

# PROCTON

Samodzielna Pracownia Projektowa  
Budownictwa Komunikacyjnego

[www.procton.pl](http://www.procton.pl)

**Egz. Nr**

PROCTON

01-923 Warszawa

ul. Bogusławskiego 24 lok. 36

ident. 010148858

NIP 118-010-14-00

tel./fax (022) 663 66 31

email: [procton@procton.pl](mailto:procton@procton.pl)

[procton@wp.pl](mailto:procton@wp.pl)

**Inwestor:**

Urząd Miasta i Gminy Łomianki  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

**Zamawiający:**

Urząd Miasta i Gminy Łomianki  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

**Nazwa opracowania:**

Budowa chodnika w ul. Wiosennej w Łomiankach  
na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej

**Branża:**

Drogi

**Projektant:**

mgr inż. Jerzy Lipko nr upr. 237/67

**Sprawdzający:**

mgr inż. Wacław Olech nr upr. 1a-2126/980/66

---

Warszawa- listopad 2008 r.

## **Zawartość opracowania:**

- 1) Oświadczenie
- 2) Opis techniczny
- 3) Opinia ZUD
- 4) Uzgodnienie G.D.D.K. i A.
- 5) Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi
- 6) Uprawnienia projektowe projektanta i sprawdzającego
- 7) Zaświadczenie z Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego

## **Rysunki**

Orientacja	rys nr 1
Plan zagospodarowania, cz. I	rys nr 2
Plan zagospodarowania, cz. II	rys nr 3
Przekrój normalny	rys nr 3a
Szczegóły konstrukcyjne, szczegół „A”	rys nr 4
Szczegóły konstrukcyjne, szczegół „B”	rys nr 5
Ściek pochodnikowy i sączek	rys nr 6
Wjazdy do posesji, sytuacja – typ 1	rys nr 7
Wjazdy do posesji, sytuacja – typ 2	rys nr 8
Wjazdy do posesji, przekrój A-A	rys nr 9
Wjazdy do posesji, przekrój B-B	rys nr 10

## Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam niniejszym, że projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej chodnika wzdłuż ul. Wiosennej w Łomiankach na odcinku ul. Zachodnia – ul. Kolejowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że projekt ten jest kompletny i może służyć celowi, jakiemu jest przeznaczony.

**Projektant:**

mgr inż. Jerzy Lipko  
nr upr. 237/67

**Sprawdzający:**

mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. 1a-2126/980/66

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsza dokumentację projektową opracowano na podstawie następujących materiałów i dokumentów:

- Umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta Łomianki a pracownią projektową PROCTON w Warszawie
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
- Uzupełniających pomiarów wysokościowych
- Badań geologicznych podłoża gruntowego
- Opinii ZUD
- Uzgodnienia z G.D.D.K. i A.
- Operatu wodno-prawnego
- Inwentaryzacji stanu istniejącego
- Norm i wytycznych w zakresie budownictwa drogowego

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Wiosennej w Łomiankach na odcinku od ulicy Zachodniej do Kolejowej ulicy o łącznej długości 470m. Projekt obejmuje również wykonanie wjazdów do posesji oraz odwodnienie jezdni i chodnika poprzez zastosowanie ścieków pochodnikowych i sączków podłużnych.

## **3 OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

### **3.1 SYTUACJA**

Projektowany chodnik zlokalizowano od hm 0+80 do hm 3+60 przy istniejących ogrodzeniach, w odległości ok. 4,00 m od krawędzi jezdni. Na pozostałych odcinkach chodniki zlokalizowano przy krawędzi jezdni.

Chodnik zaprojektowano po wschodniej stronie ulicy na całej jego długości i jego lokalizacja nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą, drzewostanem i ogrodzeniami posesji.

Na skrzyżowaniach z ulicami Zachodnią i Kolejową dowiązано się do istniejącego chodnika.

### **3.2 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY**

Szerokość chodnika zaprojektowano 2,00 m na całej jego długości, z wyjątkiem przystanku autobusowego w hm 4+50, gdzie szerokość chodnika wynosi 3,00 m. Na odcinku od hm 0+80 do hm 3+60, gdzie projektowany chodnik znajduje się poza jezdnią należy przy jezdni splantować pobocze gruntowe na szerokości 0,75 m ze spadkiem 0,04. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm koloru szarego. Kostkę należy ułożyć na 5 cm warstwie podsypki piaskowej i 10 cm warstwie pospółki. Szczeliny pomiędzy kostkami zamulić piaskiem drobnym. Na styku z istniejącą nawierzchnią jezdni należy po obcięciu krawędzi nawierzchni asfaltowej ułożyć krawężnik betonowy, uliczny, wyniesiony 20 x 30 cm posadowiony na ławie z oporem z betonu B15. Poza stykiem z jezdnią ułożyć krawężnik betonowy, gazonowy 30 x 8 cm na warstwie podsypki piaskowej.



Istniejące chodniki i wjazdy z kostki betonowej znajdujące się w dobrym stanie nie podlegają rozbiórce i ponownemu ułożeniu.

### 3.3 ODWODNIENIE

Od hm 0+80 do hm 3+60 odwodnienie jezdni i chodnika zaprojektowano do płytkiego rowu odprowadzanego o głębokości 15-20 cm zlokalizowanego pomiędzy poboczem jezdni a projektowanym chodnikiem.

Na pozostałych odcinkach przewidziano ścieki pochodnikowe sprowadzające wody opadowe do projektowanych sączków chłonnych przebiegających pod chodnikiem równolegle do osi ulicy.

Sączki te o głębokości ok. 1,00m należy wypełnić tłuczniem 32-63 m/m z uprzednim ułożeniem geowłókniny przeszywanej 7/14 o gramaturze 220g/cm<sup>2</sup> na całym obwodzie sączka. Lokalizacja ścieków i długości sączków podano w poniższej tabeli:

L.p.	Lokalizacja sączka [hm]	Długość sączka [m]
1	0+07	15
2	3+83	16
3	4+54	16

### 3.4 WJAZDY DO POSESJI

Wszystkie wjazdy do posesji należy wykonać w poziomie projektowanego chodnika. Wjazdy te należy wykonać na długości od krawędzi jezdni ulicy Wiosennej do bramy posesji lub granicy działki. Szerokości wjazdów wynoszą 3,5 – 4,5 m w zależności od szerokości bram.

Nawierzchnie wjazdów wykonać z kostki betonowej, brukowej, koloru grafitowego, grub. 8 cm ułożonej na 3 cm warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię należy ułożyć na podbudowie z tłucznia 0-31,5 m/m grub. 12 cm i na podsypce piaskowej grub. 10cm.

Wzdłuż wjazdów ułożyć krawężnik betonowy, wtopiony 15x30 cm posadowiony na ławie z oporem z betonu B15. Na granicy posesji lub przy bramie ułożyć krawężnik jw. lecz na ławie zwykłej.

Na styku z krawędzią jezdni ułożyć krawężnik betonowy 20x30 cm posadowiony na ławie zwykłej z betonu B15.

### 3.5 ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do wykonania koryt pod chodniki i wjazdy do posesji należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu i nasypu o faktycznej grubości jej zalegania. Grunt pod korytami winien być mineralny i przepuszczalny.

W przypadku występowania humusu lub nasypu na większych głębokościach należy ten grunt wymienić na mineralny i przepuszczalny na głębokość 20 cm poniżej dna koryta. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”.

### 3.6 KOSZTORYSY

Do niniejszego projektu opracowano przedmiar robót i kosztorysy ślepy i inwestorski.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Lipko  
Nr upr. 237/67

**STAROSTWO POWIATU**  
**Warszawskiego Zachodniego**  
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA**  
**DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**  
05-850 Ożarów Maz. , ul. Poznańska 133

Ożarów Maz., dn. 2008.12.09

**OPINIA NR 1681/2008**  
**w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

**Przedmiot uzgodnienia : wjazdy na teren posesji z ul. Wiosennej**

**Dla Urząd Miasta i Gminy Łomianki**

**Data wpływu : 2008.11.14**

Zgodnie z art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ( tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 100 , poz. 1086 z póź. zm. ) oraz § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej ( Dz. U. nr 38 poz. 455 )

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego

**Łomianki ul. Wiosenna /dr. gm./ dz. ew. 550/1 /Obr. 3/, dz. ew. 2/1 /Obr. 4/,  
dz. ew. 394/1 i 394/2 /Obr. 21/**

**Uwagi i zalecenia:**

1. Inwestor powinien uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.
2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na wejście w teren od zarządzającego ulicą.
3. Po trasie przebiegu gazociągu wykopy , prace ziemne i drogowe wykonywać ręcznie pod nadzorem M.S.G.
4. Sieć telekomunikacyjną pod projektowaną drogą i parkingami zabezpieczyć zgodnie z normą . Prace wykonać pod nadzorem T.P. S.A. Oddział Utrzymania Sieci Kablowych Teren Zachód , Pruszków ul. Kościuszki 32 .
5. Kable energetyczne pod projektowanymi wjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

**3 zał. w 2 egz.**

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania niniejszej opinii , z zastrzeżeniem §13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn.2001.04.02 , w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Z up. STAROSTY  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
*mgr inż. Marek Wojtowicz*

Ożarów Maz..... - 8 GRU. 2008

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej sieci uzbrojenia terenu dla Powiatu  
Warszawskiego Zachodniego działając na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i  
Budownictwa z 2.04.2001r w sprawie geodezyjnej  
ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów  
uzgadniania dokumentacji projektowej ( Dz.U. nr 38  
poz.455 ) - informuje zainteresowanych, że w/w  
rozporządzenie nie przewiduje uzgodnień projektów  
drogowych w zakresie jezdni, krawężników, chodników,  
skarp, nasypów i wykopów /np. rowów odwodnieniowych/.  
Jeżeli jednak projekt drogowy przewiduje odwodnienie w  
postaci kanalizacji deszczowej, to ta jako urządzenie  
podziemne wymaga uzgodnienia w ZUDP. Dotyczy to  
również latarni i kabli oświetleniowych.**

Z up. STAROSTY  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
mgr inż. Marek Wojtowicz









**GDDKiA**

Jan Kulesza  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 10/10/2008

**S.P.B.K. PROCTON**  
**01-923 Warszawa**  
**ul. Bogusławskiego 24 lok. 36**

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.i.4251/<sup>2346</sup>2008

POLECONY

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego dotyczącego budowy chodnika w m. Łomianki

Odpowiadając na pismo z dnia 06.10.2008r (data wpływu do tegoż Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlano - wykonawczy dotyczący budowy chodnika wzdłuż ulicy Wiosennej w Łomiankach w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 7 Płońsk – Warszawa.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 7 w m. Łomiankach dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowy chodnika.

Po uzyskaniu zgody na realizację w/w inwestycji od właściwych Władz Samorządowych, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tegoż Oddziału – Wydział Dróg o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr Jan Kulesza*

**Do wiadomości:**

1. Rejon Boża Wola






Sprawę prowadzi: Irena Dobosz  
tel. 0 22 813 56 15



13205 4.0021




**Oznaczenia:**

	projektowany chodnik z kostki betonowej czarna/żółta
	wjazd z kostki betonowej szarej-projektowany
	kanalik wtopiony
	kanalik wysięsłony
	szybek chłonną

GENERALNA DYREKCJA  
RÓG KRAJOWYCH TANKOSTRAD  
Oddzial w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. M. Skłodowskiej 25  
tel. 813-33-75, fax 813-33-76

ZASTĘPCY DO PISMA  
Nr GOSKRA-OWA.Z.3. d. 4711/2346/08  
z dnia ..... 2008-10-20 .....  
418

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WROBLEWNEJ W ŁOMKACH		
ADRES:	Ulica Wroblewa-Lomki odd. Zachodnia-Kolęgiwa		
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Lomki		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. inż. ewid. 237/67		Tytuł rysunku: <b>Plan zagosp. terenu cz.2</b>
Opracował:	mgr Piotr Kiemuta		
			Nr rysunku:      arkusza:      kolumny:
			3                      1:500                      2
Wycena: wycena 2008			



Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

AiB.7330/9/08

## **Decyzja Nr 779/08 o ustaleniu lokalizacji drogi gminnej**

Na podstawie art. 2 ust. 1, art. 4, art. 7 ust. 1 oraz art. 12 ust. 1 -3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ( Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 – tj. Dz.U. z dnia 17 września 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm. )w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

**po rozpatrzeniu:** wniosku z dnia 08.02.2008r.

**Inwestora :** Burmistrz Łomianek

### **1. Ustalam lokalizację drogi gminnej**

-- przebudowa ulicy Wiosennej - droga gminna, budowa chodnika na odcinku od ul. Zachodniej do ulicy Kolejowej ( *działka nr ew. 394/1, 394/2 1 obręb 21* ) w Łomiankach, gminie Łomianki.

### **1. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWETYCJI :**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ulicy Wiosennej na odcinku od ul. Zachodniej do ulicy Kolejowej (*działka nr ew. 394/1, 394/2, 1 obręb 21*) w Łomiankach, gminie Łomianki oraz odprowadzenie wód odpadowych  
Droga gminna - długości 500 mb.

Główne parametry techniczne:

- kategoria drogi - L
- prędkość projektowana- 40 km/h,
- dostępność trasy - wjazd i wyjazdu od ulicy Zachodniej oraz od ul. Kolejowej.

### **2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI:**

Powiązanie trasy z drogami publicznymi

- Skrzyżowanie - z ulicą Zachodnią (droga gminna)
- skrzyżowanie - z ulicą Kolejową ( droga krajowa)

### **3. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN :**

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawione zostały na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Na w w. mapie linie



rozgraniczające zaznaczone są jako pogrubione linie koloru żółtym i opisane jako granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych.

#### **4. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY DÓBR KULTURY ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA :**

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki zawarte w decyzji uwarunkowań środowiskowych i dotyczące :

- ochrony przed hałasem - nie wymaga zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na zachowanie norm hałasowych,
- ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem – inwestycja nie spowoduje zwiększenie natężenia ruchu , nastąpi minimalny stopień zanieczyszczeń zachowanie zostaną normy zanieczyszczeń,
- ochrony wód – zagospodarowanie wód opadowych poprzez system odwadniający do studzienek chłonnych
- ochrony dóbr kultury- teren nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytków
- ochrony roślinności- teren nie jest objęty ochroną konserwatorską przyrody
- ochrony powierzchni ziemi i gleb,
- gospodarki odpadami,

#### **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności;
  - poziom projektowanych zjazdów należy dostosować do istniejących wjazdów w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości;
  - zapewnienia dojazdów do niepełnosprawnych
  - ściecia narożników widoczności
- inwestycja powinna zapewniać ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje.
- inwestycja powinna zapewniać ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza , wody i gleby,
- dla przebudowanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki od właściciela sieci,
- projekt budowlany należy uzgodnić z właścicielem sieci gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej (w przypadku lokalizacji chodnika na istniejącym uzbrojeniu)
- projekt budowlany w zakresie włączeń do drogi krajowej należy uzgodnić z właścicielem drogi, zgodnie z pismem GDDKiA-O/WA.Z.3.j.4251/2288/2007z dnia 21.grudnia 2007r

## **6. PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI :**

Inwestycja prowadzona w pasie istniejącej drogi bez konieczności dokonywania podziału.

### **POUCZENIE :**

#### **Inwestycję projektować zgodnie z przepisami :**

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* ( Dz.U. Nr 43, poz. 430 );
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ( Dz.U. 2003 Nr 207, poz. 2016 );
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. *w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie* ( Dz.U. Nr 25 poz. 133);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* ( Dz.U. Nr 63 poz.735 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* ( Dz.U. Nr 120 poz. 1133 );
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* ( Dz.U. Nr 62 poz.627 ze zm. );
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. *o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie, niektórych ustaw* ( Dz.U. Nr 100 poz. 1085 ze zm. );
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* ( Dz.U. Nr 162 poz. 1568 );
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* ( Dz.U. Nr 115 poz. 1229 ze zm. );
- Ustawa z dnia 16 października 1991 r. *o ochronie przyrody* ( Dz.U. Nr 99 poz. 1079 );
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji* ( Dz.U. Nr 87 poz. 796 );
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* ( Dz.U. Nr 66 poz. 436 );
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. *w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu* ( Dz.U. Nr 87 poz. 798 );
- Lokalizacja studzienek chłonnych lub innych urządzeń wymaga uzgodnienia z ZUD

oraz inne przepisy szczególne właściwe w sprawie.

### **Uzasadnienie**

Niniejsza decyzja dotyczy ustalenia lokalizacji dla przebudowy ulicy Wiosennej - droga gminna - budowa chodnika na odcinku od ul. Zachodnie do ulicy Kolejowej (**działka nr ew. 394/1, 394/2, 1 obręb 21**) w Łomiankach, gminie Łomianki.

Przedłożony przez inwestora wniosek o ustalenie lokalizacji zawiera komplet wymaganej dokumentacji – zgodny z art. 5 ust. 1 ustawy o *szczególnych zasadach*

*przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.* Na powyższą dokumentację składa się: opinie właściwych organów, komplet map z przebiegiem chodnika, analizy powiązania drogi z innymi drogami. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz.627 póź .zm.) dotyczących oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć drogowych- budowa chodnika nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozpatrując wniosek inwestora- zarządcy drogi, organ:

- Dokonał sprawdzenia zgodności z przepisami przedłożonych materiałów;
- Powiadomił w drodze obwieszczeń, zgodnie z treścią art. 5 ust. 5 ustawy, strony i opinię publiczną,
- W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne wnioski i uwagi.

Biorąc pod uwagę dokonane przez organ czynności, jak i spełnienie przez inwestora wymogów ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji służy odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Załączniki:

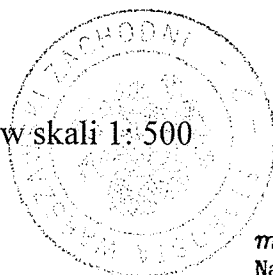
1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500

#### Otrzymują:

①. Burmistrz Łomianek  
05-092 Łomianki  
ul. Warszawska 115

2. strony w drodze obwieszczeń

3. a/a



Z up. STAROSTY

mgr inż./ arch. Maria Opolska-Pakuła  
Naczelnik Wydz. Architektury i Budownictwa

#### **KLAUZULA OSTATECZNOŚCI**

Wobec nie wniesienia odwołania niniejsza decyzja jest ostateczna i podlega wykonaniu (art. 13u KtA)

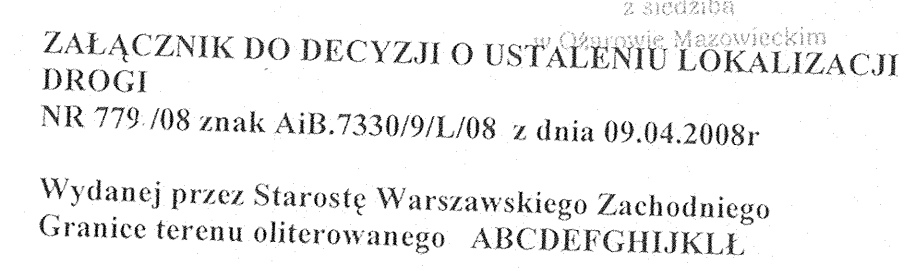
Ożarów Maz., dn

16.06.2008r.

Z up. STAROSTY

pieczęć i podpis osoby uprawnionej  
mgr inż. arch. Maria Opolska-Pakuła  
Naczelnik Wydz. Architektury i Budownictwa







(pieczęć podłużna organu państwowego  
nadzoru budowlanego)

Nr 237/67  
(numer ewidencyjny uprawnień)

Warszawa, dnia 21.IX. 1967 r.

### U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Jerzy   L i p k o   s. Ludwika  
urodzony dnia 27 lutego 1938 roku w Toruniu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych, w zakresie  
drogowych obiektów budowlanych, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3  
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



D Y R E K T O R

*J. B. Przekaj*

mgr inż. B. Przekaj



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 22 IX 1966 r.

Nr KBULa-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

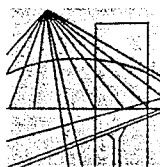
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



249 MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 listopada 2007

### Zaświadczenie

Pan JERZY LIPKO

miejsce zamieszkania:

ul. W.BOGUSŁAWSKIEGO 24/36  
01-923 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1916/01

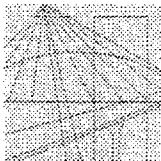
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Zaświadczenie

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vllp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23  
E-mail: biuro@maz.pitb.org.pl, www.maz.pitb.org.pl



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 listopada 2007

### Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

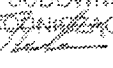
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

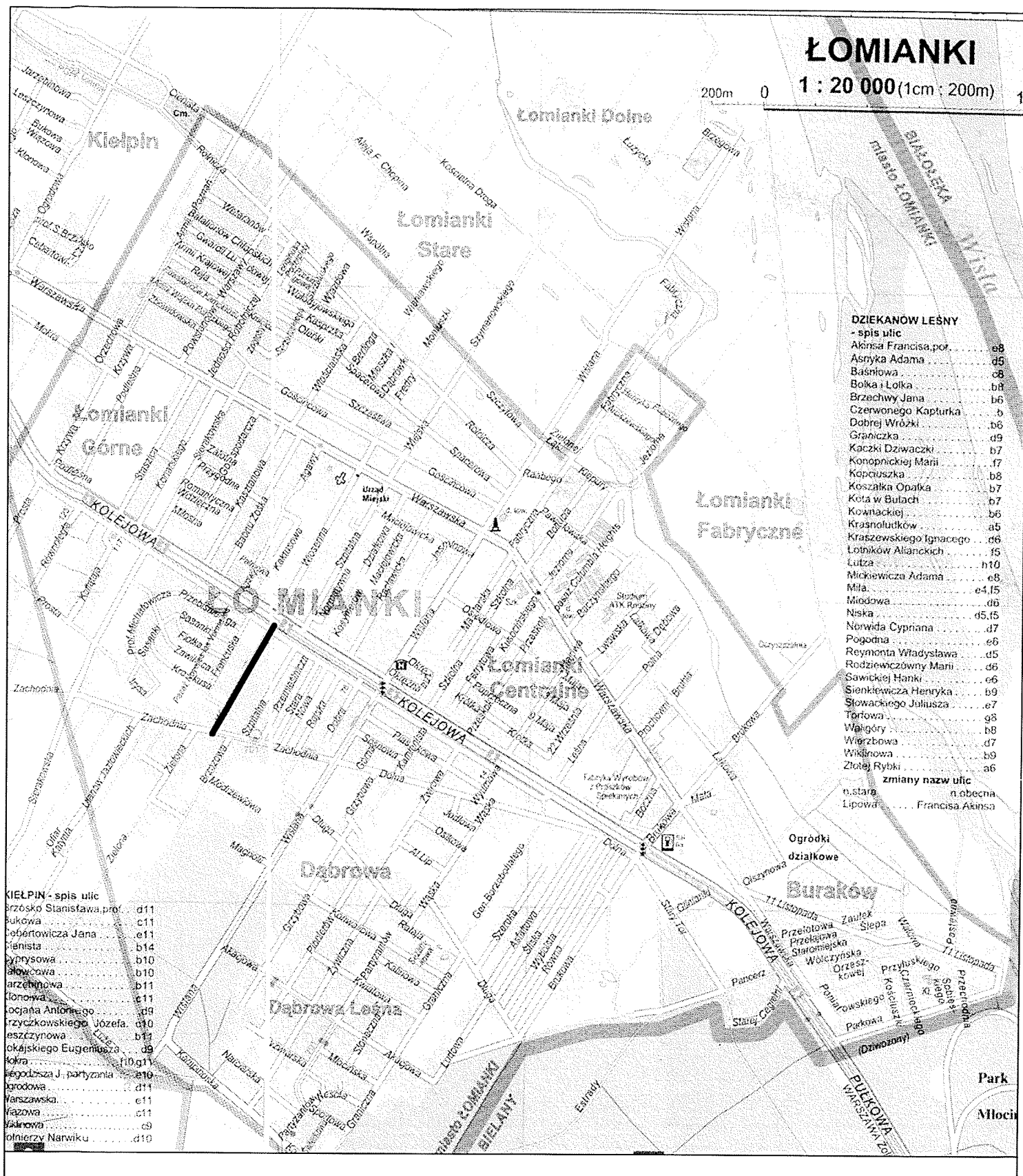
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

  
mgr. inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 893 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26, Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 03 w. 33, 35, fax w. 23  
E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl





TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH			
ADRES:	Ulica Wiosenna-Łomianki odc. Zachodnia -Kolcjo			
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki			
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67		Tytuł rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>	
Sprawdził:	mgr inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 1a-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:
Warszawa, listopad 2008			1	1:20 000
				Branża:
				Drogowa



Oznaczenia:

- projektowany chodnik z kostki betonowej czerwonej
- wjazd z kostki betonowej szarej-projektowany
- krawnieznik wtopiony
- krawnieznik wypieszczoney
- saczek podchodnikowy

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W LOMIANKACH		
ADRES:	Ulica Wioenna-Lomianki odc. Zachodnia-Kokowa		
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Lomianki		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Projektant:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 23767	Tytuł rysunku: Plan zagosp. terenu cz.1	
Sprawdzil:	mgr inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 1a-2126/980-66	Nr rysunku:	Skala:
Warszawa, listopad 2008		2	1:500
		Droga	

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
do celów projektowych

KERG - 054-607/2007  
skala 1: 500...sekcja 18, 23 N8W5, 3 N7W5  
obiekt: m./wieś Lomianki  
powiat: warszawski zachodni  
gm./dzielnica Lomianki  
ul. Wioenna na odc. od ul. Zachodniej  
do ul. Kolejowej  
obręb 21  
dz. ew. 394/1, 394/2

W obszarze oznaczonym linią zieloną dokonano aktualizacji mapy zasadniczej w dniu 24.05.2008  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych -  
nie pokazanych na mapie - które nie zostały odnotowane podczas  
wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub które nie zostały  
zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypianiem.

KIEROWNIK PRACOWNI  
Geodezyjny  
mgr inż. Ryszard Kościuk  
nr upraw. 9304

KIEROWNIK PRACOWNI  
Geodezyjny  
mgr inż. Ryszard Kościuk  
nr upraw. 9304

OWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I FOTOGRAFICZNEJ  
w Opatowie  
ul. Piłsudskiego 1  
16-100 Opatów  
tel. 16 245 11 11  
fax 16 245 11 12  
e-mail: ood@opatow.pl  
NIP 526 600 30 44

OWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I FOTOGRAFICZNEJ  
w Opatowie  
ul. Piłsudskiego 1  
16-100 Opatów  
tel. 16 245 11 11  
fax 16 245 11 12  
e-mail: ood@opatow.pl  
NIP 526 600 30 44



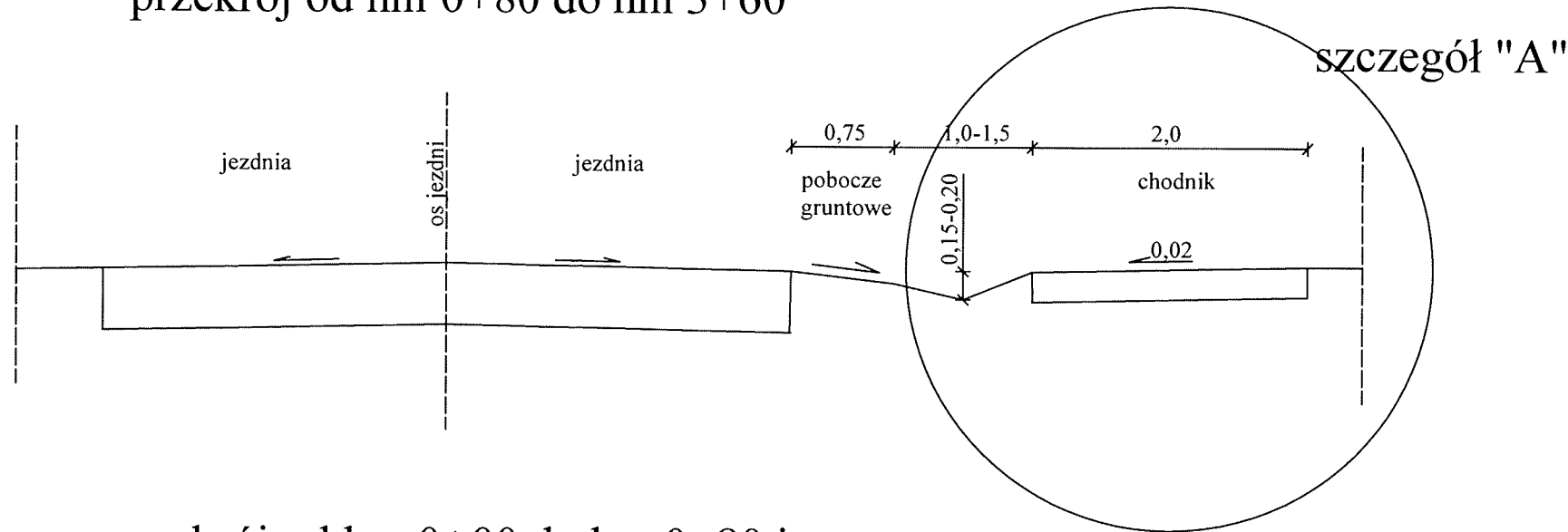


TEMAT:	BUDWA CHODNIKA NA ULICY WIOSNIEJ W LOMAKACH		
ADRES:	Ulica Wiosenna-Lomanki odd. Zachodnia- Kolosowa		
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Lomanki		
OPROPOWANIĘ:	PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANO-WYKONAWCZE		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko nr ewid. 23767		Tytuł rysunku: <b>Plan zagosp. terenu cz.2</b>
Sprawił:	mgr inż. Wacław Olech nr ewid. 1a-2126-980-66		Nr rysunku: Skala: Branża:
			3 1:500 Drogowo

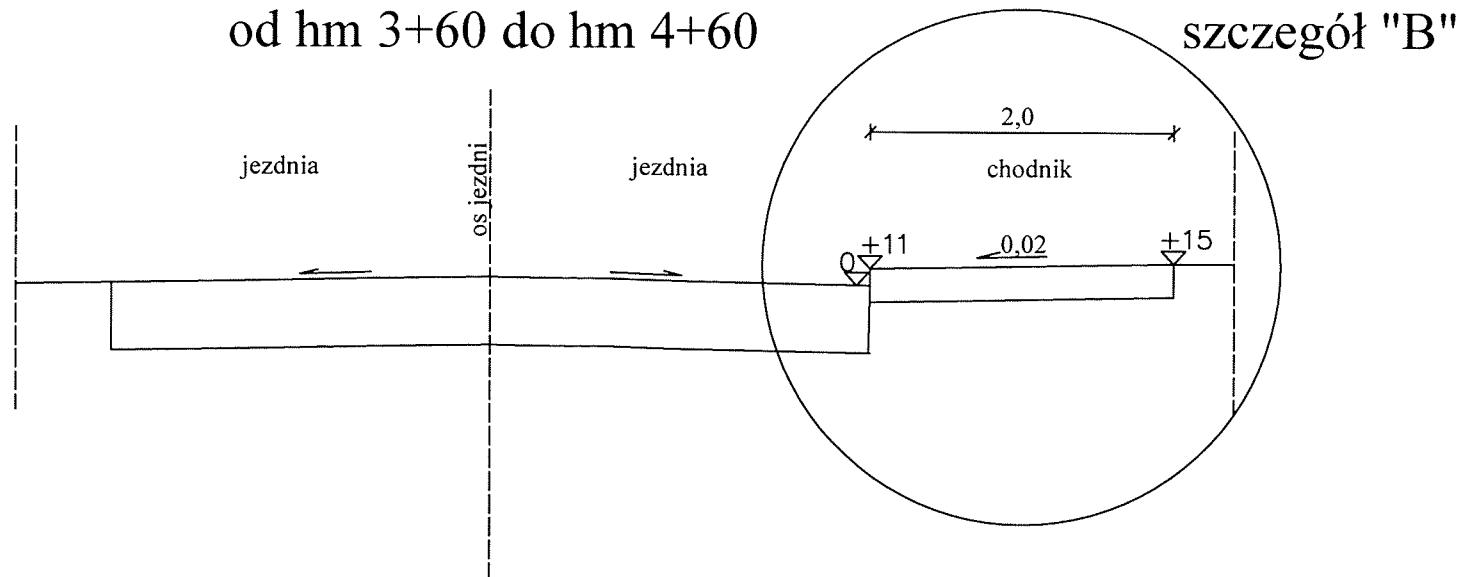


# PRZEKROJE NORMALNE

przekrój od hm 0+80 do hm 3+60

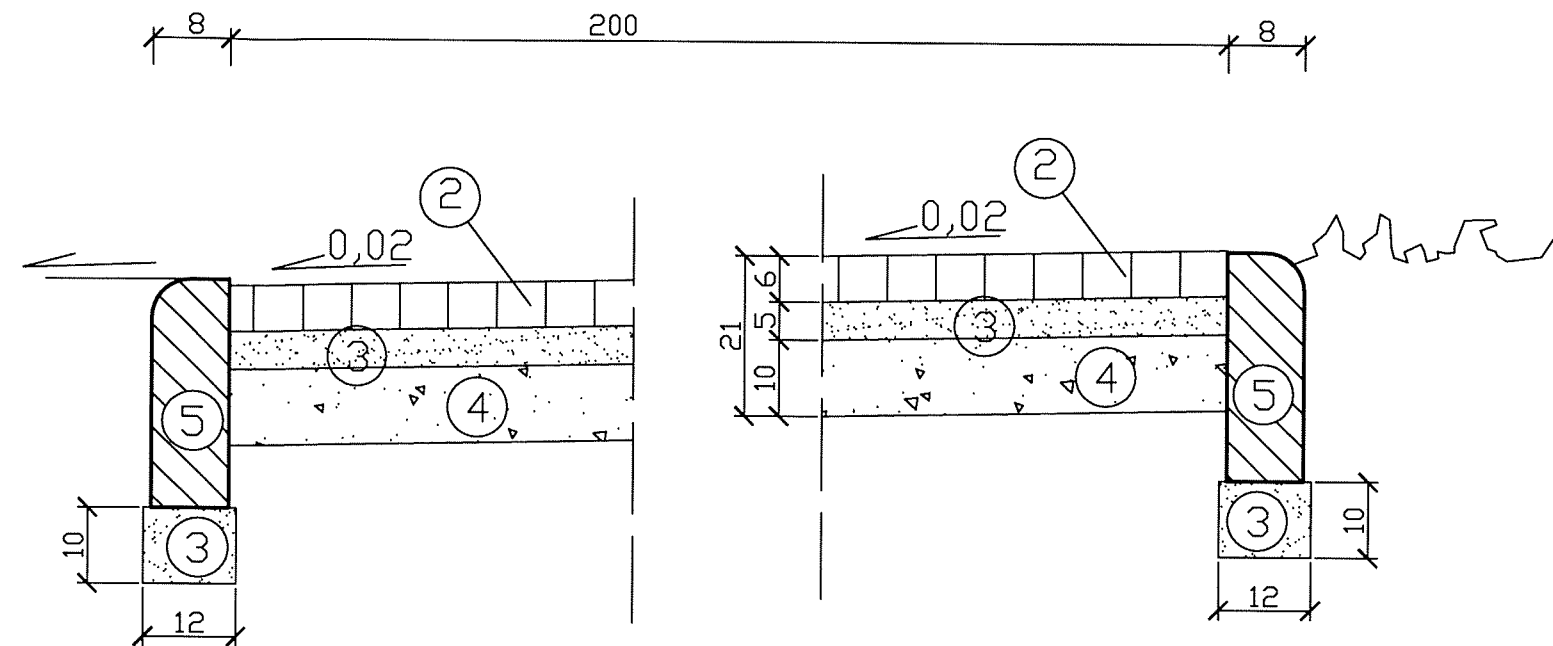


przekrój od hm 0+00 do hm 0+80 i  
od hm 3+60 do hm 4+60



TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc.od ul. Zachodniej do ul.Kolejowej w Łomiankach				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Przekrój normalny</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr.inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa , październik 2008			3 a	1:50	Drogowa

# SZCZEGÓŁ A

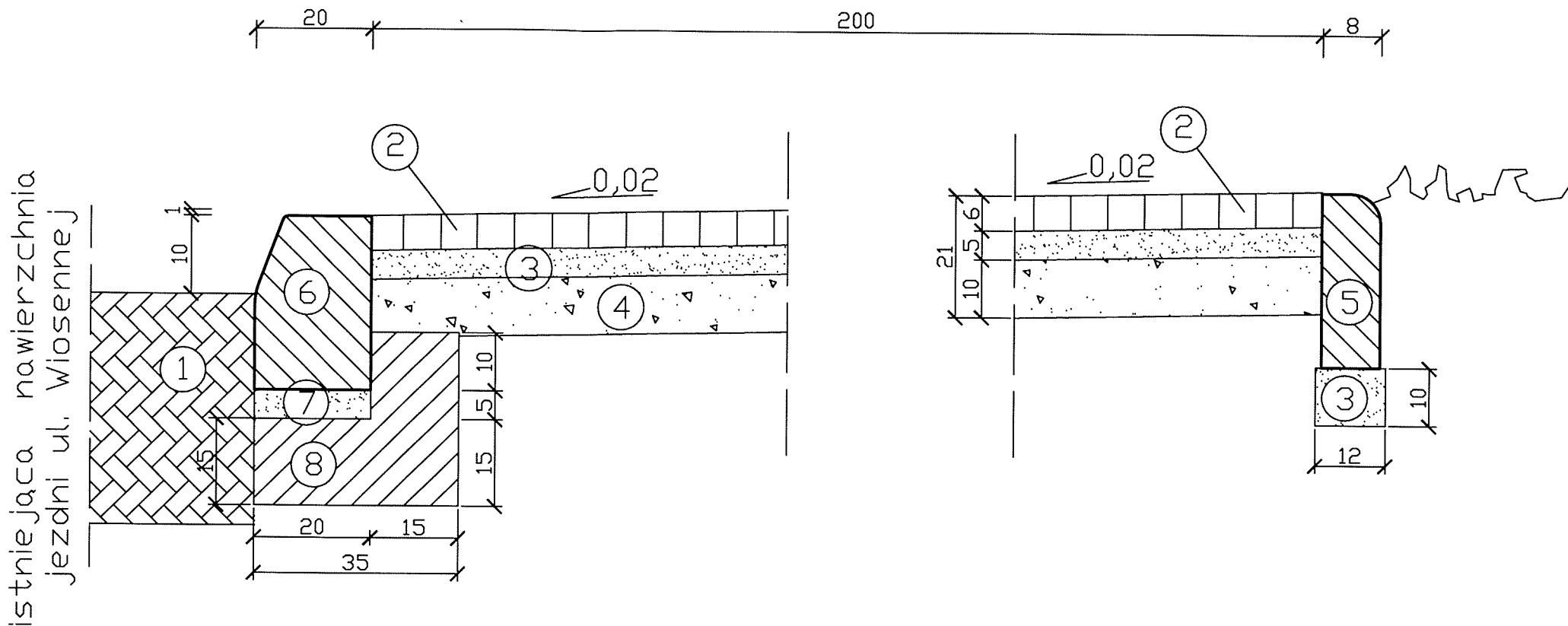


## OZNACZENIA:

1. Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Wiosennej
2. Kostka betonowa prostokątna grub 6cm koloru szarego wg normy PN-B-11100
3. Podsypka piaskowa wg normy BN-64/8931-01
4. Pospółka
5. Krawężnik gazonowy, betonowy 8x30cm wg normy BN-80/6775/03/04

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH			
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach			
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki			
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Szczegóły konstrukcyjne szczegół "A"</b>	
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67			
Sprawdził:	mgr inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:
Warszawa, październik 2008			4	1:10
				Branża: Drogowa

# SZCZEGÓL B



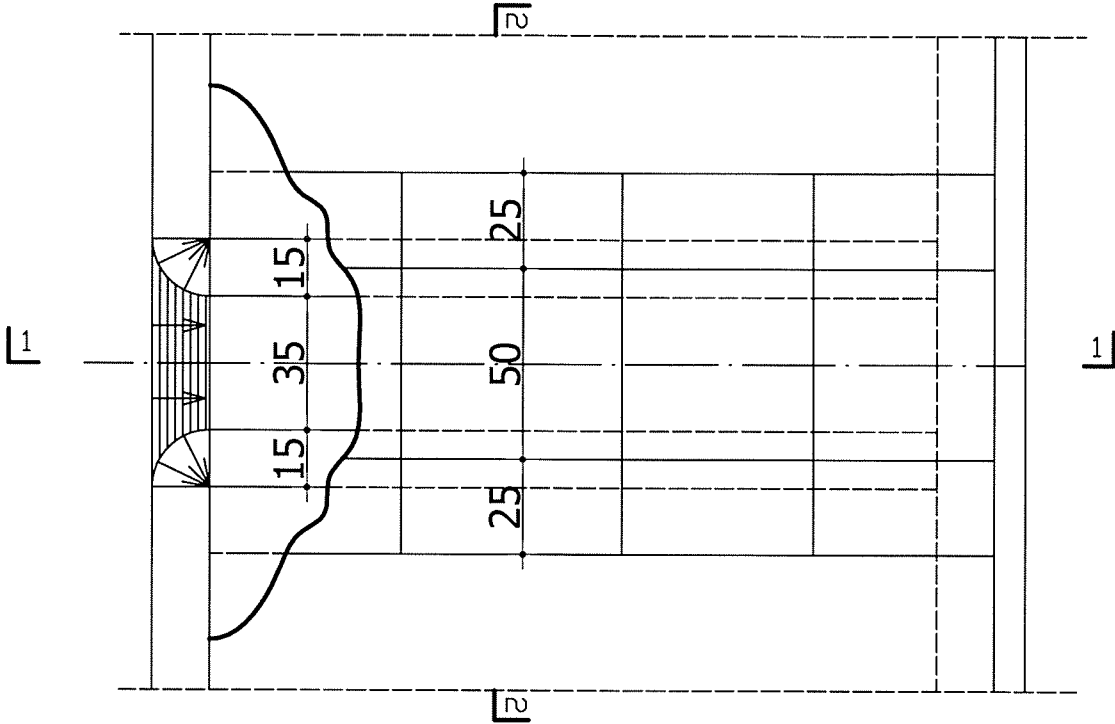
OZNACZENIA:

1. Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Wiosennej
2. Kostka betonowa prostokątna grub 6cm koloru szarego wg normy PN-B-11100
3. Podsypka piaskowa wg normy BN-64/8931-01
4. Pospółka
5. Krawężnik gazonowy, betonowy 8x30cm wg normy BN-80/6775/03/04
6. Krawężnik betonowy, uliczny 20x30cm wg normy j.w.
7. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
8. Ława z oporem z betonu B15 pod krawężnik wg normy j.w.

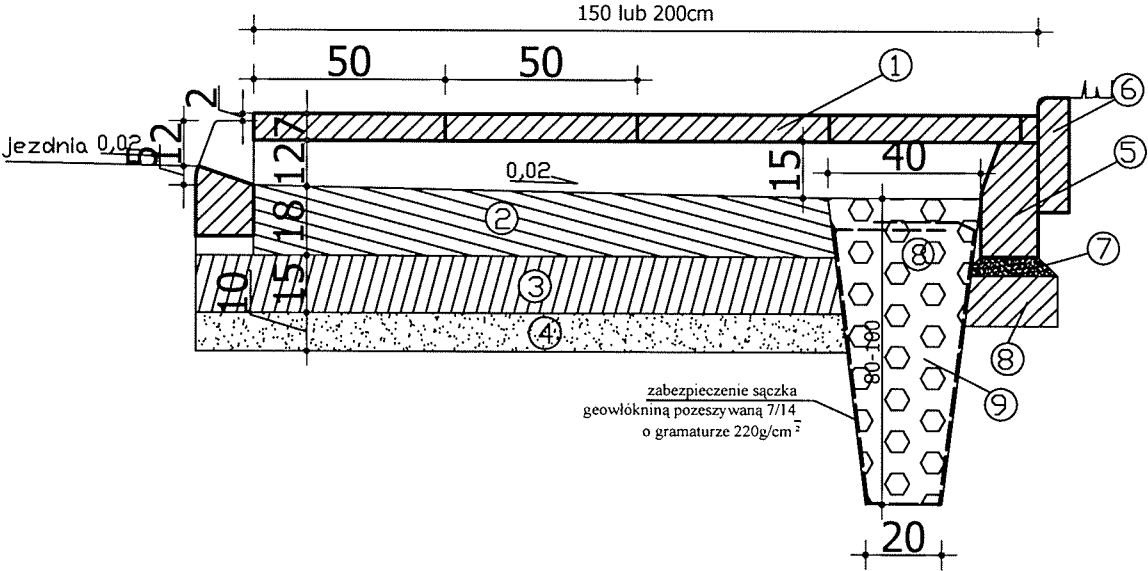
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc.od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Szczegóły konstrukcyjne szczegół „B”</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr.inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa , październik 2008			5	1:10	Drogowa

# ŚCIEK PODCHODNIKOWY

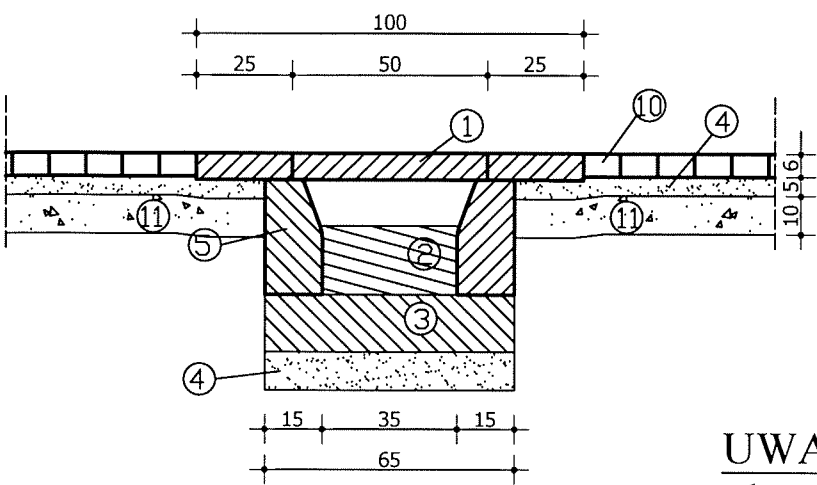
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



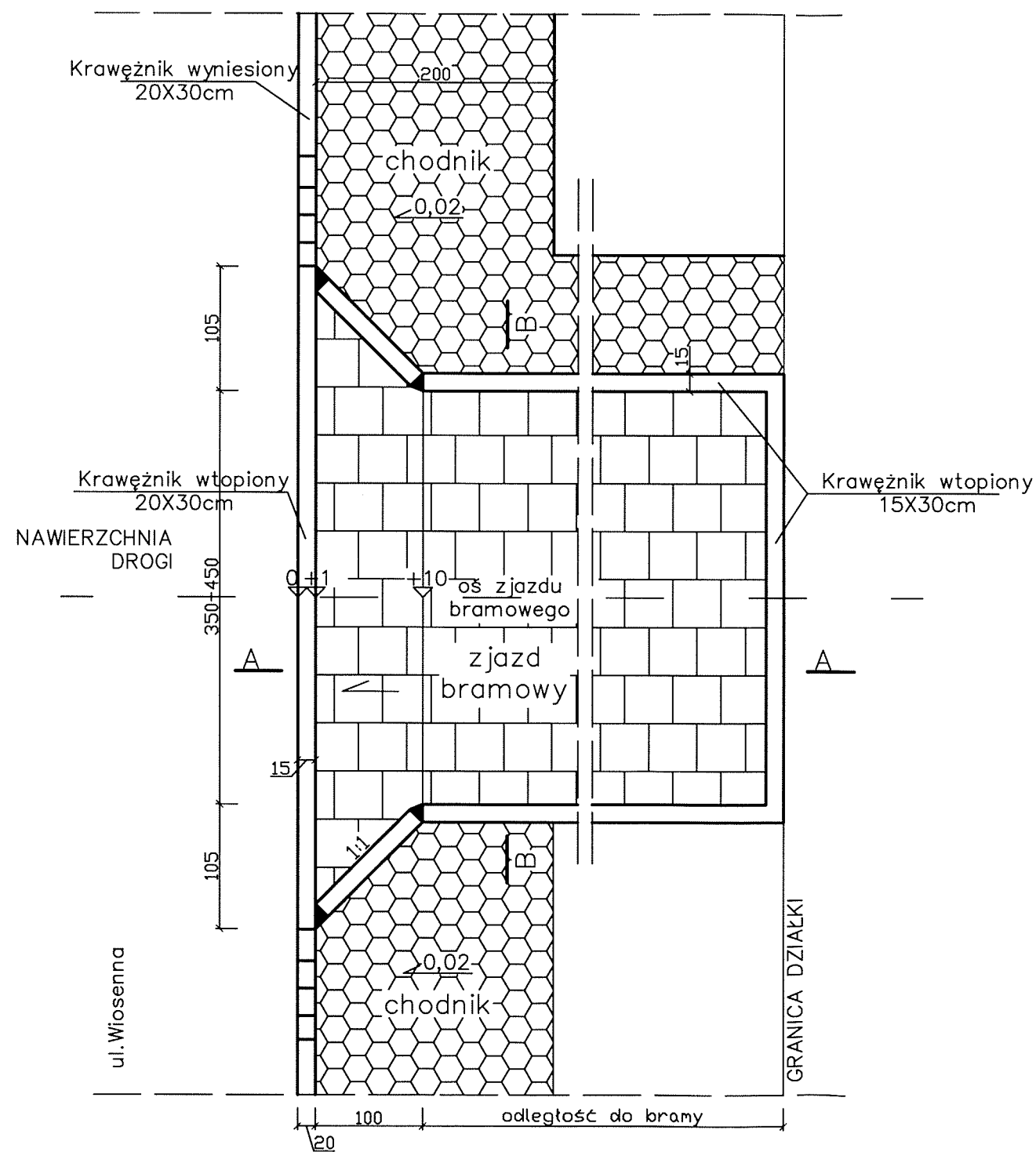
**UWAGA:**  
-dna sączków układać w poziomie

## OZNACZENIA:

1. Płyty chodnikowe, betonowe 50x50x7cm
2. Ściek z betonu B15.
3. Ława z betonu B10 pod ściek
4. Podsypka piaskowa
5. Krawężnik betonowy, uliczny 15x30cm
6. Krawężnik betonowy, gazonowy 30x8cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
8. Ława z betonu B10 pod krawężnik
9. Sączek z tłucznia 32-63mm
10. Kostka betonowa grub. 6cm
11. Pospółka

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc. od ul.Kolejowej do ul.Zachodniej w Łomiankach.				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Ściek podchodnikowy i sączek chłonny.</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr.inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa , październik 2008			6	1:20	Drogowa

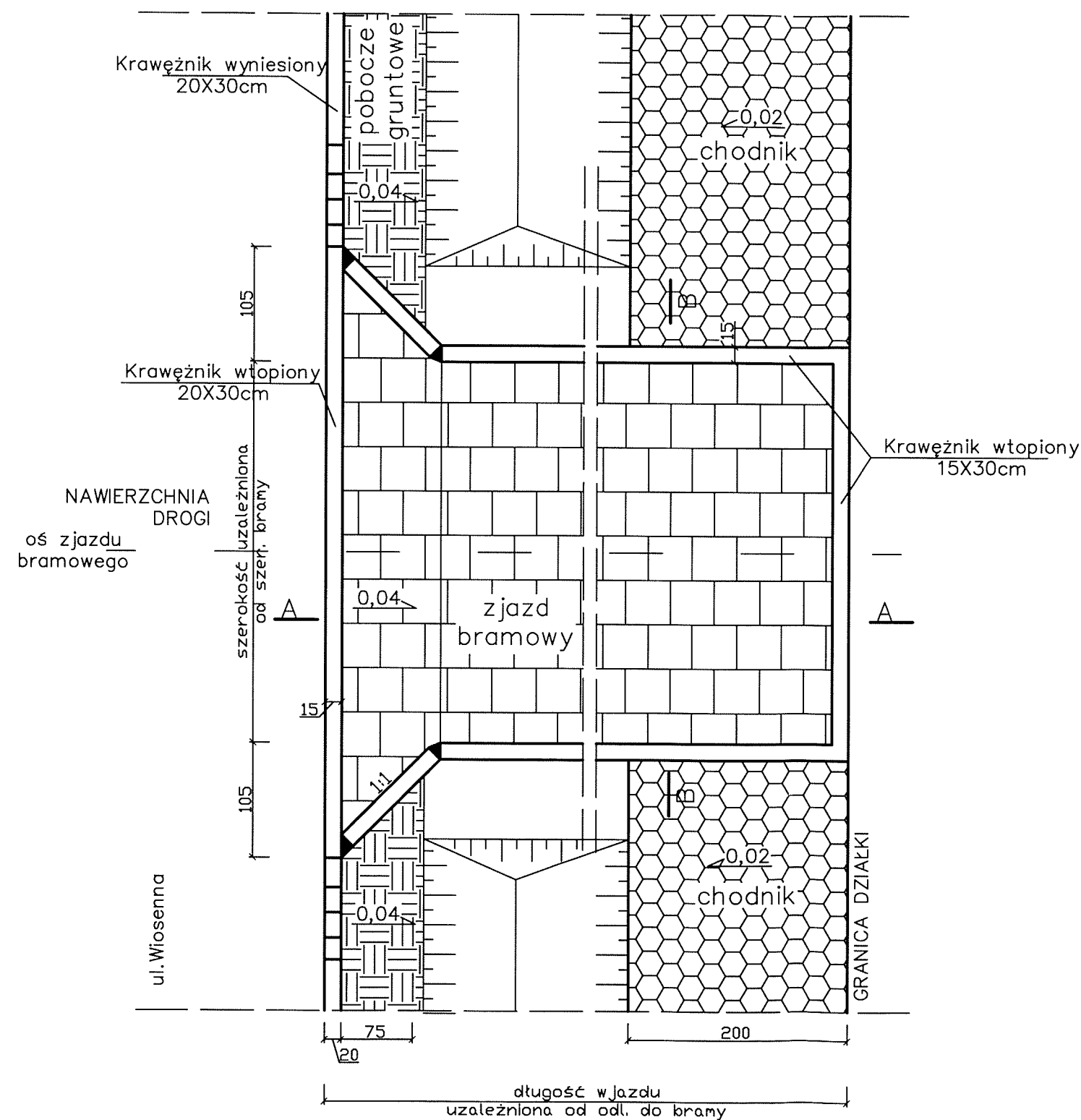
PLAN SYTUACYJNY



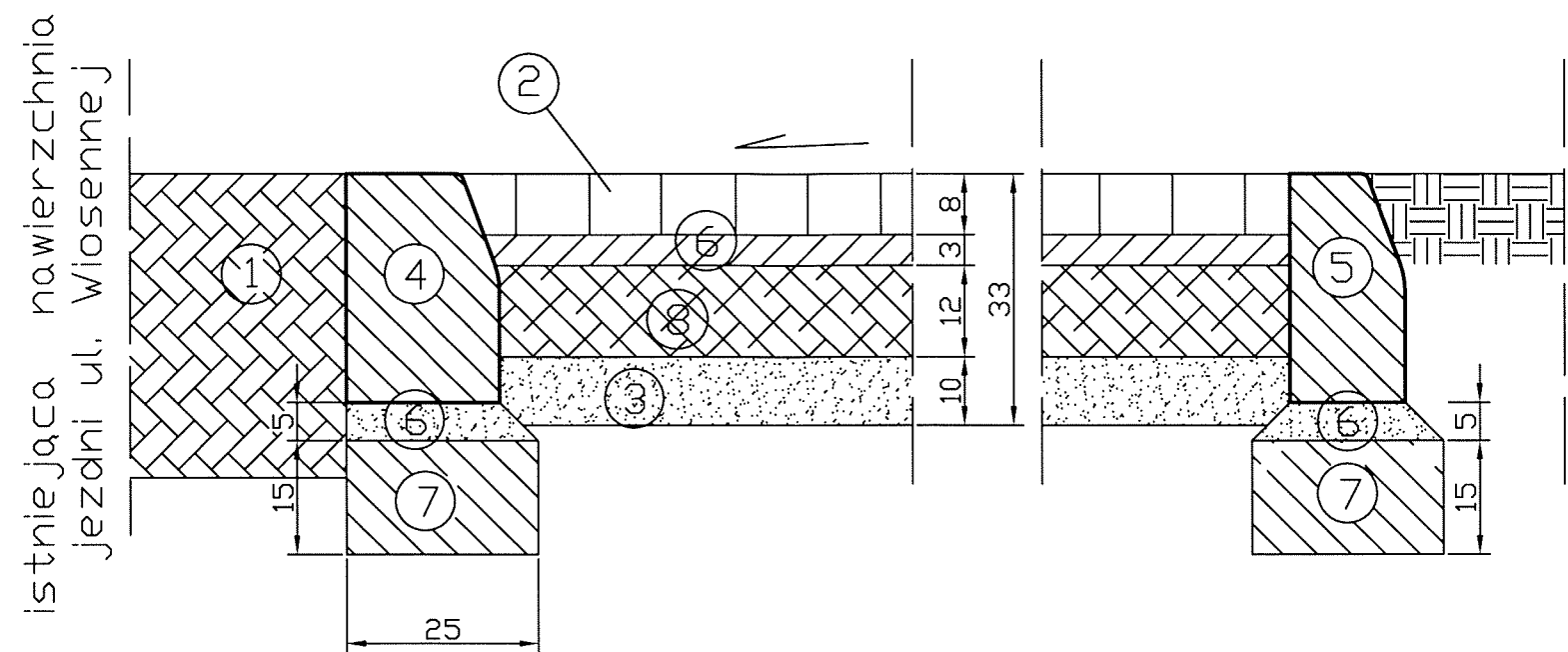
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Wjazdu do posesji sytuacja-typ 1</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa, październik 2008			7	1:50	Drogonowa



PLAN SYTUACYJNY



TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Wjazdy do posesji sytuacja-typ 2</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr inż. Waław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa , październik 2008			8	1:50	Drogowa

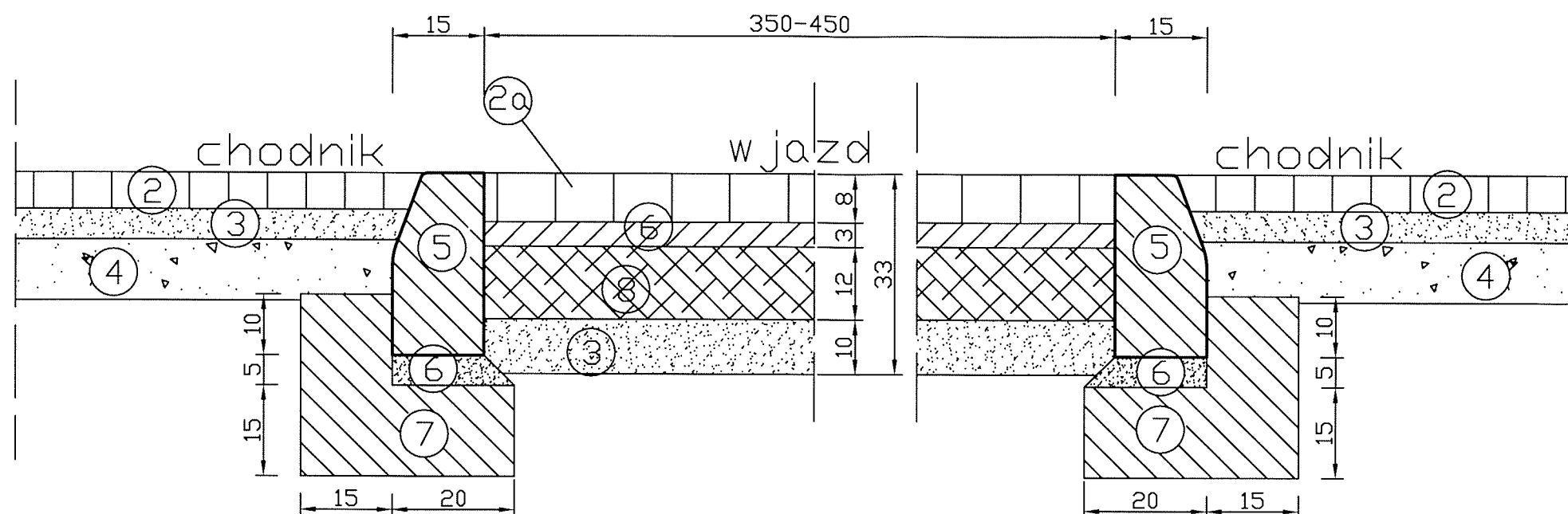


**OZNACZENIA:**

1. Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Wiosennej
2. Kostka betonowa prostokątna grub 8cm koloru grafitowego wg normy PN-B-11100
3. Podsypka piaskowa wg normy BN-64/8931-01
4. Krawężnik betonowy, uliczny 20x30cm wg normy BN-80/6775/03/04
5. Krawężnik betonowy, uliczny 15x30cm wg normy j.w.
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
7. Ława zwykłą z betonu B15 pod krawężnik wg normy j.w.
8. Podbudowa tłuczniowa 0-31,5mm wg normy PN-84/S-96023

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH				
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc.od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach				
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki				
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Wjazdy do posesji- przekrój A-A</b>		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67				
Sprawdził:	mgr.inż. Waław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:	Branża:
Warszawa , październik 2008			9	1:10	Drogowa

# B-B



## OZNACZENIA:

1. Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Wiosennej
2. Kostka betonowa prostokątna grub 6cm koloru szarego wg normy PN-B-11100
- 2a. Kostka betonowa prostokątna grub 8cm koloru grafitowego wg normy PN-B-11100
3. Podsypka piaskowa wg normy BN-64/8931-01
4. Pospółka
5. Krawężnik betonowy, uliczny 15x30cm wg normy BN-80/6775/03/04
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
7. Ława z oporem z betonu B15 pod krawężnik wg normy j.w..
8. Podbudowa tłuczniowa 0-31,5mm wg normy PN-84/S-96023

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIOSENNEJ W ŁOMIANKACH			
ADRES:	Ulica Wiosenna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Kolejowej w Łomiankach			
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Łomianki			
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Opracował:	inż. Piotr Komuda		Tytuł rysunku: <b>Wjazdy do posesji- przekrój B-B</b>	
Projektował:	mgr inż. Jerzy Lipko upr. nr ewid. 237/67			
Sprawdził:	mgr inż. Wacław Olech upr. nr ewid. 10-2126/980/66		Nr rysunku:	Skala:
Warszawa , październik 2008			10	1:10
				Branża: Drogowa