EGZEMPLARZ NR 1

INWESTOR

GMINA ŁOMIANKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II" s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

OBIEKT

DROGA GMINNA UL. ARMII POZNAŃ

ZADANIE INWESTYCYJNE

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO – OPISOWA REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH
km 0+000 – 0+837

działka nr: 71,80

TEMAT OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	**ZYGMUNT WIERZBICKI**	**WZDP 677/66**	
WSPÓŁPRACA:	**inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI**	**7342/Cie-20/92**	

15 CZERWCA 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. SPIS TREŚCI
2. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1
3. OPIS TECHNICZNY
4. PRZEKRÓJ NORMALNY rys. 2
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 rys. 3
6. INFORMACJA BIOZ
7. PRZEDMIAR ROBÓT
8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Podwale
Cmentarz Ewangelicki
1 Pułku Ułanów
KĘPA KIEŁPIŃSKA
Ogródki działkowe
Brzegowa
REZERWAT
ez. Kiełpińskie
Wał Wiślany
Brzegowa
Armii Poznań
44
2
ŁOMIANKI DOLNE
Łużycka
Cienista
Cmentarz Parafialny
i Wojenny (1939 r.)
Aleja Fryderyka Chopina
Pomnik Lotników Amerykańskich
32
Kościelna Droga

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo – opisowa remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz poprawę komfortu jazdy.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Łomianki
- Mapa d/c opiniodawczych w skali 1:500,
- Uzgodnienia zawarte z Inwestorem,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT" Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5 Lokalizacja inwestycji

Ulica Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty zlokalizowana jest w Kępie Kiełpińskiej gmina Łomianki.
Początek trasy jest w km 0+000, a koniec trasy jest w km 0+837.
Ulica Armii Poznań jest drogą gminną stanowiącą dojazd dla mieszkańców, jak również jest głównym ciągiem komunikacyjnym do wałów przeciwpowodziowych.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja kosztorysowo – opisowa remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty w Łomiankach.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:
- roboty przygotowawcze,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Projektowana ulica znajduje się w strefie niezabudowanej. Początek opracowania zaczyna się za skrzyżowaniem z ul. Brzegową w km 0+007, a kończy w km 0+835 przed skrzyżowaniem z ulicą 1 Pułku Piechoty.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 8,00 – 12,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.
Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada szerokość 3,50 m, oraz gruntowe pobocze szerokości zmiennej 0,50 – 1,0 m. Na podstawie dokonanych odwiertów kontrolnych stwierdzono następującą konstrukcję istniejącego korpusu drogowego: 3-4 cm górna warstwa nawierzchni bitumicznej, 3-4 cm dolna warstwa nawierzchni bitumicznej, 15-20 cm żużel oraz warstwa piasku i grunt rodzimy. Warunki gruntowo wodne ze względu na bliskość rzeki ulegają zmianie w ciągu roku.
Na znacznej długości omawianej ulicy występują uszkodzenia w postaci spękań zmęczeniowych, zmęczeniowych termicznych, termicznych oraz spękań odbitych. Wśród uszkodzeń powierzchniowych występują ubytki lepiszcza, ubytki ziaren, ubytki warstwy ścieralnej. Większość uszkodzeń jest wynikiem generowania czynnikami klimatycznymi, ruchem pojazdów oraz specyficznymi właściwościami materiałów
Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

3. ROZWIAZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

- obciążenia nawierzchni	100kN,
- klasa techniczna drogi	KR 2,
- szerokość jezdni	5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	2%,
- pobocza dwustronne szerokości	0,75 m

Konstrukcja jezdni dla wersji I:

a) warstwa ścieralna AC11S wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
b) warstwa wiążąca AC8W wg. PN-EN 13108-1 gr. 3 cm,
c) wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,50 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm
d) pobocza dwustronne szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,50 mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja jezdni dla wersji II:

a) - powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8 - 11 mm w ilości 13 dm3/m2 3500 m2
b) wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,50 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm

c) pobocza dwustronne szerokości 0,69 m z kruszywa łamanego 0-31,50 mm stabilizowanego mechanicznie

Materiał dla wersji II:
- emulsje kationowe, szybkorozpadowe
- kruszywa granitowe o wymaganych cechach klasowych i gatunkowych;

Sprzęt:
- kombajn do powierzchniowego utrwalania nawierzchni bitumicznych z elektronicznym sterowaniem pozwalającym na precyzyjne dozowanie emulsji i kruszywa.
- sprzęt towarzyszący

Mając na uwadze interes Inwestora postanowiono zaprojektować rozwiązanie remontu ulicy w stopniu umożliwiającym jego zrealizowanie ze środków własnych.
Postanowiono pozostawić istniejący układ warstw w jezdni i wzmocnić ją tworząc nakładkę zapewniającą zachowanie wymaganej trwałości zmęczeniowej. Posłużono się zaleceniami technologicznymi KTKNPP (Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych) oraz zaleceniami technologicznymi podanymi w niniejszym katalogu w części opisującej techniki napraw. Wykorzystano rozwiązanie które łączy w sobie wzmocnienie oraz wyrównanie profilu podłużnego w celu poprawy spadków podłużnych i poprzecznych. Celowo zrezygnowano z zastosowania siatek stalowych i geokompozytów, gdyż nie przewiduje się w najbliższych latach wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 100 kN na pojedynczą oś.
Wykorzystanie w pierwszym etapie powierzchniowego utrwalenia jednokrotnego pozwoli na wbudowanie w następnych latach warstw nawierzchni bitumicznej przewidzianych w wersji I.

3.2.Odwodnienie

Remont ulicy Armii Poznań ograniczać się będzie do poprawy nośności jezdni i nie zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew. Odtworzenie rowów trójkątnych wzdłuż jezdni polegać będzie na zdjęciu warstwy gruntu powstałego na przestrzeni kilkunastu lat nawianego z pobliskich pół i pogłębieniu do maksymalnej głębokości 30-40 cm od krawędzi pobocza tzw. zarys rowu. Ma na celu przejęcie wody opadowej z korony drogi i zatrzymanie jej na swojej trawiastej powierzchni oraz oczyszczenie jej. Na odcinku gdzie nie istnieje możliwość odtworzenia rowów ze względu na szerokość pasa drogowego, należy go pominąć.

3.3. Plan zagospodarowania

Celem opracowania jest dokonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni bez zmiany jej przebiegu, jedynie poszerzamy jezdnię do:

I wersja z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm
- szerokości 5,0 m oraz pobocza z kruszywa łamanego do szerokości 0,75 m.

II wersja trzykrotne powierzchniowe utrwalenie
- szerokości 5,12 m oraz pobocza z kruszywa łamanego do szerokości 0,69 m

takie szerokości poszczególnych elementów drogi nie powodują konieczności wycinki istniejącego drzewostanu, jedynie przycięcie krzaków ze względu na bezpieczeństwo ruchu pojazdów mechanicznych.
Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.
Projektowana przebudowa ulicy nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Niweleta nawierzchni podniesiona zostanie o 10-18 cm, jest to wynikiem wzmocnienia jezdni.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.
Odpady poprodukcyjne powstałe w wyniku robót budowlanych zostaną częściowo wbudowane na miejscu, a pozostała część będzie wywożona sukcesywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach na przeznaczone do tego miejsce składowania.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z

2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

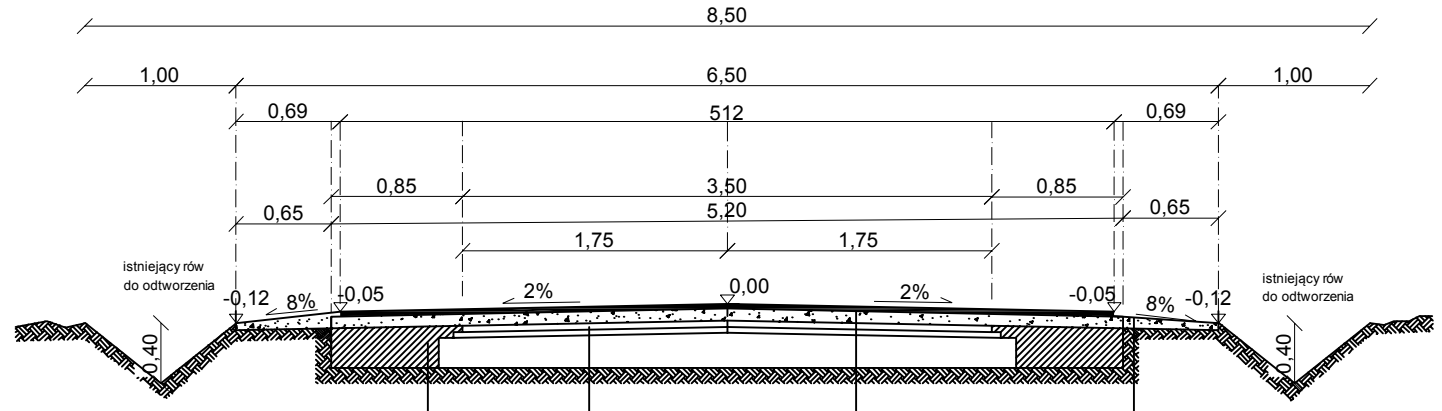
Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ożarowie Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:50

km 0+007 do 0+835



wyrównanie poboczy z kruszywa łamanego
0-31,50 mm śr. gr. 8 cm

poszerzenie obustronne istniejacej jezdni z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie na szer. 0,85 m i gr. 25 cm

powierzchniowe utrwalenie
- emulsja asfaltowa i grys kamienny o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2

istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3-4 cm

wzmocnienie istniejącej nwierzchni kruszywem łamanym
0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm

istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3-4 cm

istniejąca warstwa z żużla wielkopiecowego gr. 15-20 cm

istniejąca warstwa piasku gr. 20 cm

grunt rodzimy

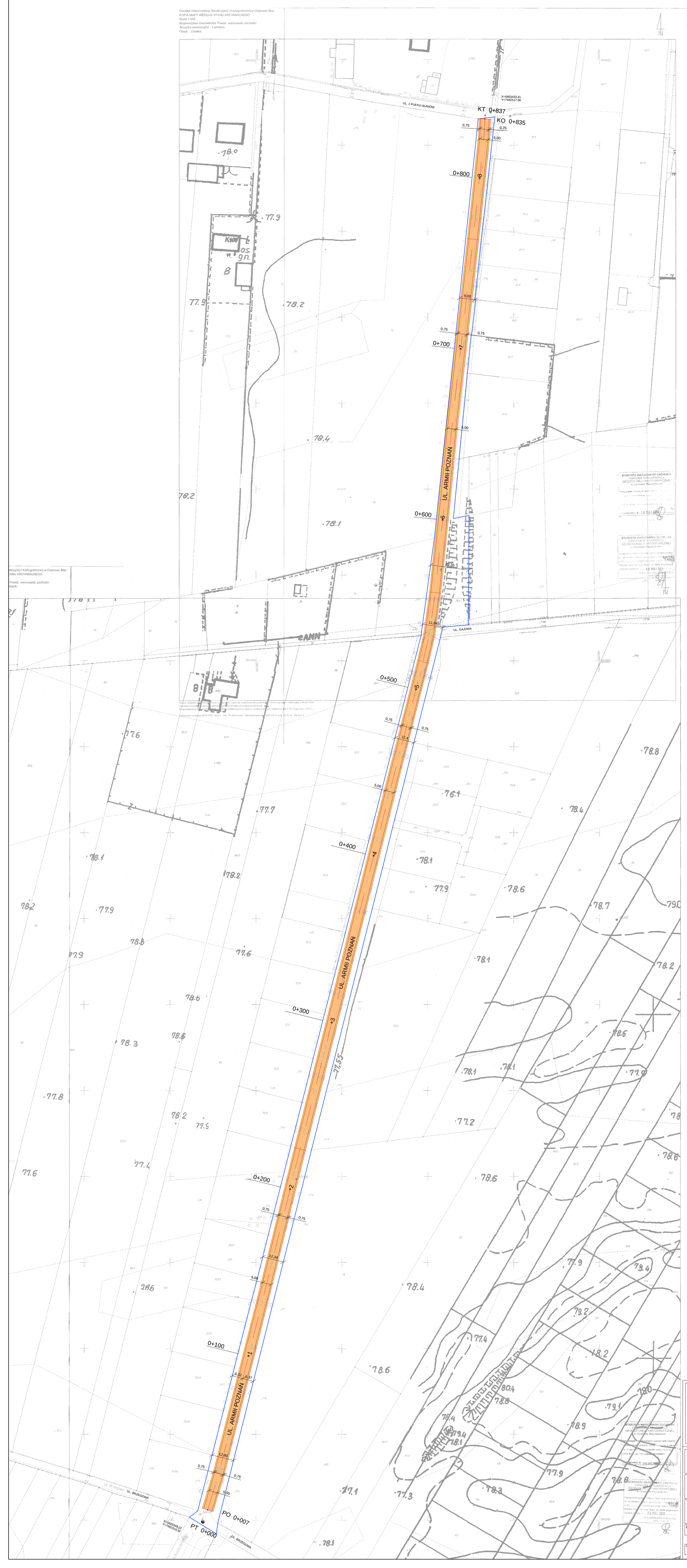
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODC. OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE	SKALA: 1:50
	DATA: 14.06.2011

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
inż. Paweł Szymański	7342/Cie-20/92	

Rys. 2.1



LEGENDA

- 0+000 - 0+837 — PIKIETAŻ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZY
- 12.00 — WYMIARY
- JEZDNIA
- POBOCZA

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODC. OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

SKALA: 1:50

DATA: 14.06.2011

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki — NR UPRAWNIEŃ: WZDP 677/86 — PODPIS:

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański — NR UPRAWNIEŃ: 7342/Cie-20/92 — PODPIS:

Rys. 3

INFORMACJA BIOZ

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO – OPISOWA REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD ULICY BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKCH

INWESTOR: **GMINA ŁOMIANKI**
UL.WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI

PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II" S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

CZERWIEC 2011

Część opisowa

Informacja dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ulicy brzegowej do wału w zakresie wykonania nawierzchni jezdni w Łomiankach.
Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie podbudowy
- roboty bitumiczne
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.
Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,
Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.
Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.
Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać

na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb , a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 10111-010-043*	*Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym* *Czynność robót*: D-01.01.01 *krotność= 1,00*	*km*	*0,84*
	1. od km 0+000 do km 0+837			
	2. 0,837	0,84		
	3.	----------		
	4. Przeniesienie +			0,84
2	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 10113-010-050*	*Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm* *Czynność robót*: D-01.02.02 *krotność= 1,00*	*m2*	*1407,60*
	1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,85 m SP SL			
	2. (835-7)*0,85*2	1407,60		
	3.	----------		
	4. Przeniesienie +			1407,60
3	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 10508-020-050*	*Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km; krotność 9* *Czynność robót*: D-01.02.02 *krotność= 1,00*	*m2*	*1407,60*
	1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,85 m SP SL			
	2. (835-7)*0,85*2	1407,60		
	3.	----------		
	4. Przeniesienie +			1407,60

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1	2	3	4	5
4	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60102-030-050*	*Koryta o głębokości 25 cm,wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników,w gruntach kategorii II-IV* *Czynność robót*: D-04.01.01 *krotność= 0,83*	*m2*	*1407,60*
	1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,85 m SP SL			
	2. (835-7)*0,85*2	1407,60		
	3.	----------		
	4. Przeniesienie +			1407,60

1	2	3	4	5
5	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 10208-02010-060*	*Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 5 km. krotność 4* *Czynność robót*: D-04.01.01 *krotność= 4,00*	*m3*	*351,90*
	1. materiał z korytowania			
	2. (835-7)*0,85*2*0,25	351,90		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			351,90

3. POSZERZENIA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
6	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60103-03010-050*	*Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI* *Czynność robót*: D-04.01.01 *krotność= 1,00*	*m2*	*1407,60*
	1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,85 m SP SL			
	2. (835-7)*0,85*2	1407,60		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			1407,60
7	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60113-030-050*	*Poszerzenia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm* *Czynność robót*: D-04.04.02 *krotność= 1,00*	*m2*	*1407,60*
	1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,85 m SP SL			
	2. (835-7)*0,85*2	1407,60		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			1407,60

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
8	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60103-03010-050*	*Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI* *Czynność robót*: D-04.01.01 *krotność= 1,00*	*m2*	*4313,88*
	1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 5,21 m			
	2. (835-7)*5,21	4313,88		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			4313,88
9	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60113-040-050*	*Wzmocnienie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego 0-31,5 mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm* *Czynność robót*: D-04.04.02 *krotność= 1,00*	*m2*	*4313,88*
	1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 5,21 m			
	2. (835-7)*5,21	4313,88		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			4313,88

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
10	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 61002-01010-050*	*Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,grysami kamiennymi 8,0 dm3/m2 o wym.2-5 mm,transport kruszywa samochodem samowyładow.5-10 t* *Czynność robót*: D-05.03.09 *krotność= 1,00*	*m2*	*4239,36*
	1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 5,12 m			
	2. (835-7)*5,12	4239,36		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			4239,36

6. POBOCZA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
11	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 60113-040-050*	*Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm* *Czynność robót*: D-04.04.02 *krotność= 1,00*	*m2*	*1142,64*
	1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,69 m SL SP			
	2. (835-7)*0,69*2	1142,64		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			1142,64

7. ROWY

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
12	***wg nakładów rzeczowych*** *KNNR 61302-020-040*	*Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp,grubość namułu 40 cm* *Czynność robót*: D-06.04.01 *krotność= 2,00*	*m*	*1656,00*
	1. od km 0+007 do km 0+835, szer 1,0m, głębokość 40 cm SL SP			
	2. (835-7)*2	1656,00		
	3.	---		
	4. Przeniesienie +			1656,00

WOJEWODA CIECHANOWSKI Ciechanów, dnia 4 marca 19 92 r.

Nr ewidencyjny 7342/ Cie - 20/92

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z p. zm.) oraz § 5 ust.2, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Obywatel PAWEŁ SZYMAŃSKI

technik budownictwa o specjalności - drogi i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 21 maja 1963 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

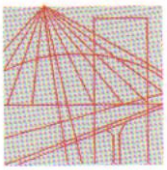
Obywatel PAWEŁ SZYMAŃSKI

jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

WOJEWODA CIECHANOWSKI

w.z. WOJEWODY
Michał Wójcik
WICEWOJEWODA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49. www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie. ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Nr 677/66

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

Dyrektor
J. B. Przelaszkowski
mgr inż. B. Przelaszkowski

PMRN w Garwolinie zam. 154 4.1.66 4000 E-6

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-V0W-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul.PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE
do

dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do wału w Łomiankach.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.