

## SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY .....	2
1. WSTĘP .....	2
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	2
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	3
2.3. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO .....	3
2.4. ODWODNIENIE .....	3
2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	4
3.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	5
3.3. ODWODNIENIE .....	5
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	6
KONSTRUKCJA LOKALNYCH POSZERZEŃ JEZDNI, WJAZDÓW W ULICE BOCZNE ORAZ ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU ELEMENTÓW ODWODNIENIA .....	6
KONSTRUKCJA ZATOKI .....	6
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH .....	6
KONSTRUKCJA CHODNIKA .....	6
5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE .....	7
5.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE .....	7
5.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE .....	8
5.3. ODWODNIENIE WYKOPÓW .....	8
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE .....	9
7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	11
8. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO .....	12
9. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA .....	13
10. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO .....	15
11. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	17
12. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	18
II. SPIS RYSUNKÓW: .....	19
III. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE .....	20

## **I.OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1.Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na prace projektowe
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę OPGK w Warszawie
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w lipcu 2008r.
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę EMWU Maciej Włodek w wrześniu 2008r.
- Operat wodnoprawny na odprowadzenie do gruntu ścieków deszczowych oraz wykonanie systemu infiltracyjno - rozsączającego opracowany przez firmę EMWU Maciej Włodek w wrześniu 2008r.
- Decyzja Starosty Warszawskiego Zachodniego - pozwolenie wodnoprawne z dnia 27.10.2008r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

#### **1.2.Przedmiot inwestycji.**

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ul. Turystycznej na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Jagodowej w miejscowości Sadowa - Gmina Łomianki w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem. W ramach zadania wykonane zostaną również zjazdy do posesji i zatoka.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pieszych na tej ulicy.

#### **1.3.Cel i zakres dokumentacji.**

Niniejsza dokumentacja ma na celu wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji wymienionej w pkt 1.2.

## **2.STAN ISTNIEJĄCY.**

### **2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu.**

Ulica Turystyczna zlokalizowana jest w Gminie Łomianki na granicy miejscowości Sadowa i Dziekanów Polski na działkach ewidencyjnych nr 369, 106, 379 - obręb Sadowa oraz 770 i 771/9 - obręb Dziekanów Polski. Na początku opracowania ulica Turystyczna łączy się z ulicą Kolejową (Droga Krajowa nr 7 Warszawa - Gdańsk) zlokalizowaną na działkach ewidencyjnych nr 52 - obręb Sadowa oraz 769/6 - obręb Dziekanów Polski. W km 0+736,50 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Strzelecką o nawierzchni bitumicznej. Na końcu opracowania ulica Turystyczna przechodzi w ulicę Kolejową. Istniejący układ komunikacyjny ogranicza się do drogi zapewniającej dojazd do posesji. Drogą odbywa się komunikacja zbiorowa (autobus). Ulica nie posiada chodników. Ruch pieszych odbywa się poboczem oraz nawierzchnią ulicy. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,5 do 12,3m.

### **2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Szerokość istniejącej drogi wynosi ok 5,5m. Nawierzchnia wykonana jest z mieszanek mineralno-bitumicznych. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Część posesji posiada zjazdy o nawierzchni ulepszonej. Pobocza drogi posiadają zmienną szerokość i są w złym stanie.

### **2.3.Charakterystyka podłoża gruntowego.**

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych - piasków drobnoziarnistych oraz pyłów piaszczystych przykrytych warstwą gleby. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,8 - 2,3m

Szczegółowe informacje o parametrach podłoża gruntowego zamieszczono w dokumentacji geotechnicznej.

### **2.4.Odwodnienie**

Ulica Turystyczna nie posiada odwodnienia - wody opadowe spływają na niższej położone tereny i wsiąkają w podłoże.

## **2.5. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable energetyczne SN i NN,
- kable teletechniczne,
- sieci gazociągowe z przyłączami,
- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia telefoniczna

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Rozwiązania w planie.**

Zaprojektowano chodnik z krawężnikiem betonowym przy krawędzi jezdni. Szerokość chodnika dostosowano do możliwości pasa drogowego - wynosi ona 1,25 - 4,50 m. Szerokość zjazdów gospodarczych dostosowano do szerokości bram. Realizacja chodnika wymaga regulacji krawędzi jezdni (lokalne przycięcia i poszerzenia) oraz wykonania nawierzchni wjazdów w ulice boczne.

Odcinki objęte poszerzeniem:

1. od km 0+590 do km 0+630 - średnia szerokość 50cm
2. od km 0+740 do km 0+850 - średnia szerokość 50cm
3. od km 0+870 do km 1+010 - średnia szerokość 50cm

Wjazdy w ulice boczne do realizacji:

1. km 0+196,70 - powierzchnia 44m<sup>2</sup>
2. km 0+294,82 - powierzchnia 40m<sup>2</sup>
3. km 0+503,21 - powierzchnia 38m<sup>2</sup>
4. km 0+862,43 - powierzchnia 42m<sup>2</sup>

Na odcinku od km 0+608,20 do km 0+658,20 po wschodniej stronie ulicy projektuje się zatokę o głębokości 2,5m, długości peronu 20,0m.

Projekt przewiduje również ustawienie krawężnika po wschodniej stronie ulicy. Okrawężnikowana jezdnia będzie posiadać szerokość 5,5m.

Długość odcinka ulicy objętego opracowaniem wynosi 1024m. Na odcinku od km 0+684,00 do km 0+739,00 brak miejsca w pasie drogowym na umieszczenie chodnika. Odcinek ten został wyłączony z realizacji.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym

### **3.2.Rozwiązania wysokościowe.**

Spadki podłużne chodnika wynikają ze spadków podłużnych ulicy - chodnik wyniesiono 10 cm ponad jezdnię. Na całej szerokości przejść dla pieszych, należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni jezdni i wykonać pochylenie chodnika max. 6%. Dopuszczalne wyniesienie krawężnika wynosi max. 2cm. Na zjazdach gospodarczych wyniesiono krawężnik o 6cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni, natomiast zatoki 2% od jezdni.

Krawężnik po wschodniej stronie ulicy należy wykonać jako wtopiony do poziomu nawierzchni.

### **3.3.Odwodnienie.**

Projekt przewiduje budowę 27 wpustów deszczowych na studzienkach betonowych średnicy 50 cm z osadnikiem głębokości 1,0m - szczegółowe wymiary i parametry zamieszczono w części graficznej opracowania.

Wpusty zlokalizowano po obu stronach jezdni uwzględniając lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Studzienki wpustowe podłączono za pomocą systemu przykanalików PVC średnicy 200mm, oraz niezbędnych łuków i trójników do projektowanych 75 komór drenażowych. Lokalizację przedstawiono na Planie Sytuacyjnym.

Komory drenażowe w kształcie łupiny o wymiarach 86x41x217cm (np. typu SC-310 firmy Ekobudex) z polipropylenu zlokalizowano w jezdni ulicy Turystycznej. Komory posadowiono na głębokości 1,14 m poniżej poziomu nawierzchni ulicy. W zależności od potrzeb komory zgrupowano w zestawy składające się z 2 do 4 elementów przypadających na 1 wpust. Każda komora składa się z łupiny oraz dwóch pokryw skrajnych. Podbudowę, obsypkę i zasypkę komór do poziomu min. 15cm nad ich strop należy wykonać z tłucznia płukanego frakcji 20-50mm. Całość należy otulić geowłókniną np. Geodren 250. W środku komór wskazanych na Planie sytuacyjnym należy zamontować pionowy przewód inspekcyjny z rury PVC średnicy 100 zakończony żeliwnym włazem zamontowanym w nawierzchni ulicy. Szczegółowe wymiary i parametry systemu zamieszczono w części graficznej opracowania.

Elementy odwodnienia należy montować w wykopie o ścianach pionowych z pełnym umocnieniem ścian. Wykop należy zasypać piaskiem i zagęścić - stopień zagęszczenia min 0.98 wg Proctora.

#### **4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Konstrukcja lokalnych poszerzeń jezdni, wjazdów w ulice boczne oraz odtworzenia nawierzchni po wykonaniu elementów odwodnienia**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

##### **Konstrukcja zatoki**

- warstwa ścieralna z betonu B35 gr. 20cm dylatowana
- warstwa poślizgowa - 2 x papa
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

##### **Konstrukcja zjazdów gospodarczych**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 gr. 15cm wg PN-S-06102
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

##### **Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm wg PN-EN 1338:2005
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/31.5 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej o głębokości min. 30cm. Tak przygotowane koryto należy wypełnić gruntem przepuszczalnym do poziomu najniższej położonej warstwy nawierzchni i zagęścić  $I_s=1,00$ .

W związku z pracami budowlanymi poprzedzającymi budowę chodnika tj. budowa wodociągu w ul. Turystycznej (wg odrębnego opracowania) nawierzchnia jezdni zostanie w części rozebrana i odtworzona. Budowa odwodnienia również wymaga rozebrania części nawierzchni ulicy. Aby zamknąć i uszczelnić nawierzchnię po wykonaniu infrastruktury przewidziano prace drogowe związane z remontem nawierzchni. Mają one polegać na frezowaniu całej nawierzchni średniej gr. 2cm, ułożeniu geosiatki z włókna szklanego typu Glasstar 50/50 (lub równoważnej) i ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem (AC11S PMB45/80-65 wg WT-2) gr. 4cm

## **5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE**

### **5.1. Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjnym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć.

Zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

Podłoże gruntowe – Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 1,0$ .

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia kolizji z słupami i kablami telefonicznymi oraz kablem energetycznym. Usunięcie kolizji przedmiotem odrębnych opracowań branżowych. Wszystkie prace związane z usunięciem kolizji należy wykonywać pod nadzorem gestora sieci.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 5 drzew zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Turystycznej na odcinku od km 0+107,00 do km 0+142,00. Są to drzewa owocowe o średnicy 10-25cm

Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

## **5.2.Wytyczne materiałowe**

Zaleca się następujące materiały do wykonania prac drogowych

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm do nawierzchni zjazdów typu Behaton w kolorze czerwonym
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm do nawierzchni chodników typu Behaton w kolorze szarym
- krawężniki betonowe 15x30 łukowe i najazdowe

## **5.3.Odwodnienie wykopów**

W trakcie budowy należy prowadzić obserwację wykopów i o ile zajdzie taka konieczność wykonać odwodnienie poprzez zastosowanie sączków  $\varnothing$  100mm podłączonych do studzienek betonowych  $\varnothing$  0,6m o dł. 1,0m osadzonych w dnie wykopu. Rozstaw i ilość studni dobrać w zależności od ilości wody. Wodę odpompować wyłącznie ze studzienek czerpalnych, nie należy odpompowywać wody bezpośrednio z dna wykopu. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu.



## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Turystycznej w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem

W pierwszym etapie należy przebudować kolizje z infrastrukturą oraz wykonać odwodnienie ulicy tj system wpustów deszczowych i komór drenażowych. Po odtworzeniu nawierzchni można przystąpić do robót przygotowawczych - rozbiórki i wycinki.

Po zakończeniu robót przygotowawczych należy zdjąć ziemię urodzajną w pasie projektowanych nawierzchni do poziomu zalegania gruntów organicznych. Następnie wykonać roboty ziemne oraz profilowanie i zagęszczenie koryta. Po ustawieniu krawężników i obrzeży należy wykonać konstrukcję chodnika, zjazdów do posesji, zatoki oraz nawierzchnię jezdni i wjazdów w ulice boczne. W końcowym etapie należy wykonać zieleńce.

W pasie drogowym zlokalizowane są kable energetyczne SN i NN, kable telefoniczne, sieć wodociągowa z przyłączami, sieć gazowa z przyłączami, napowietrzne linie energetyczne oraz napowietrzna linia telefoniczna – roboty wykonywane w pobliżu uzbrojenia, należy wykonać za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Przewidywane zagrożenia:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linię (pod nadzorem ZE) zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- Miejsce zagrożeń – teren budowy

### Czas ich występowania – okres budowy

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-Instruktaż winien być prowadzony przez właściwe służby BHP mające stosowne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- właściwe oznakowanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
- właściwe przeszkolenie BHP pracowników
- właściwe ubranie robocze
- sprawny sprzęt
- zapewnienie dojazdu do strefy robót
- w obrębie uzbrojenia, roboty realizować pod nadzorem właściwych branżowo służb
- właściwie wyposażona apteczka
- zapewnienie szybkiego kontaktu telefonicznego
- stały nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

Data: 12.06.2009

## **7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Oświadczam, że projekt przebudowy ul. Turystycznej na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Jagodowej w miejscowości Sadowa - Gmina Łomianki w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT      inż. Mariusz Jaciubek

.....  
podpis

Data: 12.06.2009

## **8. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczam, że projekt przebudowy ul. Turystycznej na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Jagodowej w miejscowości Sadowa - Gmina Łomianki w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Robert Zalewski

.....  
podpis

## 9.KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Mariuszowi Jaciubek**

inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek  
ul. Wojskowa 5 m. 107  
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## 10. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Robert Zdzisław Zalewski**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska

.....  
.....  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

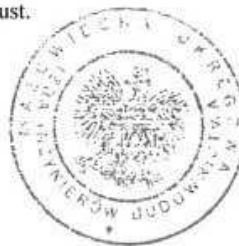
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

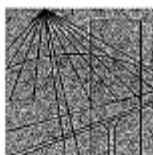


Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski  
ul. Środkowa 45a  
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## 11. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 lutego 2009

### Zaświadczenie

Pan **MARIUSZ JACIUBEK**

miejsce zamieszkania:

*ul. KOPERNIKA 10/79*

*05-800 PRUSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0160/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

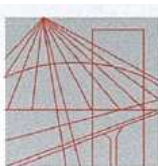
od dnia: *1 marca 2009 r.* do dnia: *28 lutego 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z GŁ. PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18, E-mail: [biuro@maz.pilb.org.pl](mailto:biuro@maz.pilb.org.pl), [www.maz.pilb.org.pl](http://www.maz.pilb.org.pl)  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

## 12.KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2008

### Zaświadczenie

*Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. ŚRODKOWA 73*

*05-816 OPACZ KOLONIA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0128/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 stycznia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: [biuro@maz.pitb.org.pl](mailto:biuro@maz.pitb.org.pl), [www.maz.pitb.org.pl](http://www.maz.pitb.org.pl)  
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

## **II.SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny (Rys. nr D1)
2. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr D2.1 i D2.2)
3. Przekroje normalne (Rys. nr D3)
4. Zjazd do posesji (Rys. nr D4)
5. Szczegóły konstrukcyjne (Rys. nr D5)
6. Rysunek typowy komór drenażowych (Rys. nr D6)
7. Studnia kontrolna komory drenażowej (Rys. nr D7)
8. Studzienka wpustowa  $\varnothing$  500mm z osadnikiem (Rys. nr D8)
9. Materiały informacyjne przykładowego producenta komór drenażowych

### **III. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE**

- Uzgodnienie GDDKiA z dnia 11.09.2008r.
- Decyzja Starosty Warszawskiego Zachodniego - pozwolenie wodnoprawne z dnia 27.10.2008r.
- Opinia ZUD nr 444/2009 z dnia 10.04.2009r.
- Opinia ZUD nr 68/2009 z dnia 19.01.2009r.
- Opinia ZUD nr 1391/2008 z dnia 19.11.2008r.
- Decyzja GDDKiA z dnia 08.06.2009r.