

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	Biuro inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Kopernika 10/79
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<u>PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ DO UL. WIEJSKIEJ</u>
NAZWA I ADRES INWESTORA:	MIASTO I GMINA ŁOMIANKI UL. WARSZAWSKA 115, 05-092 ŁOMIANKI
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
LOKALIZACJA DZIAŁKI EWID. NR:	473/1, 473/2, 774/3, 774/2, 774/1, 712, 729, 745, 759, 814, 815, 775, 688 - obręb 5

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	09.2009r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	09.2009r.	

TOM	II
------------	-----------

EGZ. NR	1
----------------	----------

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Inwestor	3
1.3.	Jednostka projektowa	3
1.4.	Podstawa opracowania	3
1.5.	Materiały wyjściowe	3
1.6.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.7.	Cel i zakres opracowania	4
2.	Charakterystyka ulicy.....	4
2.1.	Parametry techniczne ulicy Spacerowej.....	4
2.2.	Przebieg ulicy w planie.....	4
3.	Elementy organizacji ruchu	5
3.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.	5
4.	Zestawienie znaków projektowanych	5
4.1.	Znaki pionowe:	5
4.2.	Znaki pionowe:	5

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu dla ulicy Spacerowej w Łomiankach.

1.2. Inwestor

Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest:

Miasto i Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

1.3. Jednostka projektowa

Projektantem przedsięwzięcia jest:

JMP Biuro Inżynierskie
Mariusz Jaciubek
Ul. Kopernika 10/79
05-800 Pruszków

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Projektu Organizacji Ruchu jest Umowa nr RII.2222-37/09 z dnia 30.04.2009 r. na prace projektowe.

1.5. Materiały wyjściowe

- Projekt drogowy przebudowy ulicy Spacerowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami) „Prawo o ruchu drogowym”

1.6. Lokalizacja inwestycji

Ulica zlokalizowana jest w Łomiankach na działkach ewidencyjnych nr 473/1, 473/2, 774/2, 774/1, 712, 729, 745, 759, 814, 815, 775, 688 obręb 5. Odcinek objęty opracowaniem posiada długość 414 m w zakresie od ulicy Włociańskiej do ulicy Wiejskiej. Lokalizację inwestycji przedstawiam Rys. 1 – Plan Orientacyjny.

1.7. Cel i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu jest elementem kompleksowej dokumentacji mającej na celu wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową ulicy Spacerowej.

Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych oraz osób kierujących pojazdami poruszających się ulicą Spacerową.

2. Charakterystyka ulicy

2.1. Parametry techniczne ulicy Spacerowej

- | | |
|---|-------------------|
| • Klasa funkcjonalno – techniczna | - D – dojazdowa |
| • Prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| • Spadek poprzeczny jezdni jednostronny | - 2 % |
| • Szerokość jezdni | - 4,5 – 5,0 m |

2.2. Przebieg ulicy w planie

Przebieg ulicy w planie dostosowano do ukształtowania pasa drogowego oraz do lokalizacji istniejących zabudowań.

Ulicę zaprojektowano o szerokości 5,0 m o spadku jednostronnym 2%. Na odcinku od ulicy Fredry do ulicy Wiejskiej szerokość jezdni wynosi 4,5 m (jezdni po remoncie – wyłączona z opracowania), na tym odcinku projekt sprowadza się do wykończenia opasek z płyt Eko i kostki. Na pozostałym odcinku zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni opaską z płytek Eko oraz na niektórych odcinkach dodatkowo pasem zieleni. Zaprojektowano cztery skrzyżowania wyniesione spełniające funkcje progów zwalniających.

3. Elementy organizacji ruchu

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na projektowanej ulicy należy stosować znaki pionowe kategorii: małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Lica znaków stosowanych do oznakowania powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b dla których to obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60mm

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi.

4. Zestawienie znaków projektowanych

4.1. Znaki pionowe:

Lp	symbol znaku	ilość	uwagi
1	A-7	4	projektowany
2	A-11a	9	projektowany
3	B-33	9	projektowany
4	D-1	8	Projektowany
5	T-1	9	Projektowany
6	słupki do znaków	24	projektowany

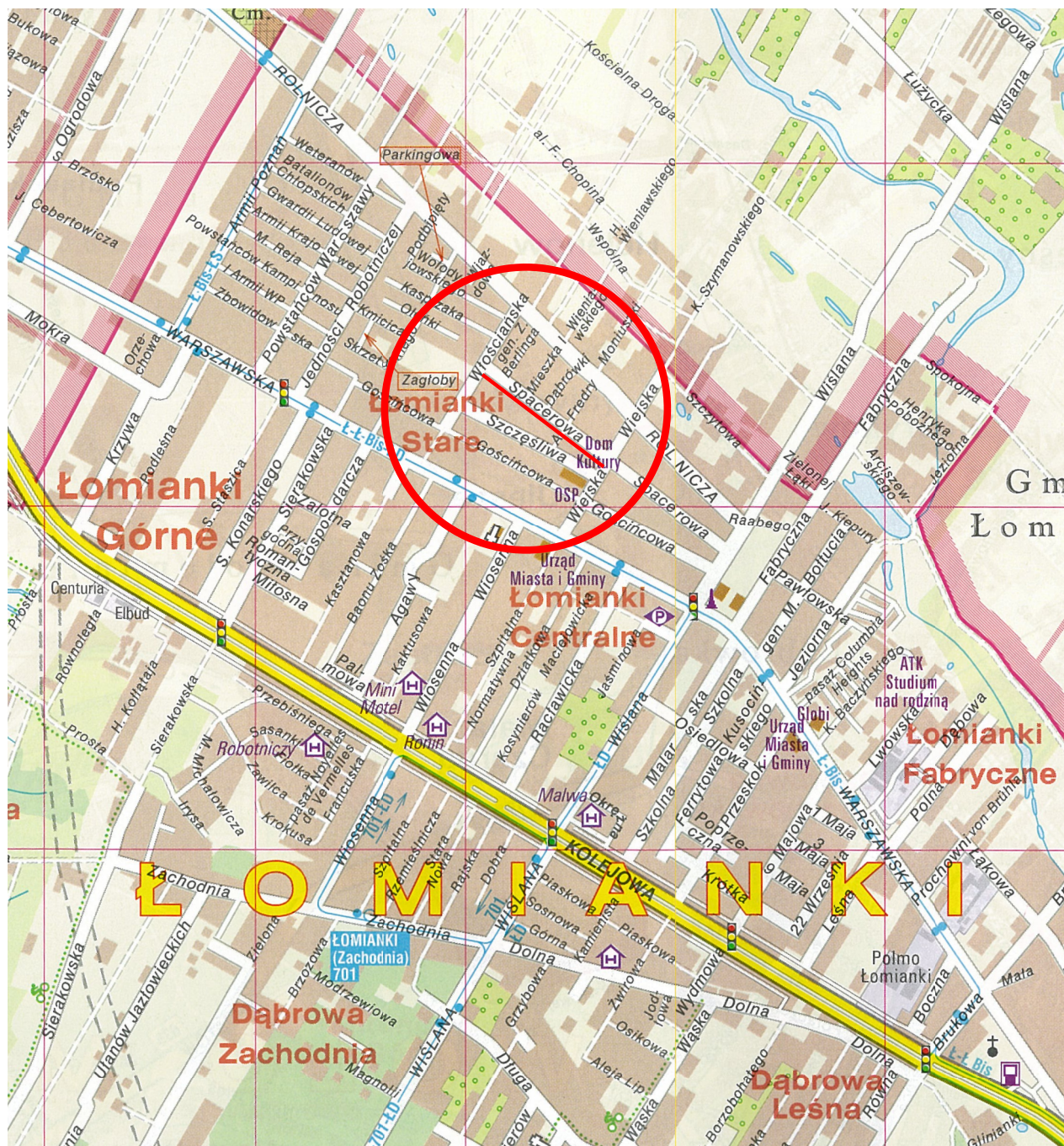
4.2. Znaki pionowe:


Oznakowanie poziome stosowane przy wyniesionych skrzyżowaniach Linia P-25 – dł. 60 mb

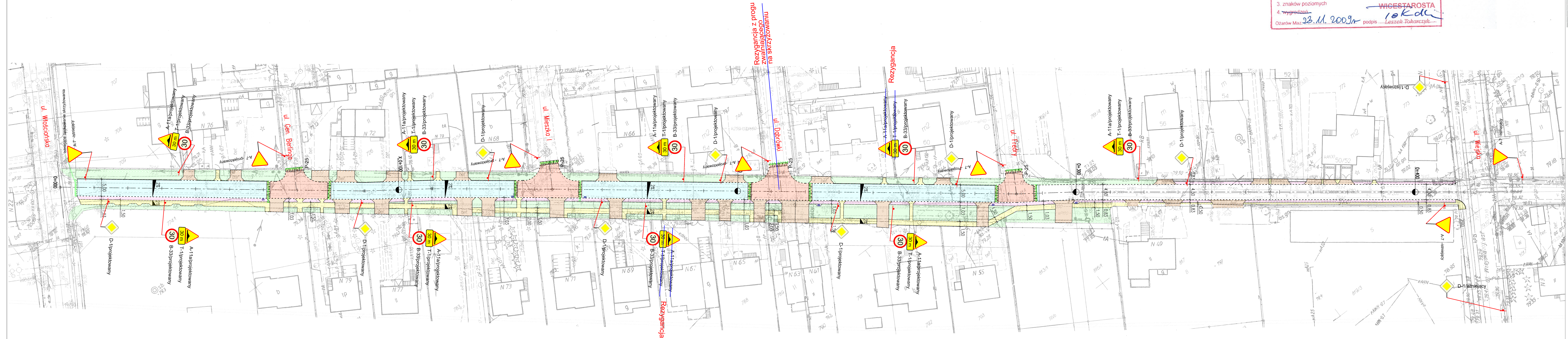
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys.2 – Plan sytuacyjny oznakowania– skala 1:500



Inwestor		 Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki tel. (022) 76 863 01, fax: (022) 76 863 02	
Jednostka projektowa		Biuro inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Kopernika 10/79 tel. 0 502 260 577, fax: 022 203 50 68 e-mail: biuro.jmp@o2.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ W ŁOMIANKACH		I	
Rodzaj opracowania		Branża	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa L00/0609/P000/06		WRZESIEŃ 2009
Opracował		Podpis	
Sprawdził	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/P000/05		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	



STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 126 751 2009/5515
Ważne miesięcy
do 31.12.2009r.

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. wygrzeźden

WICESTAROSTA
10 Kda
23.11.2009r. podpis Leszek Tokarczyk

GMINA ŁOMIANKI
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
woj. mazowieckie
NIP 118 17 68 394

OPINIA ZARZĄDU DRÓG:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:

22.10.2009r. z PROGU
ZŁAZNIAJĄCEGO NA SKRZYŻOWANIU
z UL. WESOŁĄ

Łomianki, dnia 30.10.2009.

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury i Inwestycji
Krzysztof Sidorzak

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANE WYNIŚCONE SKRZYŻOWANIA Z KOSTKI BETONOWEJ (WYNIŚCIONE - PROGI ZWALNIAJĄCE)
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK EKO

Inwestor		Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki tel. (022) 76 863 01, fax: (022) 76 863 02	
Jednostka projektowa		Biuro inżynierskie JMP Marusz Jacubek 05-800 Pruszków, ul. Kopernika 10/79 tel. 0 502 260 577, fax: 022 203 50 68 e-mail: biuro.jmp@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ	Tom II
Rodzaj opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Brzoza DROGOWA
Projektant	mgr inż. Marusz Jacubek	Spec. i nr upr. drogowo 100/0609/P000/08	Podpis
Opracował	Bartłomiej Skoczny	Spec. i nr upr.	Podpis
Sprawił	mgr inż. Robert Zolewski	Spec. i nr upr. drogowo MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	
		Nr rys. 2	Nr strony 1