

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

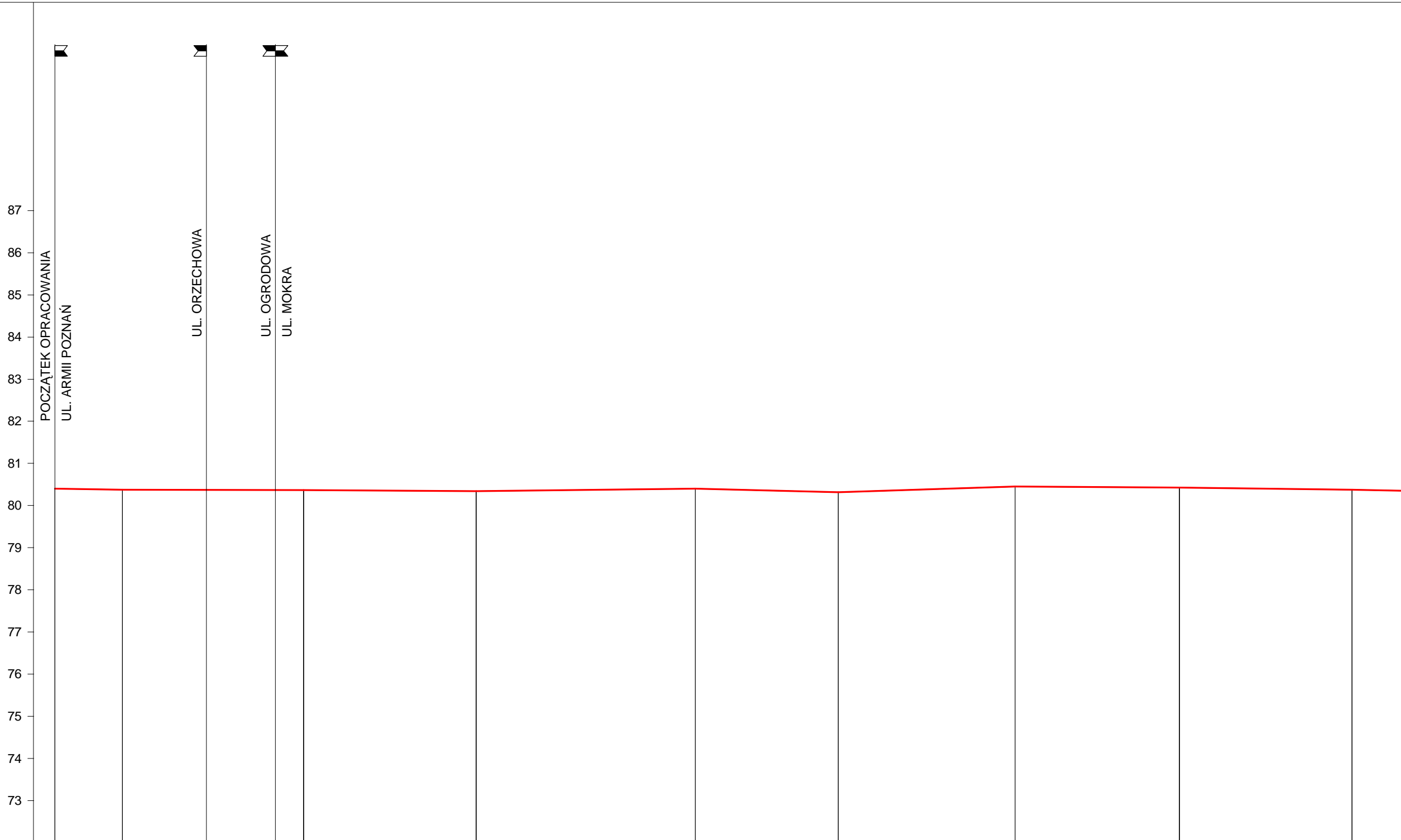
Teren

Niweleta

Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

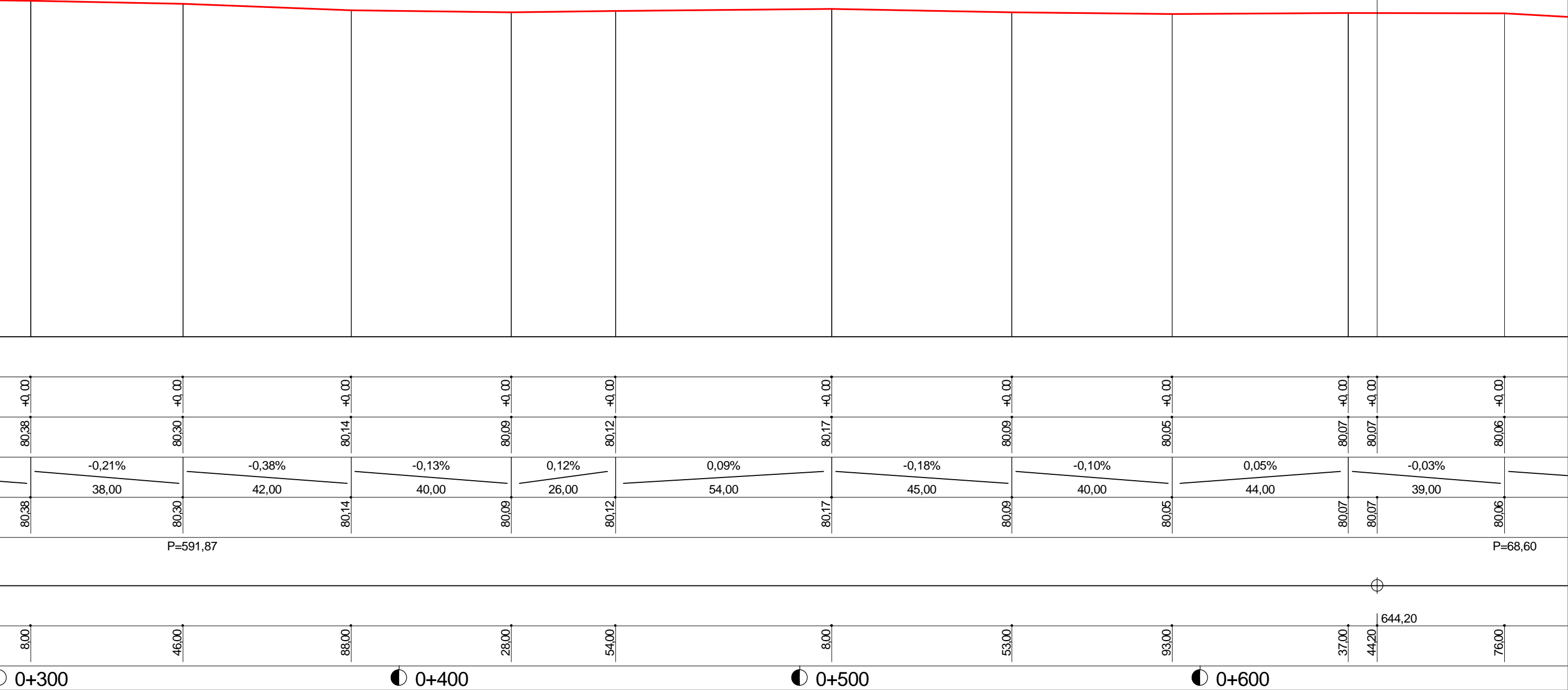
po prawej stronie

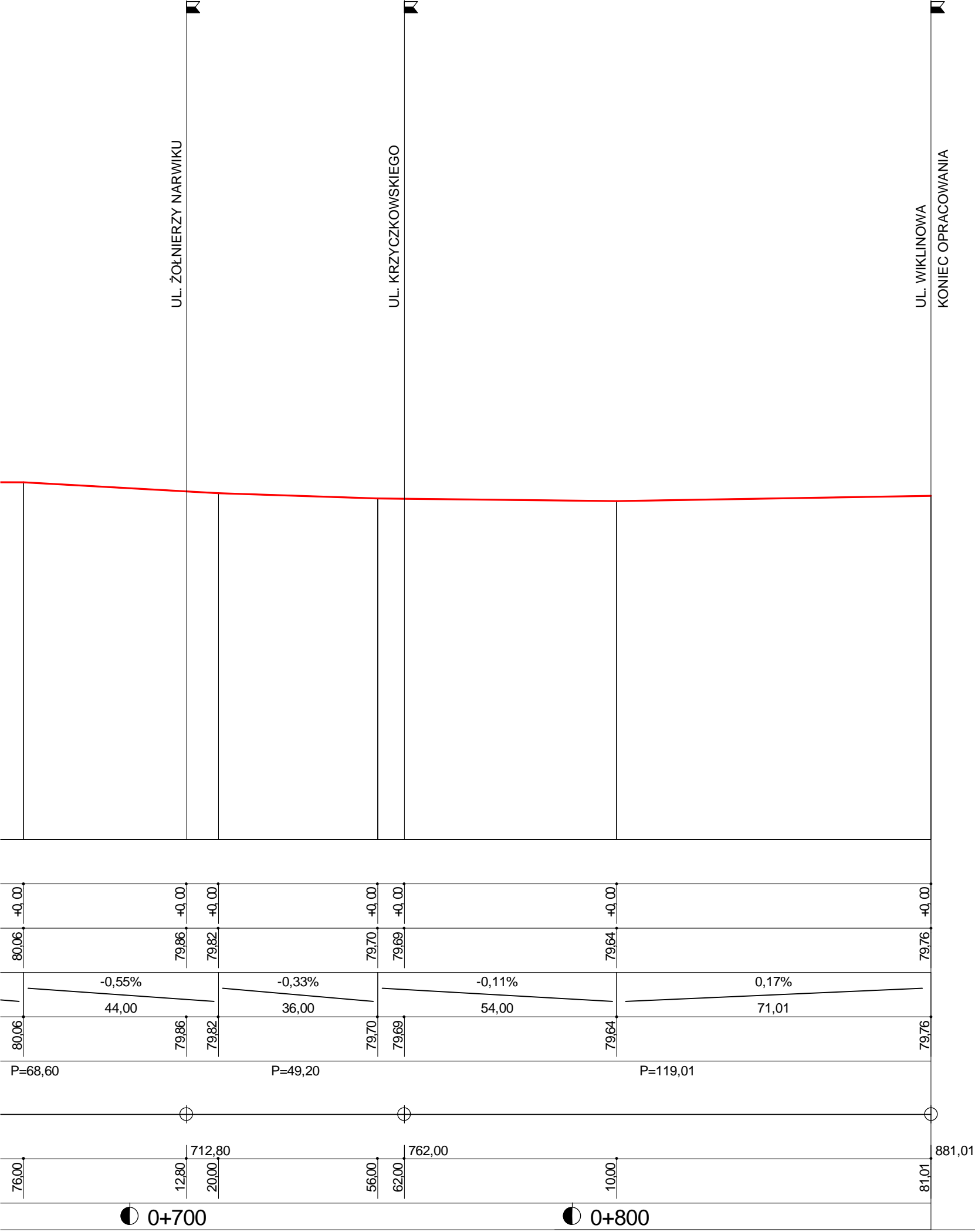
po lewej stronie



P.p. = 72,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA											
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	80,40	80,38	80,38	80,37	80,37	80,34	80,40	80,32	80,45	80,43	80,38	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,13% 16,00	-0,02% 43,00	-0,07% 41,00	0,12% 52,00	-0,24% 34,00	0,31% 42,00	-0,05% 39,00	-0,12% 41,00				
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	80,40	80,38	80,38	80,37	80,37	80,34	80,40	80,32	80,45	80,43	80,38	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=36,00 P=16,33											
ODLEGŁOŚCI	0,00	16,00	36,00	52,33	59,00	0,00	52,00	86,00	28,00	67,00	8,00	
PIKIETAŻ	0+000					0+100			0+200		0+300	





PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ OD UL. ARMII POZNAŃ DO UL. WIKLINOWEJ PROFIL PODŁUŻNY

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płotńsk		
Inwestor:	GMINA ŁOMIAŃKI	Umowa:	
Objekt:	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ OD UL. ARMII POZNAŃ		
Nazwa rysunku:	DO UL. WIKLINOWEJ PROFIL PODŁUŻNY		
Projektował:	tech. Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342/cIE-20/92
Sprawdził:		Uprawnienia:	
		Załączników:	
		Rysunek nr	
		Skala:	1:100:1000
		Data CZERWIEC 2009	

Skala: 1:100:1000