

Uchwała Nr XXXV / 416 / 2017

Rady Miejskiej w Łomiankach

z dnia 16 listopada 2017 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy m. st. Warszawa, Gminą Łomianki, Gminą Czosnów i Gminą Izabelin na wykonywanie zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1875) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1.

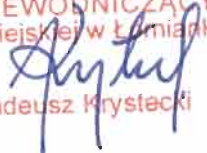
Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy m. st. Warszawa, Gminą Łomianki, Gminą Czosnów i Gminą Izabelin na wykonywanie zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Porozumienie określać będzie zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gmin z m. st. Warszawa. Projekt porozumienia stanowi załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łomiankach

Tadeusz Krystek

PORÓZUMIENIE

zawarte w dniu w Warszawie przez:

Miasto Stofeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pana Wiesława Witka – Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

- **Miasto i Gminę Łomianki**, z siedzibą w Łomiankach, ul. Warszawska 115, zwanym dalej „Gminą Łomianki”, reprezentowaną przez:

1. Pana Piotra Rusieckiego - Zastępcy Burmistrza Łomianek
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Hanny Dąbrowskiej

- **Gminę Czosnów**, z siedzibą w Czosnowie, ul. Gminna 6, zwaną dalej „Gminą Czosnów”, Reprezentowaną przez:

1. Pana Antoniego Krężlewicza - Wójta Gminy Czosnów
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Teresy Kicińskiej

- **Gminę Izabelin**, z siedzibą w Izabelinie, ul. 3 maja 42, zwaną dalej „Gminą Izabelin”, reprezentowaną przez:

- Pana Witolda Malarowskiego - Wójta Gminy Izabelin
przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Marty Wojtachnio

zwanych dalej łącznie Gminami

Zważywszy, że:

- Przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) , przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (**Dz. U. z 2016 r. poz. 1867**) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządu terytorialnego w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. UUE.L. 07.315.1) dopuszczają możliwość bezpośredniego udzielenia zamówienia oraz zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych przez grupę organów z podmiotem wewnętrznym jednego z tych organów,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gmin w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gminy działając w interesie swoich mieszkańców uważają za korzystną i zamierzają kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,

- Dnia 26 listopada 2009r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- Rada Miasta w Łomiankach, Rada Gminy Izabelin oraz Rada Gminy Czosnów podjęły uchwały dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Łomianki, Gminy Izabelin, Gminy Czosnów i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyły w budżetach Gmin odpowiednie środki na realizację Porozumienia,
- Miasto uważa za niezbędny udział Gmin w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gmin w zakresie przejazdów do i z Warszawy,
- Gminy uznają za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.
- Gmina Łomianki zabezpieczyła w swoim budżecie środki finansowe umożliwiające pokrycie kosztów objęcia jej obszaru 1 strefą biletową ZTM .

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1

1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gmin z Miastem, zwanych dalej Usługami.
2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM, który realizuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego.
3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gmin z Miastem, realizowane są liniami autobusowymi nr 110, nr 150, nr 250 (d. 701), nr 750 i N56 uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi, na trasach i z zachowaniem przystanków i rozkładów określonych w załącznikach nr
4. Operatorem Linii podstawowych będzie Komunikacja Miejska Łomianki Spółka z o.o., będąca podmiotem wewnętrznym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., zwana dalej: „KMŁ”. Z zastrzeżeniem postanowień §15, w przypadku rozwiązania umowy wykonawczej z KMŁ, Miastu przysługuje uprawnienie do wskazania innego operatora.
5. Harmonogram przejmowania obsługi linii 110 przez KMŁ będzie uzgodniony pomiędzy ZTM a KMŁ w umowie wykonawczej.
6. Na Liniach podstawowych obowiązują bilety emitowane przez ZTM (bilety ZTM) zgodnie z obowiązującymi w danym momencie aktami prawa miejscowego lub innymi regulacjami Miasta ustalającymi ceny biletów ZTM (dalej zwanymi dalej Taryfą).
7. W pojazdach obsługujących Linie podstawowe obowiązuje regulamin przewozu oraz przepisy porządkowe określone w obowiązujących w danym momencie aktach prawa miejscowego lub innych regulacjach Miasta.

8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.
9. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.
10. Rozkłady jazdy Linii podstawowych ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gmin; nje zgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminy.
11. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdu lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gmin. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gmin w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.
12. W przypadku sprzecznych opinii Gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.
13. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gmin określonej zgodnie z § 6 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 10 – 12 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gmin wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.
2. Gminy ponoszą koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):
 - 1) położonych na terenie Gmin,
 - 2) położonych poza terenem Gmin, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gmin.

§ 3

1. Ustawione przez ZTM na terenie Gmin słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.
2. Wyposażenie przystanków (np. słupek, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminy stanowi własność Gmin i będzie przez Gminy utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gminy obowiązane są uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.
3. Miasto zobowiązuje się do:
 - a) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowych i Linii uzupełniających w przypadku zmiany rozkładu jazdy,

- b) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży w związku z wykonywaniem niniejszego porozumienia.
4. Gminy uczestniczyć będą w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 lit. b na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

§ 4

1. Gminy mają prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na swoim terenie i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępniania nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.
2. Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych lub związanym z nimi wyposażeniem będącym własnością ZTM, wymaga każdorazowej pisemnej zgody ZTM.

§ 5

1. Gminy na własny koszt zobowiązują się do:
- 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gmin;
 - 2) nieodpłatnego udostępniania na rzecz ZTM dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gmin;
 - 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gmin lub Miasta;
 - 4) podjęcia współpracy z ZTM na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia. Zasady tej współpracy będą określane odrębnym trybem.
2. Gminy ponoszą odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane ze stanem technicznym i wyposażeniem przystanków położonych na ich terenie.

§ 6

1. Miasto ustalać będzie wielkość kosztów eksploatacji Linii podstawowych, obciążających poszczególne Gminy, jako iloczyn:
- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „wozokm”,
 - 2) liczby wozokm wykonywanych na Liniach podstawowych na rzecz poszczególnej Gminy, ustalonej zgodnie z ust. 2,
 - 3) udziału procentowego poszczególnej Gminy w kosztach eksploatacji danej Linii podstawowej, określonego zgodnie z ust. 3.
2. Wozokm wykonywane na Liniach podstawowych na rzecz Gmin stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są:
- 1) w kierunku z Miasta do Gminy – od pierwszego przystanku na terenie Gminy do końcowego lub ostatniego przystanku na terenie Gminy,

- 2) w kierunku z Gmin do Miasta – od początkowego lub pierwszego przystanku na terenie Gminy do pierwszego przystanku na terenie kolejnej Gminy lub Miasta.
3. Ustala się następujący udział procentowy poszczególnych Gmin w kosztach eksploatacji Linii podstawowych:
 - 1) Gmina Łomianki pokrywa:
 - a) 100% kosztów eksploatacji linii N56 wynikających z wykonywanych na jej rzecz wozokm
 - b) 80% kosztów eksploatacji linii 150 i linii 750 wynikających z wykonywanych na jej rzecz wozokm oraz
 - c) 60% kosztów eksploatacji linii 110 i 250, w zakresie odcinków tras wskazanych linii przypadających na tę gminę,
 - 2) Gmina Czośnów pokrywa 45% kosztów eksploatacji linii 750, wynikających z wykonywanych na jej rzecz wozokm,
 - 3) Gmina Izabelin pokrywa 60% kosztów eksploatacji linii 110 i 250, w zakresie odcinków tras wskazanych linii przypadających na tę gminę.
4. Szczegółowy sposób wyliczenia wielkości kwoty udziału Gmin w kosztach eksploatacji Linii podstawowych określony jest w Załącznik nr 1 do Porozumienia.
5. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gmin w kosztach eksploatacji Linii podstawowych naliczane będą odrębnie po zakończeniu każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminy w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 7

1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gmin wynikającej z partycypacji w kosztach eksploatacji linii podstawowych, Gminy będą zobowiązane do zapłaty na rzecz Miasta, odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień.
2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

§ 8

Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gmin:

- 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
- 2) w wysokości przekraczającej kwotę 50.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wyniknąć z niniejszego Porozumienia.

§ 9

1. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy, przystanków lub rozkładów jazdy na wniosek Gmin lub z innych przyczyn zależnych od Gmin odbywa się na koszt Gmin, w szczególności:
 - 1) trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z ZTM przystanki przygotowują Gminy na koszt własny,
 - 2) poniesione przez ZTM koszty dodatkowych czynności i usług przewozowych wykonanych z powodu zmian i objazdów pokrywają Gminy, w wysokości określonej zgodnie z zasadami i stawkami przewidzianymi w aktualnie obowiązującym zarządzeniu Dyrektora ZTM w sprawie Regulaminu

obciążania jednostek zewnętrznych za zmiany w układzie komunikacyjnym lokalnego transportu zbiorowego oraz za sprawowanie nadzoru w związku z udostępnieniem pętli i przystanków w celach innych niż komunikacyjne.

- 3) zmiana zarządzenia określonego w ust. 1 pkt. 2 nie wymaga aneksowania niniejszego porozumienia
 - 4) w przypadku zmiany zarządzenia określonego w ust. 1 pkt 2, ZTM będzie zobowiązany do pisemnego powiadomienia o powyższym fakcie Gmin w terminie 7 dni od momentu wejścia w życie zarządzenia.
2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy, przystanków lub rozkładów jazdy z przyczyn niezależnych od Gmin odbywa się na koszt ZTM. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gmin w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni i mających wpływ na wielkość pracy przewozowej wykonywanej przez Linie, na które Gminy wyraziły zgodę.
 3. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gmin w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia stron.

§ 10

Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

- 1) uruchamiania przez ZTM, nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminy zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,
- 2) uruchamiania przez ZTM nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gmin, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminami ustala trasy i rozkłady jazdy. Gminy nie ponoszą kosztów związanych z uruchomieniem nowych połączeń o których mowa w zdaniu poprzednim.

§ 11

1. Gmina Łomianki oświadcza, że:
 - 1) posiada 100% udziałów w KMŁ
 - 2) KMŁ jest podmiotem wewnętrznym Gminy Łomianki w rozumieniu przepisów Rozporządzenia
 - 3) KMŁ nie bierze udziału w przetargach na świadczenie usług publicznych w zakresie pasażerskiego transportu publicznego organizowanych poza terytorium Gmin i Miasta;
2. Gmina Łomianki, jako właściciel 100% udziałów w KMŁ, zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia wykonania przez KMŁ planu inwestycyjnego, stanowiącego załącznik Nr do niniejszego Porozumienia, w szczególności w zakresie zakupu taboru określonego w tym planie, oraz zapewnienia pełnego finansowania tego planu,
 - 2) wyrażenia zgody na zawarcie przez KMŁ z Miastem umowy wykonawczej na usługi przewozowe na liniach podstawowych, nie uwzględniającej w wynagrodzeniu za te usługi,
 - a) kosztów amortyzacji aktywów utworzonych lub nabytych w wyniku realizacji planu inwestycyjnego, o którym mowa w pkt 1 powyżej, a także kosztów finansowych ponoszonych na utworzenie lub nabycie tych aktywów;
 - b) zysku ze sprzedaży tych usług.

3. Miasto w imieniu Stron niniejszego Porozumienia, będących grupą organów będzie bezpośrednio zawierać umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego publicznym z KMŁ.
4. Umowa o której mowa w ust. 2, nie może być zawarta na okres dłuższy, niż obowiązywanie niniejszego Porozumienia.

§ 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania. Usługi w zakresie Linii podstawowych wykonywane będą począwszy od dnia wskazanego w umowie o której mowa w § 11 ust 3.
2. Porozumienie zostało zawarte na czas określony do dnia 31 grudnia 2025 r., z możliwością jego przedłużenia na odrębnie wynegocjowanych warunkach.
3. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie międzygminne z dnia 22 sierpnia 2014 roku zawarte pomiędzy Gminą Łomianki, Gminą Izabelin i m.st. Warszawą, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 13

Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 14

Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia na piśmie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gminy opóźnią się więcej niż 30 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Gminy dopuszczą się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usuną skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.
- 3) KMŁ przestanie funkcjonować jako podmiot wewnętrzny Gminy Łomianki, a przez to nie zostaną wypełnione warunki umożliwiające bezpośrednio udzielenie zamówienia oraz zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych przez grupę organów z podmiotem wewnętrznym jednego z tych organów,
- 4) rozwiązana zostanie umowa wykonawcza z KMŁ, z innej przyczyny niż określona w pkt. 3 powyżej,
- 5) Gmina Łomianki nie wywiąże się z obowiązków określonych w §11 ust. 2 Porozumienia,

§ 15

Miasto nie jest zobowiązane do kontynuacji współpracy w zakresie realizacji Usług po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Porozumienia.

§ 16

1. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej.

2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.
3. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 17

Gmina Łomianki zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 18

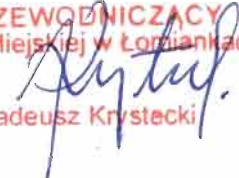
Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony i jeden do celów publikacji.

MIASTO

GMINA ŁOMIANKI

GMINA IZABELIN

GMINA CZOSNÓW

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łomiankach

Tadeusz Krystecki