



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 10.02.2011 r.

RZP. 271-03/11

Wykonawcy

Dotyczy: zapytania do SIWZ RZP.271-03/11 „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa Gminy Łomianki poprzez kompleksową przebudowę ul. Podróżnej”.

Zamawiający zawiadamia, że w dniu 09.02.2011 r. wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

PYTANIA WYKONAWCY:

1. SST dla warstwy ścieralnej i podbudowy opiera się na normie PN-S 6025, natomiast warstwa wiążąca i SMA jest już wg norm europejskich. Odpowiedzi od zamawiającego sugerują stosownie norm europejskich. Niedopuszczalne jest mieszanie norm, dlatego też prosimy o ich ujednolicenie.
2. W odpowiedzi z dnia 08.02.2011r w Ad 3 występuje zapis o zastosowaniu mieszanki na warstwę wiążącą Ac 8.W. Informujemy, iż zgodnie z WT z 2008 jak i WT z 2010 roku nie ma takiej mieszanki. Prosimy o sprostowanie.
3. W odpowiedzi z dnia 08.02.2011 w Ad.4 podany jest asfalt modyfikowany DE 80 A, B, C. informujemy, iż takiej asfalty już nie są produkowane. Prosimy o aktualizację.
4. W STT dla warstwy wiążącej pogrubioną czcionką zaznaczone są masy AC 16 W KR 3-4 zarówno dla projektowania empirycznego jak i funkcjonalnego. Czy ten zapis należy rozumieć, że wybór rodzaju projektowania należy do wykonawcy? Jeśli ni, to prosimy o wytypowanie rodzaju projektowania.
5. Bazując na wymaganiach technicznych z 2008 roku niektórych mieszanek mineralno- asfaltowych nie można wykonać. Prosimy o zmianę wytycznych na WT z 2010 roku.
6. W jednej z STT pojawiają się wytyczne dotyczące warstwy ścieralnej i wiążącej dla KR 1-2 wg normy PN-S 96025. Prosimy o informacje, jaka jest kategoria ruchu na w/w kontrakcie.
7. Prosimy o jednoznaczna informację, jakie mieszanki mineralno- asfaltowe, z jaka kategorią ruchu i rodzajem asfaltu są przewidziane na w/w kontrakcie.

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. 1

Tak, norm europejskich

Ad. 2

AC16W

Ad. 3

PMB 45/80-55

Ad.4

Wybór rodzaju projektowania należy do Wykonawcy i przed przystąpieniem do robót wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru Inwestycyjnego do akceptacji projektowany skład MMA

Ad. 5

Nie aktualizowano Specyfikacji Technicznych ani Dokumentacji Projektowej w 2010 roku, jednak powyższe wyjaśnienia pozwalają na właściwe zastosowanie materiałów i poprawne wykonanie zadania przez uprawnionego Kierownika Budowy

Ad. 6

KR 3

Ad. 7

Dla KR 3 warstwa wiążąca AC16W asfalt 50/70

Dla KR 3 warstwa ścierna AC 11S, PMB 45/80-55

Niniejsze pismo należy traktować jako integralną część SIWZ.


BURMISTRZ
Tomasz Dąbrowski