

**Uchwała Nr LX / 334 / 2014  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia 20 marca 2014 roku**

**w sprawie planowanego przebiegu tras komunikacyjnych rangi krajowej przez miasto i gminę Łomianki oraz opinii dotyczącej usprawnienia i udroźnienia ruchu na ul. Kolejowej w Łomiankach oraz ul. Pułkowej w Warszawie.**

**Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2013. 594 z późn. zm.),**

*w związku z decyzjami podjętymi na szczeblu administracji krajowej, dotyczącymi odłożenia w czasie terminu przystąpienia do budowy północnego wylotu trasy S-7 z Warszawy oraz deklaracjami usprawnienia ruchu na istniejącej trasie DK-7 Warszawa-Gdańsk, na odcinku Łomianki-Warszawa, a także mając na uwadze narastające natężenie ruchu na tej drodze,*

Rada Miejska w Łomiankach uchwała co następuje:

**§ 1.**

Gmina opiniuje negatywnie wariant I trasy S-7, który podnosiłby kategorię drogi DK-7 do rangi drogi ekspresowej, z uwagi na związane z tym wariantem wyburzenia domów mieszkalnych i budynków firm położonych wzdłuż ul. Kolejowej w Łomiankach oraz wnosi o wyeliminowanie go z dalszego rozpatrywania.

**§ 2.**

Gmina opiniuje negatywnie plany dotyczące budowy trasy „legionowskiej” w dotychczasowym wariantcie, tj. przecinającym dodatkowo Łomianki ze wschodu na zachód (od planowanej przeprawy mostowej do projektowanego węzła komunikacyjnego „Kolejowa”) oraz wnosi o podjęcie działań w celu wykreślenia z planów zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łomianki rezerwy terenu związanej z tą inwestycją.

**§ 3.**

Gmina opiniuje pozytywnie rozważane przez GDDKIA usprawnienia ruchu na istniejącej drodze DK-7, na odcinku Warszawa-Łomianki, w tym budowę bezkolizyjnych skrzyżowań głównych ulic, w szczególności ul. Pułkowej z ul. Wójcickiego i ul. Heroldów, poszerzenie trasy na odcinku Łomianki-Młociny o trzeci pas ruchu w obu kierunkach oraz wnosi o przyspieszenie prac nad planowaniem i realizacją tych zamierzeń. Udroźnienie drogi DK-7 na odcinku Warszawa-Łomianki jest niezbędne ponieważ jest to i zawsze będzie, niezależnie od budowy północnego wylotu trasy S-7 z Warszawy, główny szlak komunikacyjny łączący północne rejony Mazowsza z Warszawą.

#### § 4.

Gmina wnosi o poprawę komunikacji kołowej i pieszej między obu częściami miasta Łomianki, rozdzielonymi drogą DK-7 (ul. Kolejową), w tym dodatkowo o zaplanowanie bezkolizyjnego przejazdu i przejścia ul. Sierakowską nad ul. Kolejową.

#### § 5.

Gmina sprzeciwia się jakimkolwiek likwidacjom lub ograniczeniu istniejących ciągów komunikacyjnych na terenie gminy Łomianki biegnących przez obecną drogę DK-7, w tym likwidacji połączeń drogowych Dąbrowy z Łomiankami oraz zmianom organizacji ruchu mogącym prowadzić do pogorszenia komunikacji lub dojazdu mieszkańców Łomianek do i z Warszawy.

#### § 6.

Z uwagi na odległy termin realizacji któregośkolwiek z docelowych wariantów S-7, Rada Miejska wnosi o podjęcie merytorycznej dyskusji i wypracowanie w spokojnej atmosferze, po najbliższych wyborach samorządowych, stanowiska w sprawie przebiegu tras komunikacyjnych przez Gminę Łomianki, w oparciu o kompleksową wizję zagospodarowania przestrzennego oraz wnioski płynące z dotychczas prowadzonych badań i analiz oraz wszystkich dostępnych opracowań.

#### § 7.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

#### § 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

#### § 9.

1. Uchwała podlega opublikowaniu na stronach internetowych Urzędu Miasta.
2. Uchwałę przekazuje się do wiadomości Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz właściwym władzom samorządowym według kompetencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łomiankach

Jan Grądzki