

Łomianki, 15 lutego 2023 r.

syg. 2023.0215.JSK.IN04

Janusz Skonieczny

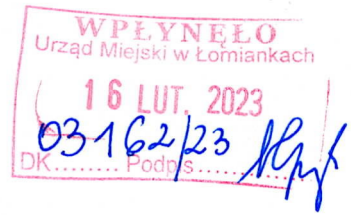
Radny Gminy Łomianki

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Wiceprzewodniczący Komisji Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego

Członek Komisji Technicznej

[Janusz.Skonieczny@Lomianki.org](mailto:Janusz.Skonieczny@Lomianki.org)



Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łomiankach

Pani Maria Pszczółkowska

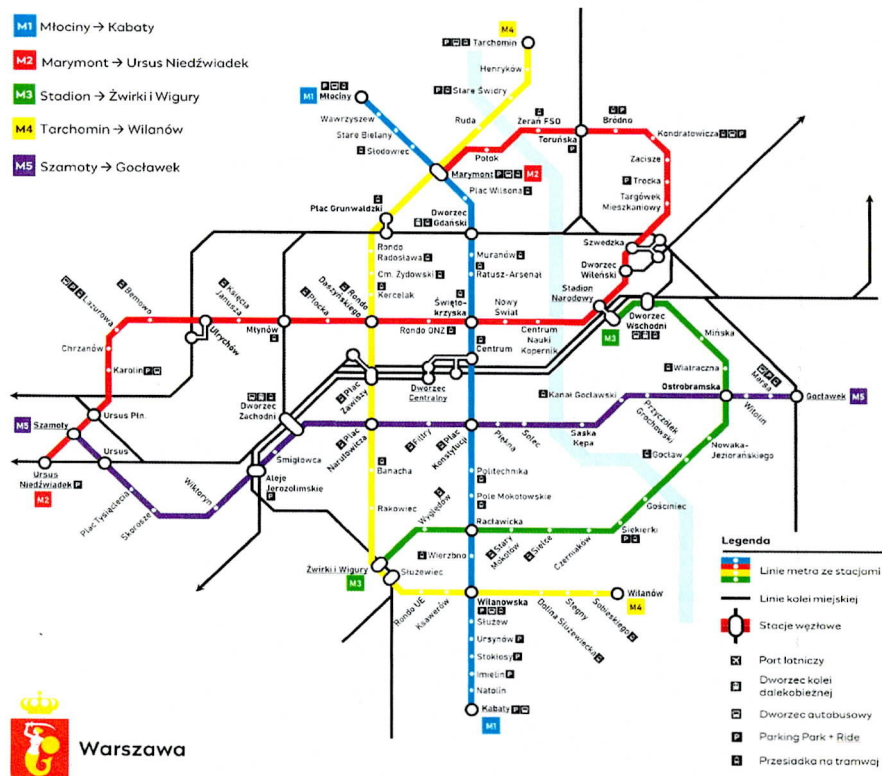
Interpelacja

Brak metra do Łomianek w Masterplanie Warszawa 2050

Szanowna Pani,

Prezydent m.st. Warszawy Rafał Trzaskowski przedstawił 13 lutego masterplan dla Warszawy<sup>1</sup>, a w nim pięć linii Metra do 2050 r. Nie ma w tym planie Metra do Łomianek, zrezygnowano także z obiecanej stacji M1 przy ul. Pułkowej w pobliżu skrzyżowania z ul. Wóycickiego – stacji strategicznej dla Łomianek.

## 5 linii metra do 2050 roku



<sup>1</sup> <https://um.warszawa.pl/-/stolica-pieciu-linii-metra>

Wydaje się, że ogłoszony Masterplan Warszawa 2050 jest dla nas zaskoczeniem. Burmistrzynie Łomianek Małgorzata Żebrowska-Piotrak ani razu nie podjęła tematu planowanej rozbudowy linii metra na sesjach Rady Miejskiej, nie skierowała pod obrady stanowisk ani nie zaplanowała w budżecie środków wyraźnie przeznaczonych na analizy niezbędne do negocjacji z m.st. Warszawą.

Należy tutaj zwrócić uwagę że Burmistrzynie Łomianek Małgorzata Żebrowska-Piotrak w tym czasie zleciła za kilkadziesiąt tysięcy złotych realizację analiz finansowych dla zadania 2015/44 – Budowa rynku miejskiego wraz z ratuszem w celu pokazania zalet partnerstwa publiczno-prywatnego.

W związku z powyższym proszę o informacje:

1. Jakie działania podjęła Burmistrzynie Łomianek Małgorzata Żebrowska-Piotrak by potrzeby Łomianek zostały uwzględnione w Masterplanie Warszawa 2050, a w szczególności by Warszawa zaplanowała budowę stacji metra w pobliżu Łomianek lub na terenie Łomianek przy naszym udziale i partycypacji w kosztach budowy.
2. Czy Małgorzata Żebrowska-Piotrak zleciła wykonanie analiz kosztów budowy stacji metra na terenie Łomianek np. z wykorzystaniem partnerstwa publiczno-prywatnego?
3. Proszę o przekazanie korespondencji z UM Warszawy w latach 2019-2022 związanych z przygotowaniem Masterplanu Warszawa 2050 w szczególności dotyczących rozbudowy linii metra oraz dotyczących ogólnej poprawy jakości komunikacji zbiorowej z Łomianek do Warszawy w tym związanej z budową Buspasa na ul. Pułkowej.

Interpelacja zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2020.713) dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy i zasługuje na rozpatrzenie.

W związku z art. 24 pkt. 7 tej samej ustawy treść interpelacji i zapytań oraz udzielonych odpowiedzi podawana jest do publicznej wiadomości poprzez niezwłoczną publikację w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej gminy, oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty. Proszę o przesłanie odpowiedzi na interpelację w formie elektronicznej na adres wskazany w nagłówku. Ten dokument zawiera metadane niedostępne w formie papierowej i został podpisany elektronicznie w celu zagwarantowania jego integralności, proszę o jego publikację bez wprowadzania jakichkolwiek zmian.

Janusz Skonieczny

