

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.WSTĘP.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor.....	3
1.3. Jednostka projektowa.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Materiały wyjściowe.....	3
1.6. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.7. Cel i zakres opracowania	4
2.Charakterystyka ulicy.....	4
2.1. Parametry techniczne ulicy Turystycznej.....	4
2.2. Przebieg ulicy w planie.....	4
3. Elementy organizacji ruchu.....	5
3.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	5
3.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	5
3.3. Zestawienie znaków projektowanych.....	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Turystycznej w miejscowości Sadowa

1.2. Inwestor

Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest Gmina Łomianki

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek
ul. Kopernika 10 lok. 79
05-800 Pruszków

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Projektu Organizacji Ruchu jest umowa o prace projektowe zawarta przez Jednostkę projektową z Gminą Łomianki

1.5. Materiały wyjściowe

- Projekt drogowy budowy chodnika w ulicy Turystycznej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U.z 2002 r. Nr 12, poz.116)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
„Prawo o ruchu drogowym”

1.6. Lokalizacja inwestycji

Ulica Turystyczna znajduje się w miejscowości Sadowa gminie Łomianki, w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim. Ulica przebiega ona przez tereny zamieszkane oraz usługowe

1.7. Cel i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany dla budowy chodnika w ulicy Turystycznej
Ulica Turystyczna krzyżuje się z następującymi ulicami:

- Kolejowa - Droga Krajowa nr 7
- Strzelecka
- Zagórze
- Jagodowa

Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych oraz osób kierujących pojazdami poruszających się ulicą Turystyczną

2. Charakterystyka ulicy

2.1. Parametry techniczne ulicy Turystycznej

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| • Klasa funkcjonalno – techniczna | - L |
| • Szerokość jezdni | - 5,5 m |
| • Szerokość chodnika | - 1,25 - 3,50m |

2.2. Przebieg ulicy w planie

Ulica Turystyczna początek bierze na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową. Koniec ulicy zlokalizowany jest na połączeniu z ulicą Jagodową. Na całej swojej długości ulica posiada skrzyżowania z drogami dojazdowymi.

3. Elementy organizacji ruchu

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na projektowanej ulicy należy stosować znaki pionowe kategorii: małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Lica znaków stosowanych do oznakowania powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których to obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60mm

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi.

3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm (mierzone na mokro) z farb chemoutwardzalnych nakładanych na mokro.

3.3. Zestawienie znaków projektowanych

Znaki pionowe:

Lp	symbol znaku	ilość	uwagi
1	A-7	4szt	projektowany
2	A-4	1szt	do przestawienia
3	A-30	2szt	do przestawienia
4	B-33	8szt	projektowany
5	D-1	11szt	projektowany
6	D-1	1szt	do przestawienia
7	D-6	6szt	projektowany
8	D-15	2szt	projektowany
9	D-15	1szt	do likwidacji
10	T-18a	2szt	projektowany
11	T-18b	2szt	do likwidacji
12	słupki do znaków	23szt	projektowany

Znaki poziome:

Lp	symbol znaku	ilość	uwagi
1	P-1e	16,0x0,12=1,92m ²	projektowany
2	P-4	157,0x0,24=37,7m ²	projektowany
3	P-7a	80,0x0,12=9,6m ²	projektowany
4	P-10	0,5x4,0x19,0 =38,0m ²	projektowany
5	P-14	14,0x0,375=5,3m ²	projektowany
6	P-17	1,71m ²	do likwidacji

CZĘŚĆ RYSUNKOWA