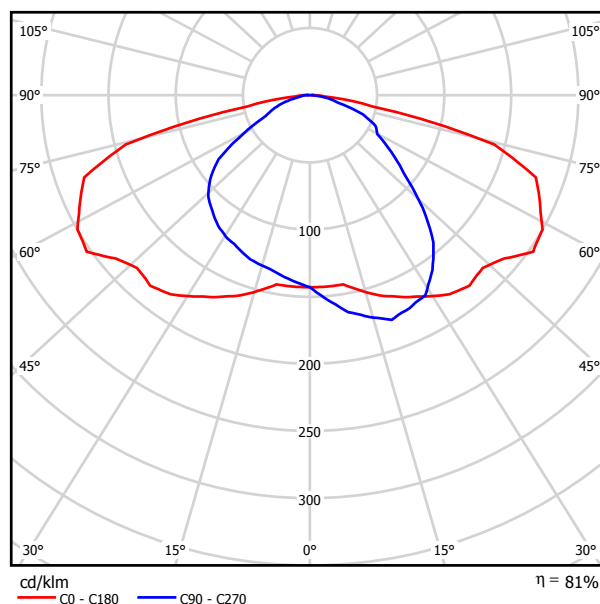


Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Thorn 96 252 030 CIVIC 1 100W HST DGE CL1 ESH [V3L3] / Karta danych oprawy

Ilustracje oświetleń znajdziesz w naszym katalogu oświetleń.

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 31 64 94 100 82

Latarnia zaprojektowana z myślą o oświetleniu ulicznym. Wyposażona w układ zasilania i układ optyczny, IP66. Klasa bezpieczeństwa I (SC1).
Obudowa: odlew aluminium
Klosz: poliwęglanowy klosz
Odbłyśnik: aluminium anodyzowane na błyszcząco
Elektroniczny układ zasilający
Oprawa posiada możliwość zmiany kąta rozsyłu światła poprzez zmianę pozycji źródła światła względem odbłyśnika.
Oprawa na źródło światła 100W HST
Oprawa przeznaczona do montażu na wysięgniku (Ø34 mm do Ø60 mm) lub na maszcie (Ø42 mm, Ø49 mm lub Ø60 mm). Montaż odbywa się za pomocą dwóch śrub z nakrętkami zabezpieczającymi. Oprawa zapewnia oświetlenie uliczne charakteryzujące się wysoką wydajnością.

Wymiary: 645 x 280 x 240 mm
Waga: 6.15 kg

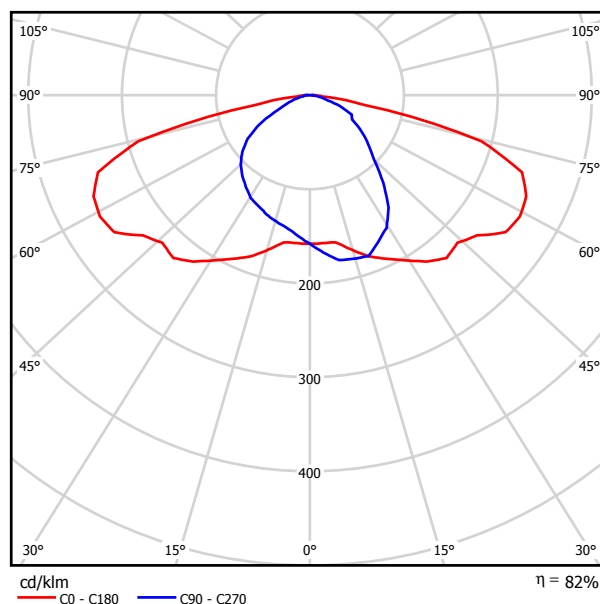
powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawa.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Thorn 96 252 030 CIVIC 1 100W HST DGE CL1 ESH [V3L4] / Karta danych oprawy

Ilustracje oświetleń znajdziesz w naszym katalogu oświetleń.

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 33 65 94 100 82

Latarnia zaprojektowana z myślą o oświetleniu ulicznym. Wyposażona w układ zasilania i układ optyczny, IP66. Klasa bezpieczeństwa I (SC1).
Obudowa: odlew aluminium
Klosz: poliwęglanowy klosz
Odbłyśnik: aluminium anodyzowane na błyszcząco
Elektroniczny układ zasilający
Oprawa posiada możliwość zmiany kąta rozsyłu światła poprzez zmianę pozycji źródła światła względem odbłyśnika.
Oprawa na źródło światła 100W HST
Oprawa przeznaczona do montażu na wysięgniku (Ø34 mm do Ø60 mm) lub na maszcie (Ø42 mm, Ø49 mm lub Ø60 mm). Montaż odbywa się za pomocą dwóch śrub z nakrętkami zabezpieczającymi. Oprawa zapewnia oświetlenie uliczne charakteryzujące się wysoką wydajnością.

Wymiary: 645 x 280 x 240 mm
Waga: 6.15 kg

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica słup 8m / Dane planowania

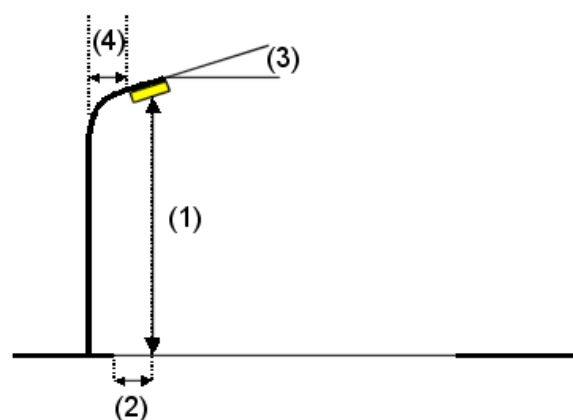
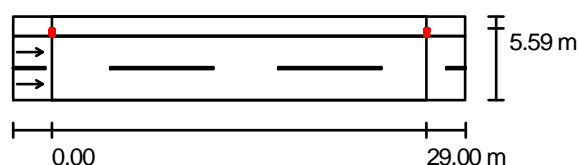
Profil ulicy

Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Jezdnia 1 (Szerokość: 5.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Thorn 96 252 030 CIVIC 1 100W HST DGE CL1 ESH [V3L4]	
Strumień świetlny opraw:	9000 lm	Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
Moc opraw:	9123000000000000000.0 W	przy 70°: 430 cd/klm
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry	przy 80°: 112 cd/klm
Odstęp słupa:	29.000 m	przy 90°: 10.00 cd/klm
Wysokość montażu (1):	8.000 m	
Wysokość punktu świetlnego:	7.894 m	
Nawis (2):	-0.170 m	
Nachylenie wysięgnika (3):	0.0 °	
Długość wysięgnika (4):	1.000 m	

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Ulica_slup 8m / Wyniki szczegółowe



(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Strona 4

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica_slup 8m / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 29.000 m, Szerokość: 1.500 m
Siatka: 10 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
11.2	0.5
≥ 7.5	≥ 0.4
✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica_slup 8m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Klasa oświetleniowa

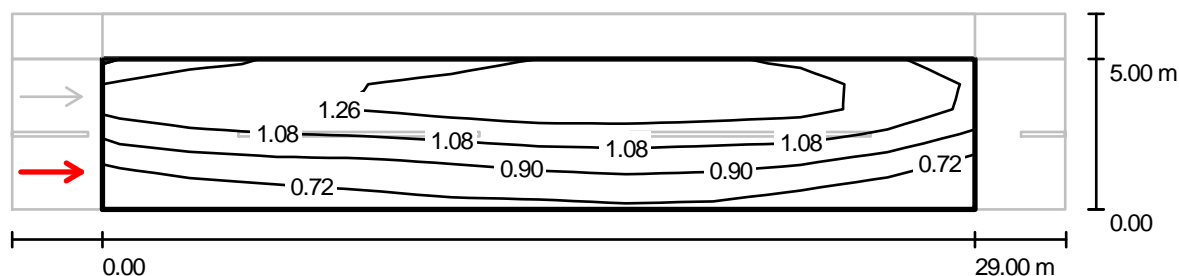
Wybrana klasa oświetleniowa: ME4b

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia (między 30 i 60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy
Inni dopuszczeni użytkownicy	Rowerzyści, Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	B1
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Tak
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Trudność nawigacji	Normalna
Główny typ pogody	Sucha

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 8m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 251

Siatka: 10 x 6 Punkty

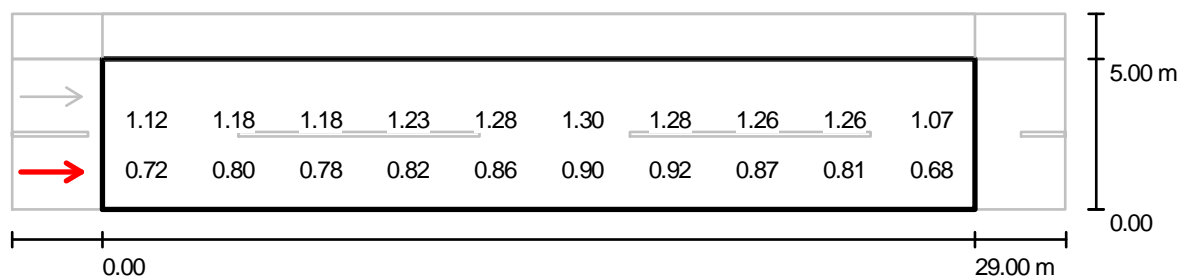
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.04	0.5	0.7	10
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 8m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Grafika wartości (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 251

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Siatka: 10 x 6 Punkty

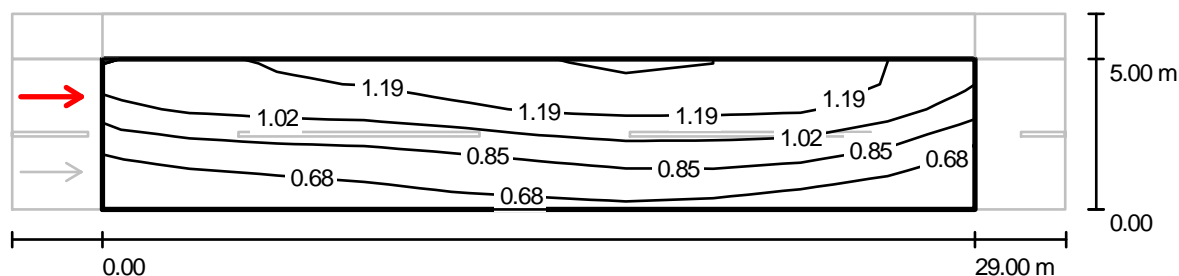
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.04	0.5	0.7	10
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 8m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 251

Siatka: 10 x 6 Punkty

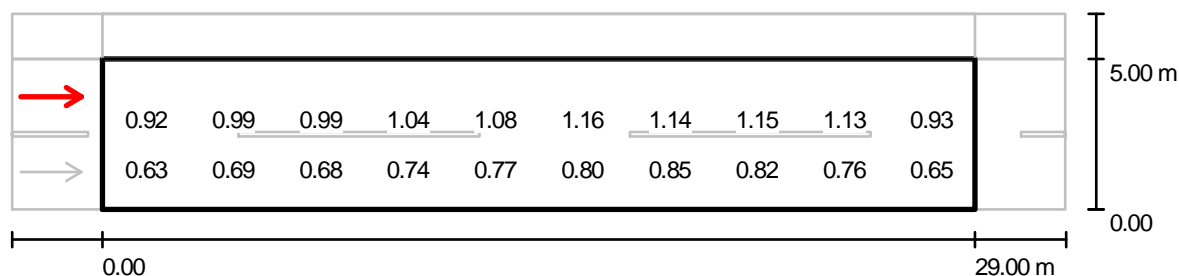
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	0.96	0.5	0.8	11
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 8m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Grafika wartości (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 251

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Siatka: 10 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	0.96	0.5	0.8	11
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica słup 6m / Dane planowania

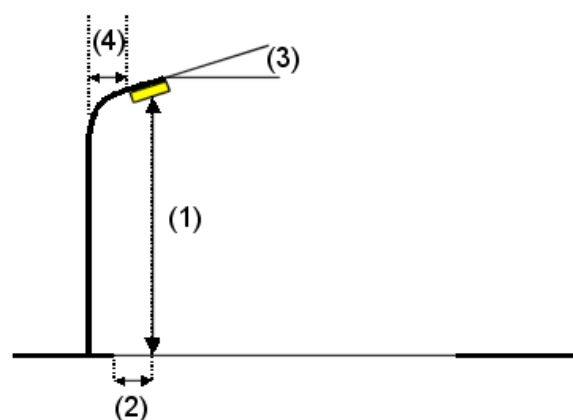
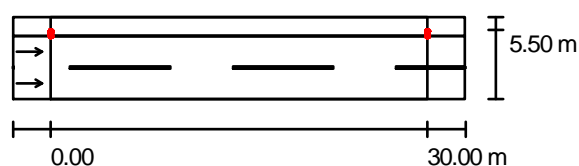
Profil ulicy

Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Jezdnia 1 (Szerokość: 5.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



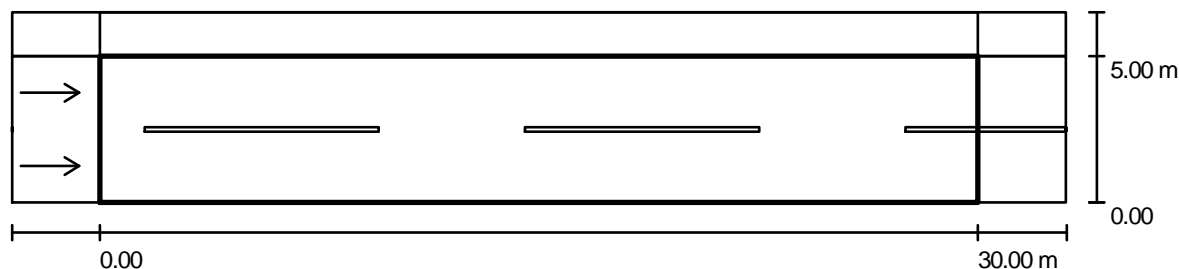
Oprawa:	Thorn 96 252 030 CIVIC 1 100W HST DGE CL1 ESH [V3L3]	
Strumień świetlny opraw:	9000 lm	Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
Moc opraw:	9123000000000000000.0 W	przy 70°: 432 cd/klm
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry	przy 80°: 292 cd/klm
Odstęp słupa:	30.000 m	przy 90°: 55 cd/klm
Wysokość montażu (1):	6.000 m	
Wysokość punktu świetlnego:	5.969 m	
Nawis (2):	-0.065 m	
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °	
Długość wysięgnika (4):	1.000 m	

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.5.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica_slup 6m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:258

Siatka: 10 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME4b

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.85	0.6	0.6	15	0.7
≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.250, 1.500)	0.91	0.6	0.6	14
2	Obserwator 2	(-60.000, 3.750, 1.500)	0.85	0.6	0.6	15

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica_slup 6m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Klasa oświetleniowa

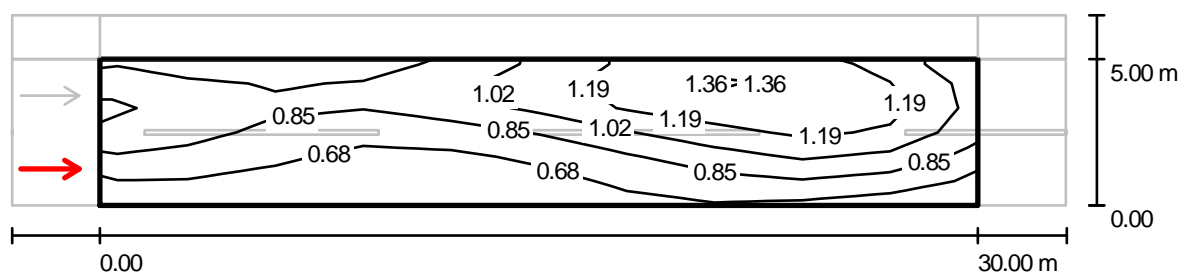
Wybrana klasa oświetleniowa: ME4b

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia (między 30 i 60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy
Inni dopuszczeni użytkownicy	Rowerzyści, Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	B1
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Tak
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Trudność nawigacji	Normalna
Główny typ pogody	Sucha

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 6m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 258

Siatka: 10 x 6 Punkty

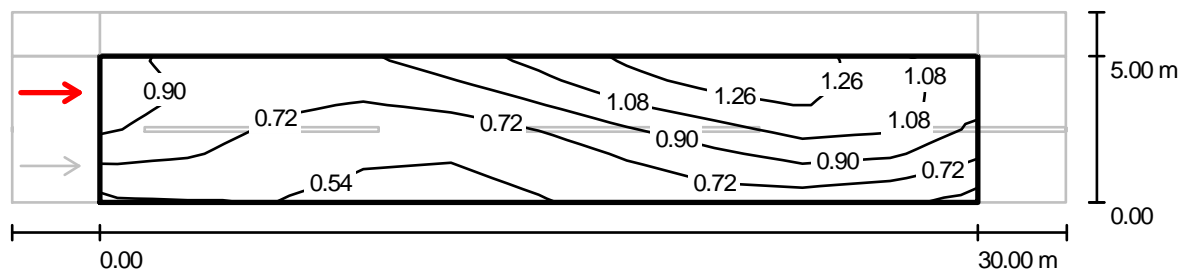
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	0.91	0.6	0.6	14
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica slup 6m / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 258

Siatka: 10 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	0.85	0.6	0.6	15
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓