

COMES

JANUSZ BUDZICKI
03-982 Warszawa, ul. Meissnera 1/3 m 15
tel./fax. 625-08-18, tel. 625-75-50, 0-602-258-979, 0-606-626-629
e-mail: janusz.budzicki@neostrada.pl

INWESTOR

**URZĄD MIASTA I GMINY
w ŁOMIANKACH
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115**

***ADAPTACJA TYPOWEGO PROJEKTU ZATOKI
AUTOBUSOWEJ NA WYKONANIE ZATOKI
AUTOBUSOWEJ W CIĄGU UL. WARSZAWSKIEJ
NA WYSOKOŚCI UL. GRANICZKA W
ŁOMIANKACH***

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Janusz Budzicki	St. - 241/87	<i>JPB</i>	12.2007

WARSZAWA , GRUDZIEŃ 2007

— 1 —

Fig. 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTUR

Z dnia 23 czerwca 2003r.

W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(dz. U. Nr 120, poz.1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Adaptacja typowego projektu zatoki autobusowej na wykonanie zatoki autobusowej w
ciągu ul. Warszawskiej na wysokości ul.Graniczka w Łomiankach.

Inwestor

URZĄD MIASTA I GMINY W ŁOMIANKACH
05-092 Łomianki
ul.Warszawska 115

Biuro projektów

„COMES” JANUSZ BUDZICKI
ul. Meissnera 1/3 m 15
03-982 Warszawa
tel./fax 625-08-18, tel. 625-75-50
tel. 0-602-258-979, e – mail: janusz.budzicki @ neostrada.pl

— 2 —

CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH.

- a) frezowanie istniejącej nawierzchni na grubości 10 cm
- b) rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
- c) budowa zatoki autobusowej w zakresie konstrukcji:

Peron przystankowy i chodnik:

- kostka betonowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- pospółka - 10 cm

Jezdnia:

- warstwa ściernalna z SMA gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- beton B-35 z dylatacjami co 3.0 m. grub. 20 cm
- warstwa poślizgowa z papy x 2
- beton B-10 z dylatacjami co 3.0 m. grub. 18 cm
- pospółka grub. 10 cm
- geowłóknina
- piasek grub. 10 cm

Wjazd bramowy

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznią łamanego mieszanką optymalną/ - 20 cm

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 20x30 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- ława betonowa B-10

d) umocnienie rowu odparowującego

Zasadę konstrukcji rowu odparowującego pokazano na rysunku nr.4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ROWU OPAROWUJĄCEGO

Na rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5-5 pokazano zasadę połączenia ścieku z wzmocnionym płytami ażurowymi 60x40x10(na dł.1.6 m) rowem odparowującym przy zastosowaniu korytka ściekowego D-8 i wykonanego „na mokro” elementu z betonu B-15.

Na rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6-6 pokazano zasadę konstrukcji rowu odparowującego przy zastosowaniu geomembrany lub maty bentonitowej na podsypce piaskowej o gr.10 cm.

Zakres projektu obejmuje: Adaptacje typowego projektu zatoki autobusowej na wykonanie zatoki autobusowej w ciągu ul. Warszawskiej na wysokości ul.Graniczka po południowej stronie ulicy na wysokości działek o nr.ewidencyjnych : 223/6; 225/6; 226/10227/3.

W projekcie rozwiązano także problem odprowadzenia wód opadowych z rejonu zatoki do rowu oparowalnego.

2. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) napowietrzna linia energetyczna
- b) gazociąg gP200
- c) napowietrzna linia telekomunikacyjna
- d) kanalizacja sanitarna

3. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

- b) prace w pasie drogowym (prace należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót),
- c) roboty ziemne,
- d) prace rozbiórkowe,
- e) prace związane z budową projektowanej zatoki autobusowej wymagają zwrócenia szczególnej uwagi na bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego obsługi poczty i pobliskich sklepów.

4. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, także dostatecznej znajomości oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

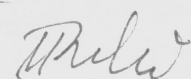
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występuje duże zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKULACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- c) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanych dróg poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu


mgr inż. Janusz Budzicki
uprawnienia St-241/87