniającego do jazdy ze skrzyżowaniem w lewo i na wprost, oraz pasa z prawej strony do jazdy na wprost oraz ze skrzyżowaniem w prawo. Kolejną propozycją uporządkowania ruchu na tym skrzyżowaniu jest zmiana organizacji na zjeździe z ul. Kolejowej jadąc od strony Kiełpina. Aktualnie istnieją tam dwa pasy ruchu, lewy uprawniający do skrętu w prawo pod wiadukt i do jazdy na wprost oraz prawy pas uprawniający do jazdy na wprost i do skrętu w prawo w ul. Brukową w kierunku Auchen. Proponujemy zmienić organizację ruchu na pasie prawym poprzez wyeliminowanie jazdy na wprost i nakaz skrętu w prawo. Często zdarza się, szczególnie w godzinach szczytu kierowcy jadą głównie na wprost wjeżdżając na skrzyżowanie, blokując jednocześnie wjazd na tą część skrzyżowania samochodom jadącym ul Brukową z kierunku od ronda Warszawska/Brukowa. Takie wymuszone wjazdy w sposób znaczący zmniejszają przepustowość tego odcinka skrzyżowania.

- 4) Przewodniczący KT J.Serzysko w imieniu komisji technicznej złożył wniosek o zaprojektowanie i **wybudowanie parkingu „Parkuj i Jedź (Park & Ride)** dla samochodów i rowerów na gminnej działce nr 352 obrębu 0001 sąsiadującej z ulicami Warszawska/Wólczyńska/Przyłuskiego. Działka o powierzchni 2200 m² będąca własnością gminy jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków autobusowych, ścieżki rowerowej i ciągu aut jadących ul. Warszawską w kierunku stolicy starających się ominąć korki na ul. Kolejowej. Lokalizacja tego miejsca poprzez umożliwienie zaparkowania rowerów i samochodów wpłynie korzystnie na zmianę świadomości mieszkańców (kierowców) w kierunku korzystania z transportu zbiorowego, zmniejszając jednocześnie korki i natężenie ruchu samochodowego na ulicy Kolejowej.

- 5) Przewodniczący KT J.Serzysko w imieniu komisji technicznej złożył wniosek o przeanalizowanie możliwości **wydłużenia prawego pasa na skrzyżowaniu ul. Wiślana/Kolejowa** po stronie łomianek. Pas ten służy do jazdy na wprost i do skrętu w prawo w kierunku Dziekanowa. Bywa że na odcinku jednopasowym tej ulicy stoją w korku auta wzajemnie się blokując te które chcą jechać skręcając w prawo w kierunku Warszawy jak i auta chcące jechać na wprost czy skręcające w prawo. Najczęściej przepustowość pasa przeznaczanego do jazdy na wprost jest nie wykorzystana z powodu wzajemnego się blokowania samochodów na pojedynczym dojazdowym pasie do w/w skrzyżowania.
- 6) Radni wraz z mieszkańcami oraz pracownikami merytorycznymi Urzędu Miejskiego poruszyli temat koncepcji trasy S7, głos w tej sprawie zabrali członkowie Komisji, obecni Radni oraz mieszkańcy.
- 7) Jedna z mieszanek poruszyła problem dot. rezerwy pod tzw. „Trasę Legionowską”, przedstawiła korespondencje z instytucjami rządowymi i samorządowymi w tej sprawie, o interwencję poprosiła Burmistrz Małgorzatę Żebrowską –Piotrak, która zapewniła o spotkaniu z mieszkanką w tej sprawie. W tym temacie głos zabrali również członkowie Komisji i pracownicy Urzędu Miejskiego.
- 8) Radna A. Gawron-Smater w imieniu **Sołtys Łomianek Dolnych p. Ewy Krzyżowskiej**,przekazała postulaty dotyczące kierunków zmian układu drogowego danego sołectwa:
 - a. Budowa ronda na wysokości ul. Wiślanej z ul. Warszawską
 - b. Budowa ronda na wysokości ul. Łużyckiej z ul. Wiślana.
 - c. Rozważenie przedłużenia ul. Łużyckiej w kierunku ul. Brukowej.
 - d. Wprowadzenie zakazu postoju z jednej strony ul. Wiślanej, na wysokości osiedla Naturalis.
 - e. Zwiększenie liczby przejść pieszo rowerowych między ul. Brzegową, a wałem przeciwpowodziowym oraz ul. Łużycką, a Strugą Dziekanowską.
- 9) Biorąc pod uwagę potrzebę społeczną oraz wieloletnie postulaty mieszkańców, Radna A. Gawron-Smater w imieniu komisji planowania i zagospodarowania przestrzennego **złożyła wniosek o jak najszybsze przystąpienie do zmiany mpzp Dziekanów Polski Północny-Wschód**, w kontekście zmiany szerokości ul. Rolniczej.
- 10)Radny Jerzy Serzysko w imieniu Osiedla Buraków złożył wniosek o wystąpienie do władz Warszawy o **wykonanie prawo-skrętu** (dodatkowego pasa drogowego) dla pojazdów jadących z Warszawy i skręcających w ulicę Parkową z ulicy Pułkowej. Jest to odcinek drogi po którym samochody, często kilkudziesięciu tonowe ciężarówki jadą z dosyć stromej góry z kierunku Młocin. Jadąc za samochodem osobowym skręcającym w ul. Parkową muszą często ostro hamować co stwarza duże niebezpieczeństwo dla współuczestników ruchu. Dodatkowo wybudowanie proponowanego prawo skrętu zwiększy w sposób istotny przepustowość tego skrzyżowania.

- 11) Radny Janusz Skonieczny zabrał głos w sprawie porozumienia Gminy Łomianki z m.st. Warszawą dot. koncepcji Buspasa oraz planów na rozwój komunikacji miejskiej w Łomiankach wraz z infrastrukturą towarzyszącą taką jak wiaty rowerowe.

Ad. 3.

Przewodnicząca Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego podziękowała wszystkim uczestniczącym w posiedzeniu za obecność i zamknęła wspólne posiedzenie Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisji Technicznej o godz. 18.00. Nagranie z posiedzenia Komisji – załącznik nr. 2.

Załączniki:

1. Lista obecności
2. Nagranie z posiedzenia wspólnego Komisji

Przewodnicząca
Komisji Planowania
i Zagospodarowania Przestrzennego

Agnieszka Gawron-Smater

Przewodniczący
Komisji Technicznej

Jerzy Serzysko

Protokołował:

Tomasz Dąbrowski