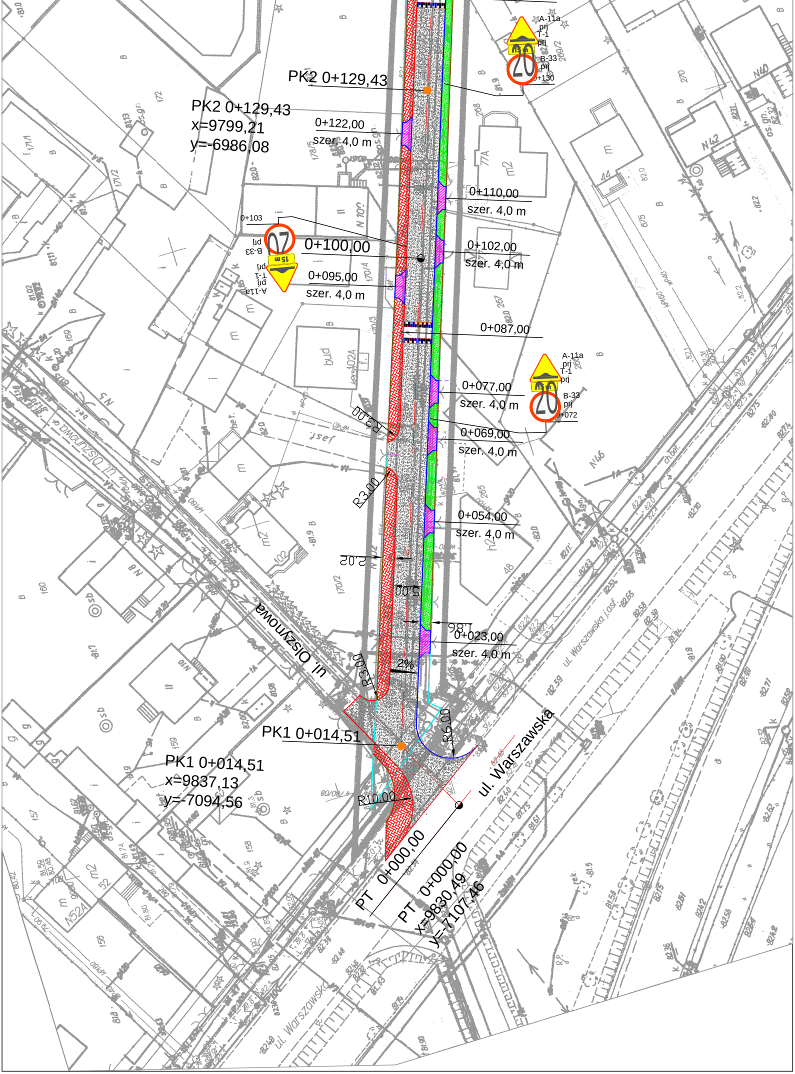
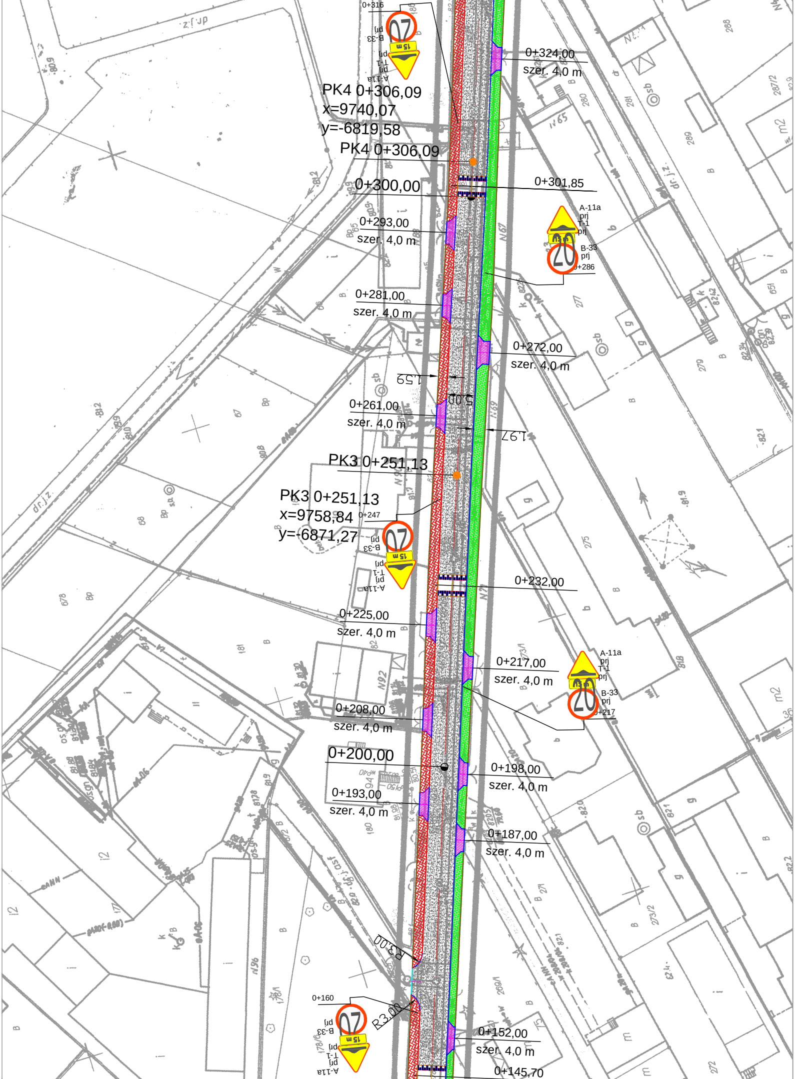
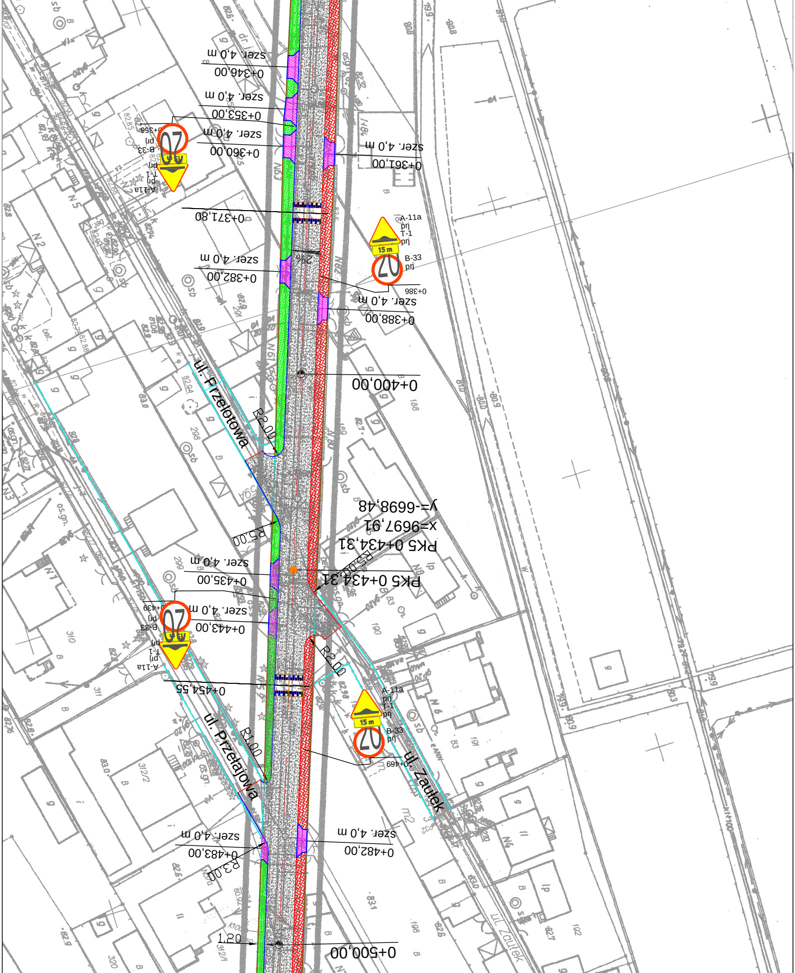
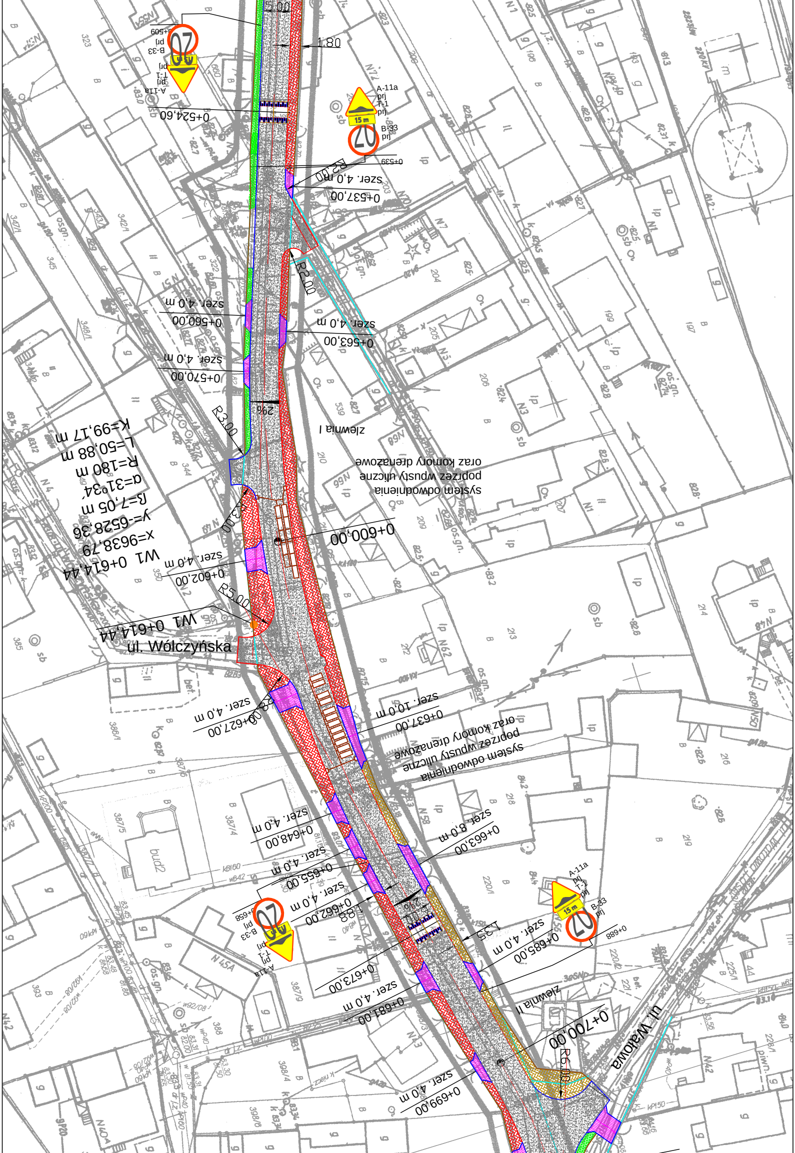
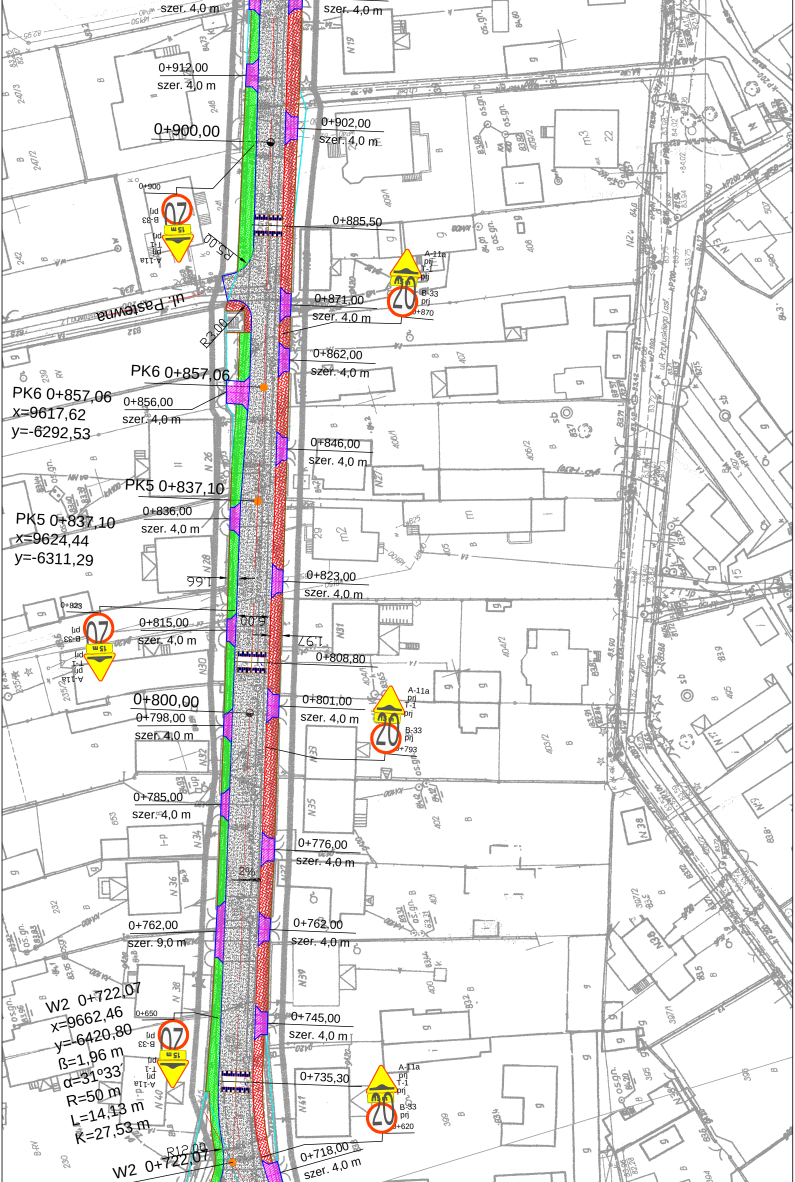

PK2 0+129,43
PK2 0+129,43
x=9799,21
y=-6986,08
0+122,00
szer. 4,0 m
0+110,00
szer. 4,0 m
0+103
B-33
prj
A-11a
prj
T-1
prj
15 m
20
0+100,00
0+102,00
szer. 4,0 m
0+095,00
szer. 4,0 m
0+087,00
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
0+072
20
0+077,00
szer. 4,0 m
0+069,00
szer. 4,0 m
R3,00
R3,00
0+054,00
szer. 4,0 m
2,02
5,00
1,86
0+023,00
szer. 4,0 m
2%
R3,00
ul. Olszynowa
PK1 0+014,51
PK1 0+014,51
x=9837,13
y=-7094,56
R6,00
R10,00
ul. Warszawska
PT 0+000,00
PT 0+000,00
x=9830,49
y=-7107,46
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
0+130
20
ul. Warszawska
ul. Warszawska jasf.
ul. Olszynowa

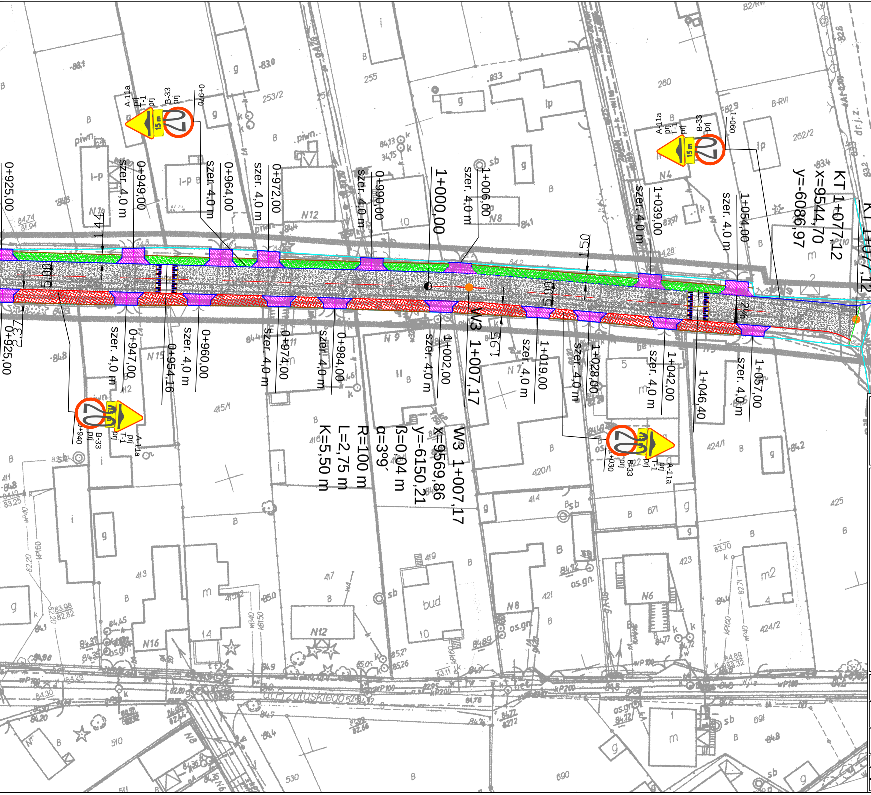

0+316
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
15 m
20
0+324,00
szer. 4,0 m
PK4 0+306,09
x=9740,07
y=-6819,58
PK4 0+306,09
0+300,00
0+301,85
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
0+286
0+293,00
szer. 4,0 m
0+281,00
szer. 4,0 m
0+272,00
szer. 4,0 m
1,59
5,00
0+261,00
szer. 4,0 m
1,97
PK3 0+251,13
PK3 0+251,13
x=9758,84
y=-6871,27
0+247
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
0+232,00
0+225,00
szer. 4,0 m
0+217,00
szer. 4,0 m
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
0+217
0+208,00
szer. 4,0 m
0+200,00
0+198,00
szer. 4,0 m
0+193,00
szer. 4,0 m
0+187,00
szer. 4,0 m
R3,00
0+160
R3,00
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
0+152,00
szer. 4,0 m
0+145,70



szer. 4,0 m
0+346,00
szer. 4,0 m
0+353,00
0+356
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
szer. 4,0 m
0+360,00
szer. 4,0 m
0+361,00
0+371,80
A-11a
prj
T-1
prj
15 m
B-33
prj
20
szer. 4,0 m
0+382,00
0+386
szer. 4,0 m
0+388,00
0+400,00
ul. Przelotowa
R2,00
y=-6698,48
x=9697,91
PK5 0+434,31
R5,00
R5,00
szer. 4,0 m
0+435,00
PK5 0+434,31
0+439
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
szer. 4,0 m
0+443,00
R2,00
0+454,55
A-11a
prj
T-1
prj
15 m
B-33
prj
0+469
ul. Przelotowa
R1,00
ul. Zaułek
szer. 4,0 m
0+483,00
szer. 4,0 m
0+482,00
R3,00
1,20
0+500,00
ul. Zaułek


5,00
1,80
A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
0+509
20
15 m
0+524,60
0+539
R2,00
szer. 4,0 m
0+537,00
R2,00
szer. 4,0 m
0+560,00
szer. 4,0 m
0+563,00
szer. 4,0 m
0+570,00
2%
zlewnia I
R3,00
K=99,17 m
L=50,88 m
R=180 m
α=31°34'
β=7,05 m
y=-6528,36
x=9638,79
W1 0+614,44
system odwodnienia poprzez wpusty uliczne oraz komory drenażowe
R3,00
0+600,00
szer. 4,0 m
0+602,00
R5,00
W1 0+614,44
ul. Wólczyńska
R8,00
szer. 4,0 m
0+627,00
szer. 10,0 m
0+637,00
system odwodnienia poprzez wpusty uliczne oraz komory drenażowe
szer. 4,0 m
0+648,00
szer. 8,0 m
0+663,00
szer. 4,0 m
0+655,00
szer. 4,0 m
0+662,00
1,88
2%
1,35
A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
0+658
A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
15 m
20
0+688
szer. 4,0 m
0+685,00
0+673,00
szer. 4,0 m
0+681,00
zlewnia II
0+700,00
R6,00
ul. Wałowa
szer. 4,0 m
0+699,00


szer. 4,0 m
szer. 4,0 m
0+912,00
szer. 4,0 m
0+902,00
szer. 4,0 m
0+900,00
0+900
B-33
prj
T-1
prj
A-11a
15 m
20
0+885,50
R5,00
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
0+870
0+871,00
szer. 4,0 m
ul. Pastewna
R3,00
0+862,00
szer. 4,0 m
PK6 0+857,06
PK6 0+857,06
x=9617,62
y=-6292,53
0+856,00
szer. 4,0 m
0+846,00
szer. 4,0 m
PK5 0+837,10
PK5 0+837,10
x=9624,44
y=-6311,29
0+836,00
szer. 4,0 m
1,66
0+823,00
szer. 4,0 m
0+823
0+815,00
szer. 4,0 m
6,00
1,97
0+808,80
0+800,00
0+798,00
szer. 4,0 m
0+801,00
szer. 4,0 m
0+793
0+785,00
szer. 4,0 m
0+776,00
szer. 4,0 m
2%
0+762,00
szer. 9,0 m
0+762,00
szer. 4,0 m
W2 0+722,07
x=9662,46
y=-6420,80
ß=1,96 m
α=31°33'
R=50 m
L=14,13 m
K=27,53 m
0+650
0+745,00
szer. 4,0 m
0+735,30
0+620
R12,00
W2 0+722,07
0+718,00
szer. 4,0 m
ul. Przyłuskiego
N19
N24
N26
N27
N28
N30
N31
N32
N33
N34
N35
N36
N37
N38
N39
N40
N41
407
408
409/1
409/2
406/1
406/2
405
404/1
404/2
403/2
402
401
400
399
397/1
397/2
395
396
242
247/2
247/3
248
241
239
235/2
232
230
653
sb
os.gn.


0+925,00
szer. 4,0 m
0+947,00
0+949,00
0+954,16
0+960,00
0+964,00
0+972,00
0+974,00
0+984,00
0+990,00
1+000,00
1+002,00
1+006,00
W3 1+007,17
1+019,00
1+028,00
1+039,00
1+042,00
1+046,40
1+054,00
1+057,00
KT 1+077,12
x=9544,70
y=-6086,97
W3 1+007,17
x=9569,86
y=-6150,21
β=0,04 m
α=3°9´
R=100 m
L=2,75 m
K=5,50 m
2,37
5,00
1,44
1,95
1,50
2%
A-11a
prj
T-1
prj
B-33
prj
15 m
20
0+940
0+970
1+030
1+060
ul. Przyłuskiego
bud

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

PIKIETARZ	0+000,00 - 1+077,12
OŚ	—
GRANICE	—
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	—
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY	—
PUNKTY OSNOWY GEODEZYJNEJ	▭ ●
WIERZCHOŁKI	●
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	116,00
PROJEKTOWANY CHODNIK	▨
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA	▨
PROJEKTOWANE ZJAZDY	▨
PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE CHŁONNO-ODPAROWUJĄCE	▨

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA UL. 11 LISTOPADA W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:500 DATA: 10.01.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEŃ: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 3
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEŃ: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Krzysztof Bielawski	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	