



Łomianki, 25 maja 2023 r.

nr sprawy: BRM.0003.74.2023

Pani
Agnieszka Zdunek

Radna Rady Miejskiej
w Łomiankach

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 8 maja 2023 roku (wpływ do Urzędu Miejskiego 11 maja 2023 roku) informuję, że:

Ad. 1. Usytuowanie przystanku na ulicy Akacjowej przy ulicy Partyzantów nie jest aktualnie możliwe ze względu na fakt, że przedmiotowy przystanek zmieniłby obecną organizację w zakresie funkcjonowania ścieżki rowerowej wybudowanej wzdłuż ulicy Akacjowej. Kolidować to będzie z okresem trwałości realizacji projektu, który upływa z końcem roku 2025.

Ad. 2. Usytuowanie dodatkowego przystanku na żądanie na ulicy Akacjowej - analogicznie jak w pkt. 1.

Ad. 3. Wyposażenie przystanków w konieczną infrastrukturę nie jest możliwe ze względu na fakt, iż brak jest rezerw terenowych w pasie drogowym ulicy Akacjowej. Wiata przystankowa (bez zatoki autobusowej) winna być posadowiona w odległości minimum 2,5 metra od skrajni jezdni. Analogicznie jak w pkt. 1. kolidowałoby to z okresem nienaruszalności wykonanego zadania.

Ad. 4. Wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych przez ulicę Akacjową również wiązałoby się z koniecznością przekształcenia ścieżki rowerowej w ciąg pieszo-rowerowy. Analogicznie jak w pkt. 1. kolidowałoby to z okresem trwałości realizacji projektu.

Ad. 5. Zainstalowanie na ulicy Akacjowej progów zwalniających wiąże się z procedurą opracowania nowego projektu stałej organizacji ruchu, zatwierdzeniu go w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim. Projekt został złożony do zatwierdzenia w 2021 r. i do dnia dzisiejszego pomimo licznych wizyt, telefonów i próśb przedstawicieli Urzędu

Miejskiego w Łomianki oraz projektanta, nie otrzymano oficjalnego stanowiska Starostwa w sprawie złożonej dokumentacji.

Ad. 6. Złożony w 2021 r. do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem montaż progów zwalniających, nie obejmował montażu żadnych dodatkowych luster drogowych.

Wyjaśniam, że ścieżka rowerowa została dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu pn. "Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez utworzenie systemu dróg rowerowych na terenie gmin: Czosnów, Jabłonna, Legionowo, Łomianki, Nieporęt, Nowy Dwór Mazowiecki, Radzymin i Wieliszew". Projekt ten realizowany jest w partnerstwie z innymi gminami z Liderem Gminą Miejską Legionowo na czele. Przedmiotowy projekt jest w tzw. okresie trwałości, który będzie trwał do 2025 r. W tym czasie zakres rzeczowy projekt podlega specjalnej ochronie. Okres trwałości to czas, w którym Beneficjent projektów inwestycyjnych nie może poddawać zakresu rzeczowego projektu zasadniczej modyfikacji, tj. modyfikacji mającej wpływ na charakter lub warunki realizacji projektu. Głównym wskaźnikiem projektu, który podlega weryfikacji i kontroli instytucji zewnętrznych, jest długość wybudowanych lub przebudowanych dróg rowerowych. Wszelkie proponowane zmiany w organizacji ruchu lub konstrukcji infrastruktury nie mogą prowadzić do zmniejszenia liczby kilometrów wybudowanej, zatwierdzonej i dofinansowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Akacjowej. Jeżeli w okresie trwałości instytucje kontrolujące stwierdzą nieprawidłowości w tym zakresie, pojawi się ryzyko zwrotu udzielonego dofinansowania wraz z odsetkami licznymi od dnia otrzymania dofinansowania. Opracowanie koncepcji zmiany ścieżki rowerowej w ciąg pieszo-jezdny będzie rozważane po upływie okresu ochronnego.

Ponadto informuję, że w ostatnim czasie podjęto działania w celu poprawy bezpieczeństwa polegające na odtworzeniu oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ulic Akacjowej i Partyzantów, a w poprzednim okresie wykonano doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Partyzantów na wysokości ulicy Łyżwiarskiej oraz Akacjowej. Z inicjatywy Urzędu Miejskiego w Łomiankach opracowano również koncepcję parkingu K&R w rejonie Szkoły Podstawowej nr 2 przy ulicy Partyzantów, wybrano także wariant będący podstawą do dalszego opracowania dokumentacji projektowej. Urząd przeprowadził procedurę wyłonienia projektanta oraz negocjacje cenowe i jest aktualnie w trakcie zawarcia umowy na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Z poważaniem