



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 08.02.2011 r.

RZP. 341-03/10

Wykonawcy

Dotyczy: zapytania do SIWZ RZP.341-03/10 „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa Gminy Łomianki poprzez kompleksową przebudowę ul. Podróżnej”.

Zamawiający zawiadamia, że w dniu 02- 04.02.2011 r. wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

PYTANIA WYKONAWCY:

1. Pyt. 1 - Rys.E-01, Rys.E-02 na planie sytuacyjnym jest ul. Turystyczna. Czy rysunki dotyczą tego zamówienia?
2. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcją słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym - wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikająca z niskiej masy własnej słupa.
3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
4. Walory estetyczne-gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna -

- slup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikających m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.
 3. W zamieszczonej przez Zamawiającego ST.D.05.03.05B brakuje jednoznacznej informacji na temat wymaganego uziarnienia oraz rodzaju asfaltu dla warstwy wiążącej. Prosimy o wyjaśnienie, jakie uziarnienie (AC 16W czy AC 22 W) oraz rodzaj asfaltu (drogowy czy polimeroasfalt) należy zastosować do warstwy wiążącej?
 4. W zamieszczonej przez Zamawiającego ST.D.05.03.13B brakuje jednoznacznej informacji na temat wymaganego uziarnienia oraz rodzaju asfaltu dla warstwy ścieralnej. Prosimy o wyjaśnienie, jakie uziarnienie (SMA5, SMA8, czy SMA11) oraz rodzaj asfaltu (drogowy czy polimeroasfalt) należy zastosować do warstwy ścieralnej?

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. 1

Tak, rysunki dotyczą przedmiotu zamówienia. W trakcie realizacji nastąpiła zmiana nazwy ulicy z Turystycznej na Podróżną.

Ad. 2

Zamawiający nie dopuszcza do wykonania słupów z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym.

Ad. 3

Dla warstwy wiążącej uziarnienie AC 8 mm W 50/70

Ad. 4

Dla warstwy ścieralnej uziarnienie SMA11 polimeroasfalt DE 80 A, B, C.

Niniejsze pismo należy traktować jako integralną część SIWZ.

BURMISTRZ

Tomáš Dąbrowski