



## Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 25 lutego 2011 r.

RZP. 271.6.2011

Wykonawcy

Dotyczy: zapytania do SIWZ RZP.271.6.2011 Wykonanie przebudowy ul. 11 Listopada w Łomiankach na odc. 0+000+0,535 w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa ul. 11 Listopada wraz z budową chodnika i odwodnieniem” – 23/08.

Zamawiający zawiadamia, że w dniu 23 i 24.02.2011 r. wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

### PYTANIA WYKONAWCÓW:

1. W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach – wyrównawczej o gr. 2 cm oraz ścieralnej o gr. 4 cm, natomiast w przedmiarze robót w dziale nr 7, przewidziano wykonanie 3 warstw – wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej, z czego warstwę wyrównawczą przewidziano o powierzchni 850 m<sup>2</sup>. Która wersja wykonania nawierzchni jezdni jest aktualna?
2. W obu w/w wersjach projektant przewiduje wykonanie warstwy z betonu asfaltowego o grubości 2 cm. Natomiast załączona do przetargu Szczegółowa Specyfikacja Techniczna nr D-05.03.05b podaje minimalną grubość warstwy 4 cm. Ponadto warstwa z betonu asfaltowego o grubości 2 cm jest praktycznie, z technologicznego punktu widzenia niemożliwa do wykonania.
3. W załączonym do materiałów przetargowych Przedmiarze Robót w pozycji 11 dla zakresu robót ziemnych wpisana jest objętość wykopów w ilości 170,00 m<sup>3</sup> przy uwadze w opisie tej pozycji, że wynika ona z Tabeli Robót Ziemnych, natomiast wg tejże Tabeli występująca objętość wykopów to 372,00 m<sup>3</sup> dla pikietaża 0+000-0+529.
4. W załączonym do materiałów przetargowych Przedmiarze Robót w pozycji 13 dla zakresu robót ziemnych wpisana jest objętość nasypów w ilości 30,00 m<sup>3</sup>, natomiast wg Tabeli Robót Ziemnych występująca objętość nasypów to 50,00 m<sup>3</sup> dla pikietaża 0+000-0+529.
5. W załączonym do materiałów przetargowych Przedmiarze Robót w pozycji 12 dla zakresu robót ziemnych wpisana jest objętość wywozów nadmiaru ziemi w ilości 140,00 m<sup>3</sup>, natomiast wg Tabeli Robót Ziemnych występująca objętość nadmiaru gruntu to 322,00 m<sup>3</sup> (372-50=322). W związku z powyższym Oferent zwraca się z prośbą o określenie, które ilości należy przyjąć do sporządzenia kalkulacji ofertowej?
6. W załączonym Projekcie Budowlano Wykonawczym w części rysunkowej, w przekrojach drogowych 2.1-2.4 występują w jezdni asfaltowe warstwy konstrukcyjne:
  - a. warstwa wyrównawcza z BA gr. 2 cm,

b. warstwa ścieralna z BA gr 4 cm  
natomiast w załączonym do dokumentacji Przedmiarze Robót występują trzy warstwy bitumiczne w jezdni:

- a. warstwa wyrównawcza, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- b. warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I o grubości 2 cm,
- c. warstwa ścieralna z mieszanek mineralno asfaltowych standard I o grubości 4 cm.

Prosimy o wskazania, która konstrukcja jest przewidziana do realizacji w ramach tego zadania inwestycyjnego?

- 7. Opis techniczny do niniejszego przetargu informuje o konieczności wykonania poszerzenia konstrukcji jezdni na szer. 0,50 m wykonanego z kruszywa łamanego. Załączony przedmiar robót uwzględnia wykonanie takiego poszerzenia z betonu. Prosimy o wyjaśnienie w/w punktu.
- 8. Dokumentacja projektowa przedstawia rysunek ze szczegółem progów zwalniającego, którego wymiary wynoszą  $5 \times 3,7 - 18,5 \text{ m}^2$ . Ilość w/w progów na tym etapie inwestycji wynosi 7 szt. W związku z powyższym  $18,5 \text{ m}^2 \times 7 \text{ szt.} = 129,5 \text{ m}^2$ . Przedmiar robót podaje ilość do wykonania równą  $58,8 \text{ m}^2$ . Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności.
- 9. Dokumentacja projektowa informuje o konstrukcji powierzchni chłonno-odparowującej, gdzie grubość warstwy tłucznia kamiennego wynosi 40 cm. W przedmiarze robót grubość tej warstwy wynosi 50 cm. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności.

#### **ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:**

Ad. 1: Poprawna jest wersja 3 warstwowa wykonania nawierzchni jezdni.

Ad. 2: Zgodnie z przedmiarem ze zwiększeniem grubości warstwy wiążącej jako wyrównawcza do 3 cm.

Ad. 3: Poprawna ilość to  $372 \text{ m}^3$ .

Ad. 4: Poprawna ilość to  $50 \text{ m}^3$ .

Ad. 5: Poprawna ilość to  $322 \text{ m}^3$ .

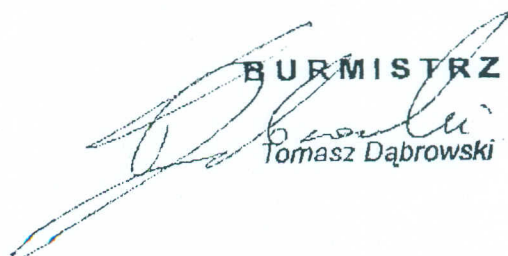
Ad. 6: Zgodnie z przedmiarem ze zwiększeniem grubości warstwy wiążącej jako wyrównawcza do 3 cm.

Ad. 7: Zgodnie z przedmiarem robót z betonu.

Ad. 8: Ilość progów  $7 \text{ szt.} \times 18,50 = 129,50 \text{ m}^2$ .

Ad. 9: Zgodnie z przedmiarem robót 50 cm.

Niniejsze pismo należy traktować jako integralną część SIWZ.

**BURMISTRZ**  
  
Tomasz Dąbrowski