

EGZEMPLARZ NR 3

INWESTOR			
GMINA ŁOMIANKI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Ulica Kusocińskiego			ZALĄCZNIK DO DECYZJI nr.....1268/2011..... z dnia.....05.09.2011..... NB-6740.916.2011
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach działka nr: 457/2			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa
OPRACOWAŁ:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	inż. Paweł Szymański UPR. BUD. 7342/Cie-20/92

04 MARZEC 2011 r.

**STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	rys. 1
2. OPIS TECHNICZNY	
3. PRZEKROJE NORMALNE	rys. 2.1 - 2.2
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	rys. 3
5. SZCZEGÓŁY	rys. 4
6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	rys. 5.1- 5.3
7. PRÓG ZWALNIAJACY	rys. 6
8. INFORMACJA BIOZ	
9. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
10. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	
11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	

**STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim**

REZERWAT Jez. Kiełpińskie

ŁOMIANKI DOLNE

KIELPIN

Orientarz Parafialny Wojenny (1939 r.)

ŁOMIANKI STARE

ŁOMIANKI GÓRNE

ŁOMIANKI FABRYCZNE

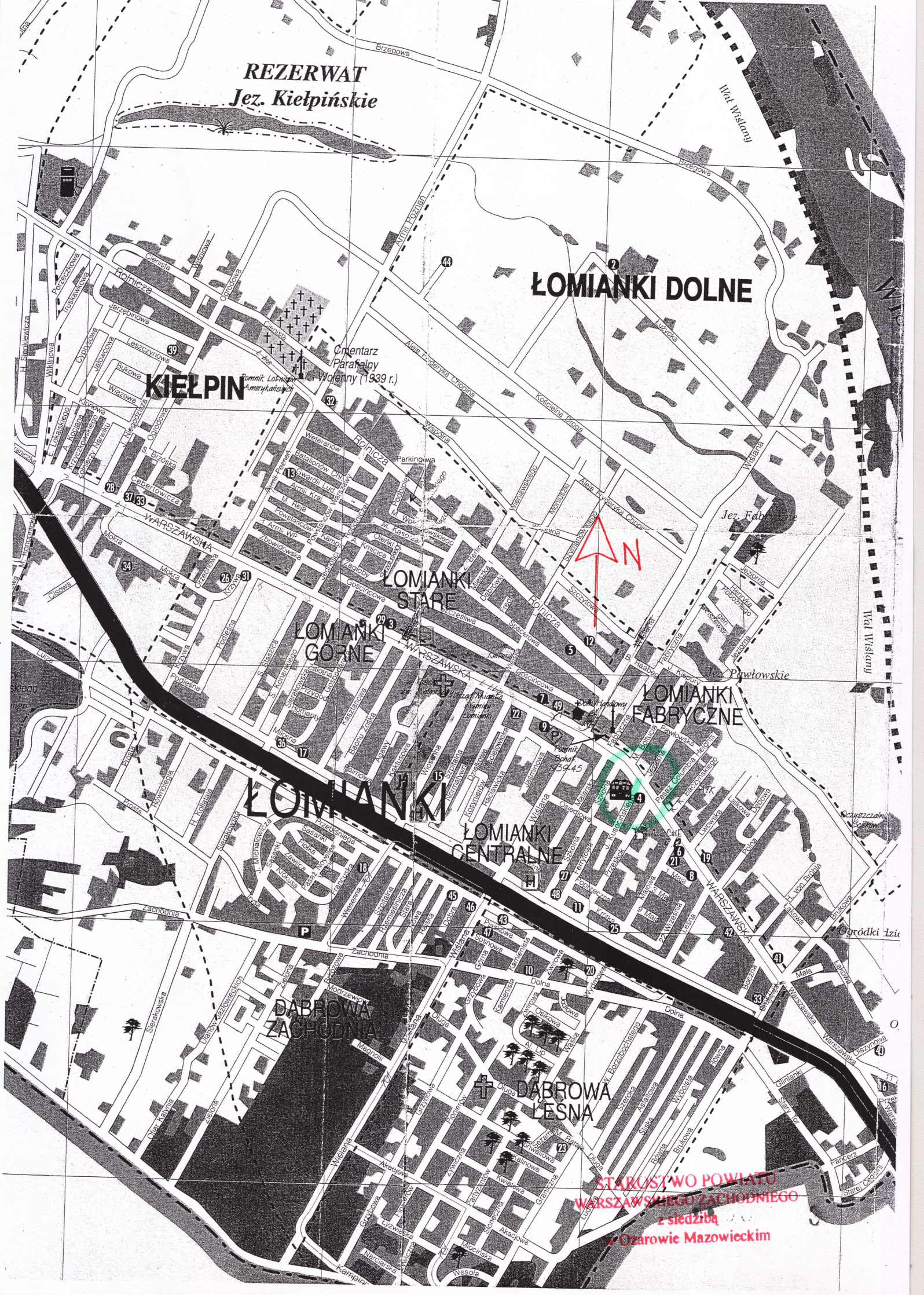
ŁOMIANKI

ŁOMIANKI CENTRALNE

DĄBRÓWA ZACHODNIA

DĄBRÓWA LESNA

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy budowy parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy budowy parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Łomianki
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Łomianki, na terenie gminy Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem
- ustawienie krawężników i obrzeży
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z kostki brukowej betonowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe i poziome

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 8,50 – 10,40 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy częściowo zawiera kanalizację deszczową. Brak chodnika, istniejące wjazdy pozostają bez zmian.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość pasa drogi 8,50 – 10,40 m
- miejsca postojowe 4,50 m * 2,50 m, 13 szt. tym 1 dla niepełnosprawnej osoby
- szerokość powierzchni z płyt ECO 1,0 - 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika 2%
- spadek poprzeczny powierzchni z płyt 2%.

Konstrukcja chodnika:

- a) kostka betonowa gr. 6 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja powierzchni z płyt ECO:

- a) płyty ECO gr. 10 cm
- b) podsypka piaskowa gr. 3 cm
- c) tłuczeń kamienny gr. 40 cm
- d) geowłóknina

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- a) kostka betonowa gr. 8 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) tłuczeń kamienny gr. 20 cm
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Woda opadowa z chodnika odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez ściek przy krawężnikowy do istniejących wpustów ulicznych typu ciężkiego a następnie do istniejącej studni chłonnej. Taki sposób odwodnienia tego odcinka ulicy i miejsc postojowych funkcjonuje obecnie.

3.3. Plan zagospodarowania

Budowa chodnika przebiegać będzie wzdłuż istniejącego ogrodzenia szerokość 1,50 m z nawierzchnią z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru szarego.

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów zastosowano progi zwalniające listwowe typ 1.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana budowa chodnika nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji. Zmiana dotyczy miejsc postojowych, które zlokalizowane obecnie są wzdłuż ulicy, natomiast nowe rozwiązanie przewiduje odseparowanie ich od jezdni.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego chodnika na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem wybitnie proekologicznym, gdyż odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi ulicy o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573),, inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ożarowie Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Mapy z planem zagospodarowania terenu zostały podpisane za zgodność przez uprawnionego geodetę.

Ze względu na usytuowanie miejsc postojowych w obrębie już funkcjonującego parkingu, w celu zachowania wymogu odległości od zabudowań zdecydowano na zlokalizowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych, których warunek nie dotyczy.

Odwodnienie całej powierzchni miejsc postojowych, która zostanie przebudowana zachowa istniejący sposób spływu wód opadowych do wpustu o rzędnej 79,86 zlokalizowanego w ul. Kusocińskiego przy zachowaniu dopuszczalnych spadków i wynosić będzie 8‰, a następnie do istniejącej studni chłonnej. Taka sytuacja nie pogarsza i nie zmienia już istniejących warunków ani sposobu odwodnienia.

Ze względu na coraz lepszy stan techniczny pojazdów samochodowych osobowych, które poruszają się po naszych drogach nieuszczelności układów mechanicznych obserwowane są sporadycznie, dlatego też przy tej powierzchni już funkcjonujących miejsc postojowych dodatkowe zabezpieczenie poprzez separator koalescencyjny spływu wód opadowych nie spowoduje poprawienia jakości wód przedostających się do gruntu (zbyt mała ilość parkujących samochodów), a jedynie podroży inwestycje. Każda studnia chłonna posiada

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

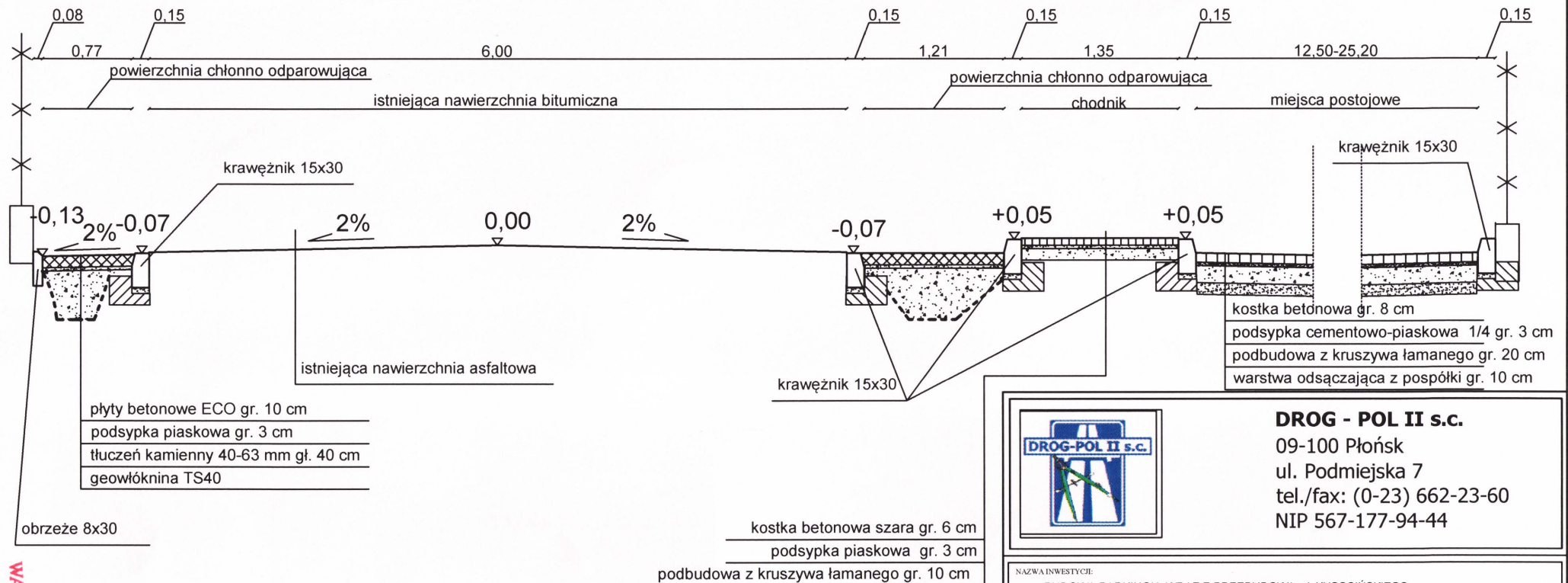
oprócz warstw filtracyjnych w postaci różnej frakcji kruszyw naturalnych również geotekstyli niepozwalające na przedostanie się zanieczyszczeń.

W związku z nieumieszczaniem pod ziemią jakichkolwiek urządzeń infrastruktury technicznej oraz niewystępowania kolizji, nie zachodzi konieczność uzgadniania w Starostwie Powiatowym na Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+007 - 0+043,40

skala 1:50



DROG - POL II s.c.

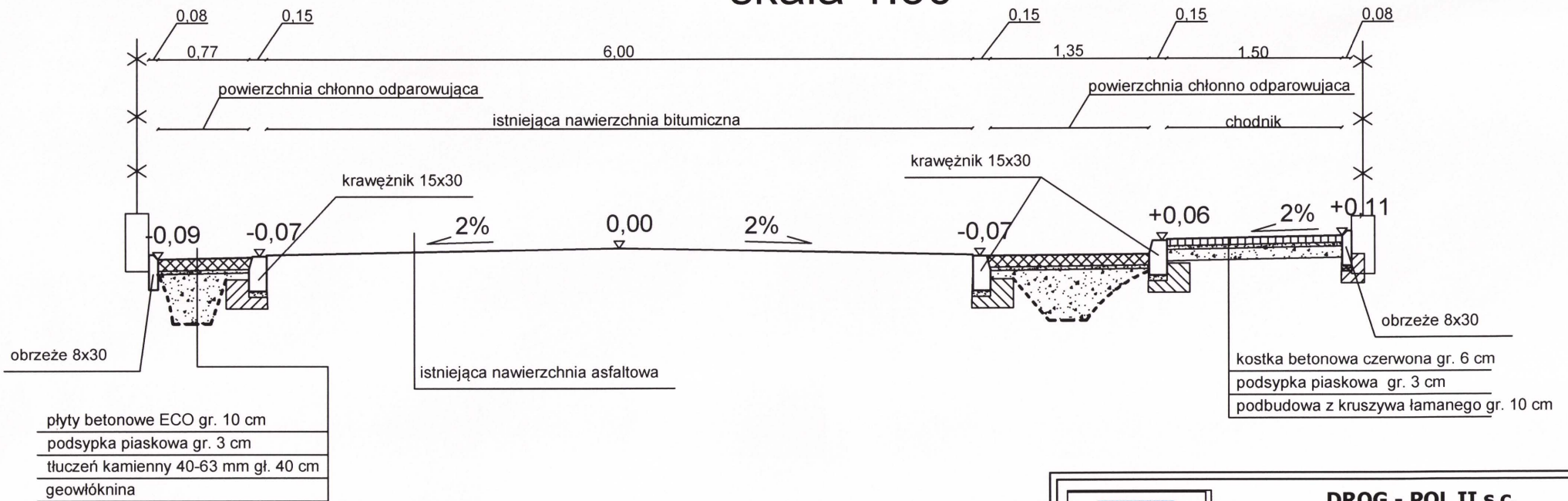
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH			
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI	BRANZA: DROGOWA		
TYTUL RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50		
	DATA: 03.03.2011		
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS: <i>[Signature]</i>	Rys. 2.1
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS: <i>[Signature]</i>	

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+043,40 - 0+115,76

skala 1:50



BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO
W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH			
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 03.03.2011
PROJEKTOWAL: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS: <i>[Signature]</i>	Rys. 2.2
OPRACOWAL: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/92	PODPIS: <i>[Signature]</i>	

STAROSTWO POWIATU
WARSAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

UZUPENIENIE RYSUNKU PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NANIESIENO KOLOREM CZERWONYM

Paweł Szymański
 INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92
 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
 Członek MOIIB/BD/1346/01

[Signature]

Za zgodność z oryginałem

dn. 12.04.11 podpis *[Signature]*

inż. Joanna Wichowska
 GEODETA UPRAWNIONY
 nr 5302

GEOINWEST
 BIURO USŁUG
 GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH
 Joanna i Marek Wichowscy
 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 93
 tel. 751-16-51, tel./fax 751-90-81

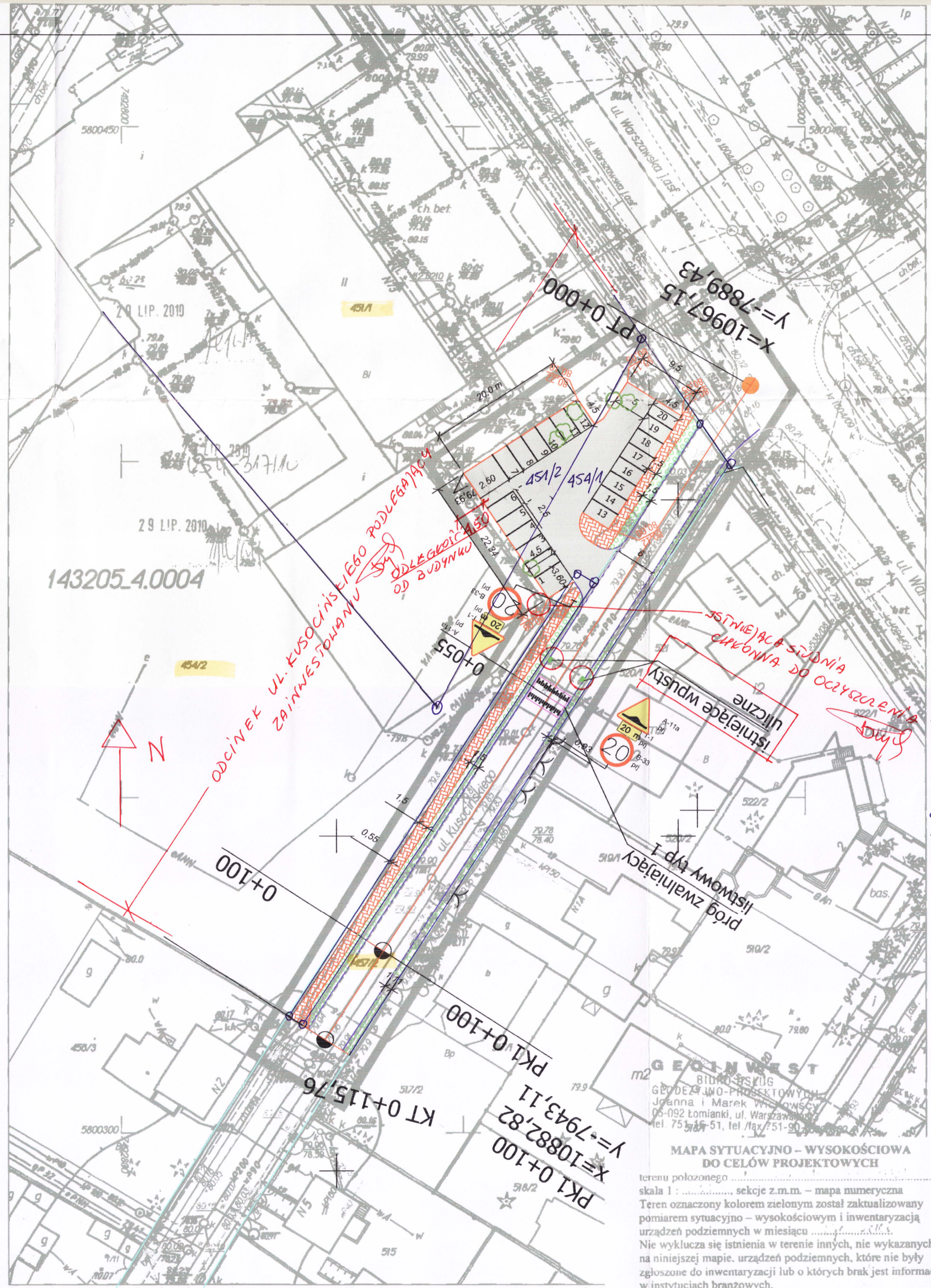
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
 ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
 NIP: 567-17-79-444
 tel./fax: 023 662-23-60
 e-mail: drogpol@interia.pl

ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY UL. KUSOCINIEGO ZAMIERA NOWNA NANIECZUMIĘ, ŻEŁBNI Z BETONU ASFALTOBETONU ORAZ UTWARDZONA POWIERZCHNIA MIEJSZ POSTOJONYCH Z KOSTKI BETONOWEJ. ISTNIEJĄCA WODA OPADOWA SPEYNA NA ROBCORA ORAZ DO ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW ULICZNYCH I STUDIUM CIEKONNEJ). H CELEJ POPRANY ODWODNIENIA ZWIĘKSZOMI I U PORZĄDKOWANO POWIERZCHNIE CIEKONNE. TAYA SYTUACJA NIE POSARSA I NIE ZMIENIA JUZ ISTNIEJĄCYCH WARUNKÓW ANI SPOSOBU ODWODNIENIA

[Signature]

DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-50-74 NIP 567-177-94-44	
LEGENDA	
PIKIETARZ	0+000 - 0+115,76
OS	
PROJEKTOWANE OBRZEŻE	
PROJEKTOWANY KRAWĘNIK WYSTAJĄCY	
PROJEKTOWANY KRAWĘNIK WTOPIONY	
GRANICE	
ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE	
WIERZCHOŁKI	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115,74
RZĘDNE PROJEKTOWANE	116,00
PROJEKTOWANY CHODNIK	
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PARKINGU	
POWIERZCHNIA CHŁONNA	
PROGI ZWALNIĄCE	
DRZEWA DO WYCIĄKI	
STAROSTWO POWIATOWE WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarówie Mazowieckim	
OWIENNIK: GMINA ŁOMIANKI	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	DATA: 03.03.2011
INŻYNIER: Paweł Szymański	11
	3



Punkty załamania granic przedstawione na mapie, nie oznaczone symbolem kółka pochodzą z wektoryzacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5. Położenie tych punktów może nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz U Nr 38 poz 454 z 2001 r.)

Opracowano systemem GEO-MAP. Skala 1 : 500. Wydrukowa(a) : Sławomir Molek dn. : 2010.07.29 godz. : 6:23:07. Strona 1/1

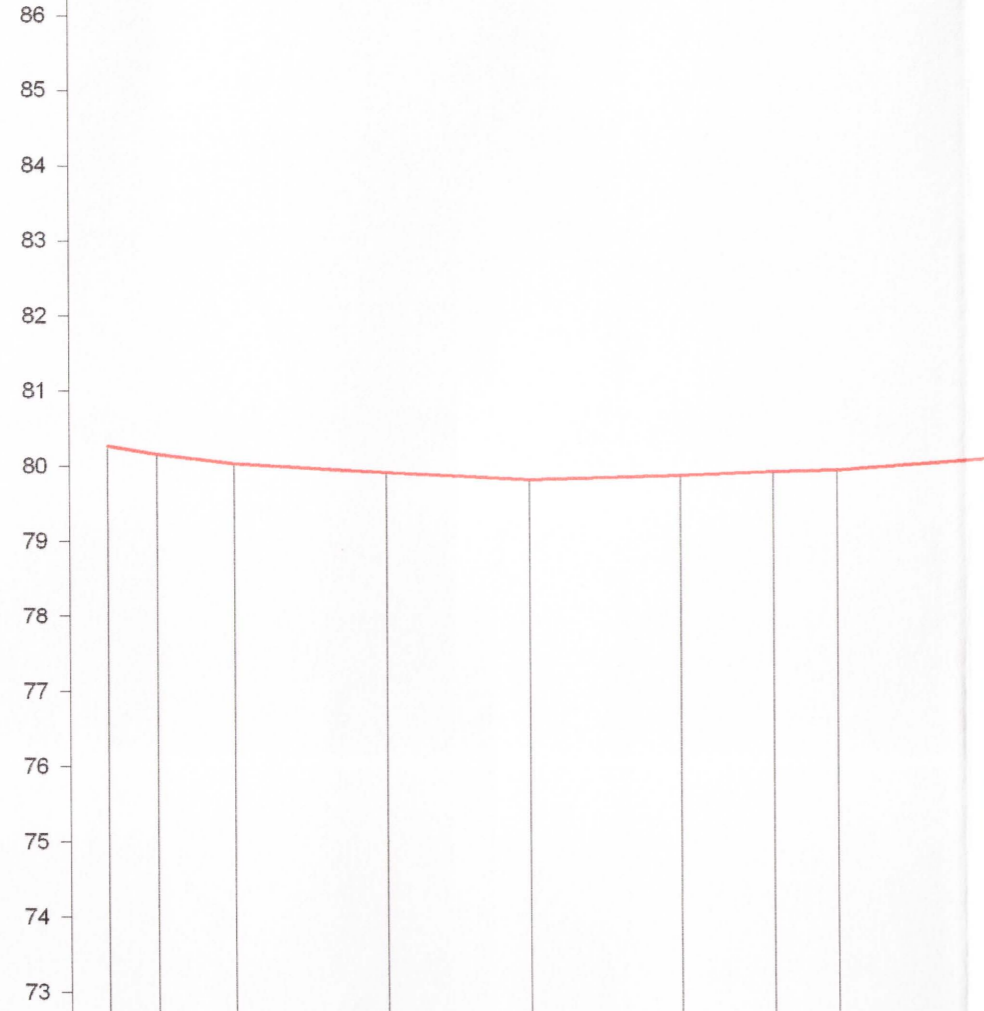
MAPA SYTUACyjNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 terenu położonego
 skala 1 : sekcje z.m.m. - mapa numeryczna
 Teren oznaczony kolorem zielonym został zaktualizowany pomiarem sytuacyjno - wysokościowym i inwentaryzacją urządzeń podziemnych w miesiącu
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 zlec. nr
 dn.

inż. Joanna Wichowska
 GEODETA UPRAWNIONY
 zaświadczenie nr 5302

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta



P.p. = 72,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI											
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	80,27	80,16	80,03	79,90	79,80	79,80	79,85	79,90	79,92	80,06	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,69% 6,50	1,29% 10,10	-0,65% 20,00	-0,53% 18,90	0,25% 19,64	0,41% 12,26	0,24% 8,40	0,71% 19,85			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	80,27	80,16	80,03	79,90	79,80	79,80	79,85	79,90	79,92	80,06	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=115,65										
ODLEGŁOŚCI	0,00	6,50	16,60	36,60	55,46	55,50	75,14	87,40	95,77	95,80	
PIKIETAŻ	⊙ 0+000									⊙ 0+100	

BUDOWA CHODNIKA W UL. KUSOCINSKIEGO W ŁOMIANKACH
PROFIL PODŁUŻNY

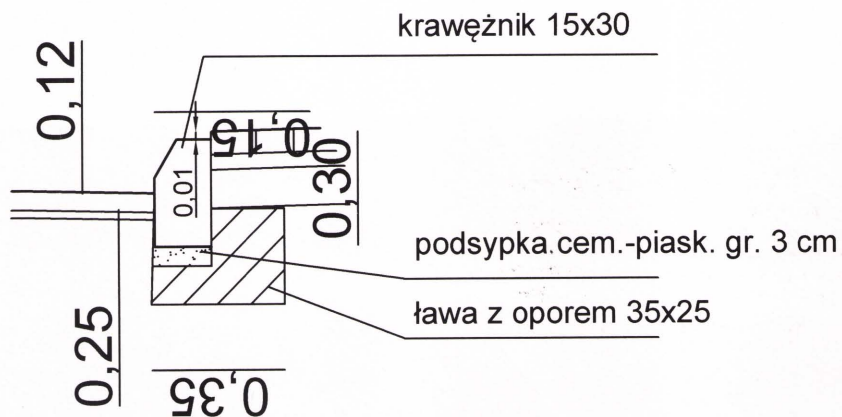
Skala: 1:100:1000

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk	
Investor:	GMINA ŁOMIANKI	Umowa:
Opiekun:	BUDOWA CHODNIKA W UL. KUSOCINSKIEGO W ŁOMIANKACH	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	Załączników:
Projektował:	tech. Zygmunt Wierzbicki	Rysunek nr
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Skala: 1:100:1000
Sprawił:		Data 25.03.2008

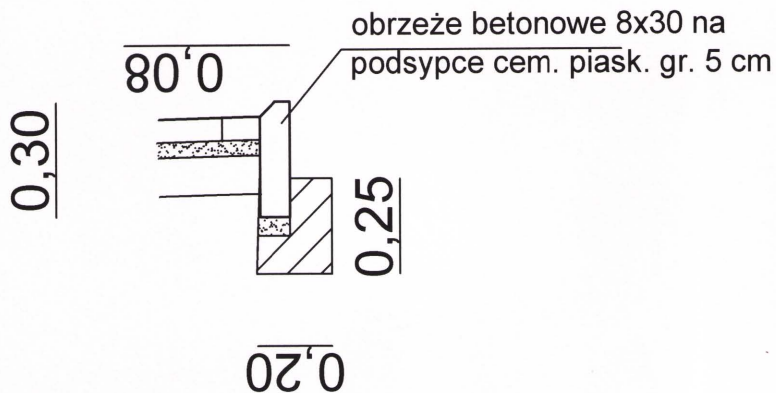
STARSZYNOWO POWIAT
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
w Ożarowie Mazowieckim


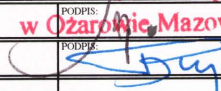
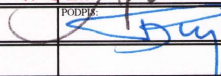
SZCZEGÓŁY

"A"

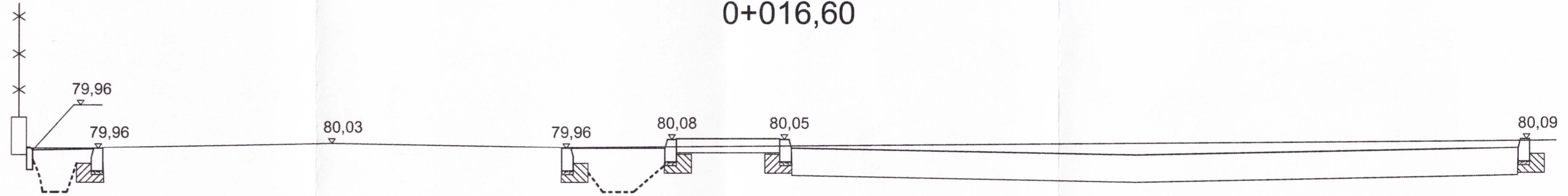


"B"



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH			
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY		STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim DATA: 03.03.2011	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIEN: WZDP 677/66	PODPIS: 	RYS.: 1:20 42
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIEN: 7342/Cie-20/92	PODPIS: 	RYS.: 42

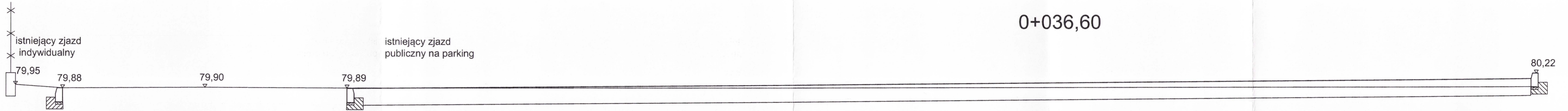
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+016,60



W=6,06m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m

0+036,60




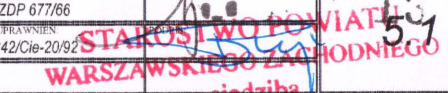
W=7,11m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m

istniejący zjazd indywidualny

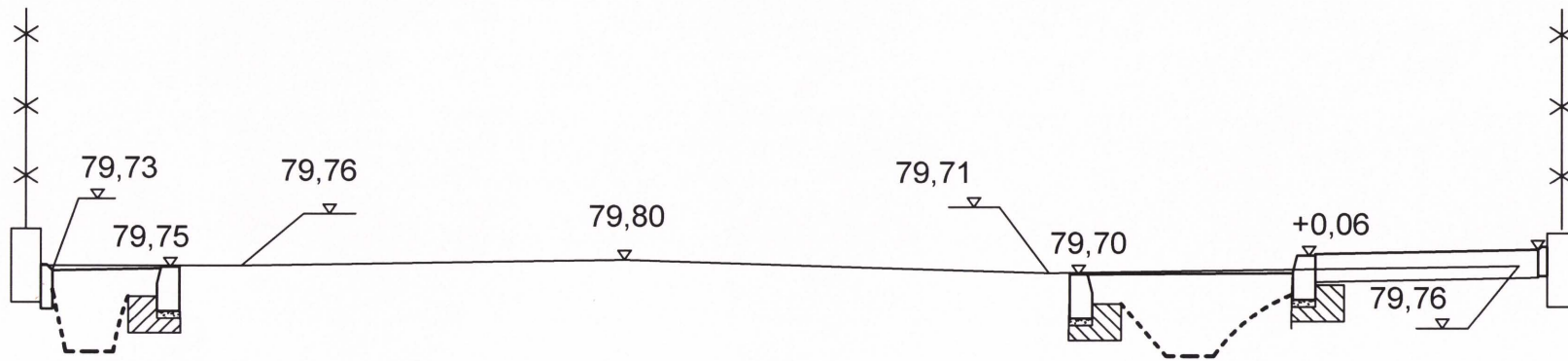
istniejący zjazd publiczny na parking

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH			
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50 DATA: 31.03.2008	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NUMER KRS: WZDP 677/86	PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NUMER KRS: 7342/Cie-20/92


 w Ożarowie Mazowieckim

STANOWISKO INŻYNIER
 Paweł Szymański
 ul. ...
 ...

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+055,46



W=1,34m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m

STAROSTWO POWIATU
WARSAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

14



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO
W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH

INWESTOR:
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50

DATA:
31.03.2008

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

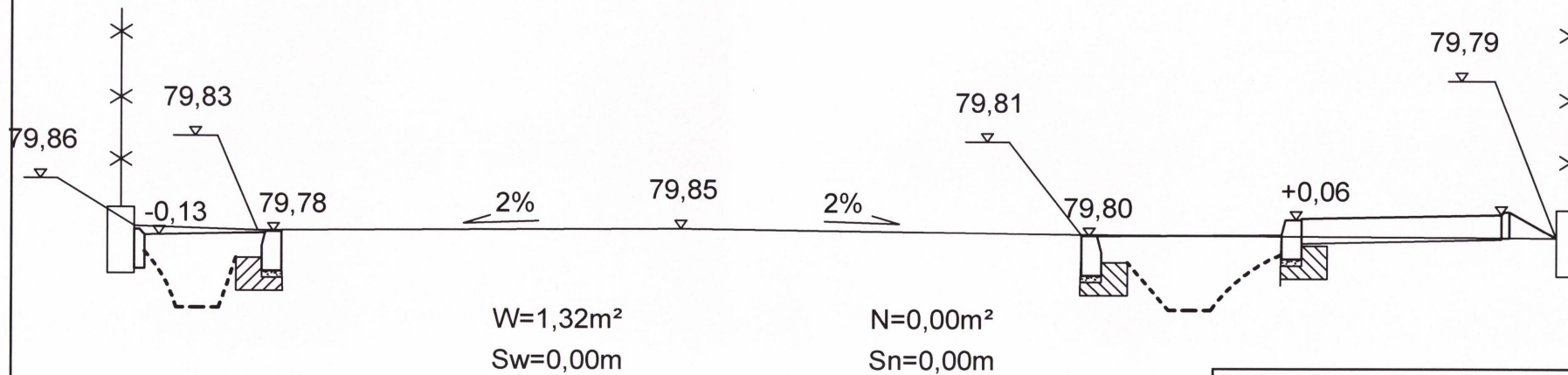
OPRACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENIENI:
7342/Cie-20/92

PODPIS:

Rys:
5.2

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+075,14



STAROSTWO POWIATU
 WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
 z siedzibą
 w Ożarowie Mazowieckim



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

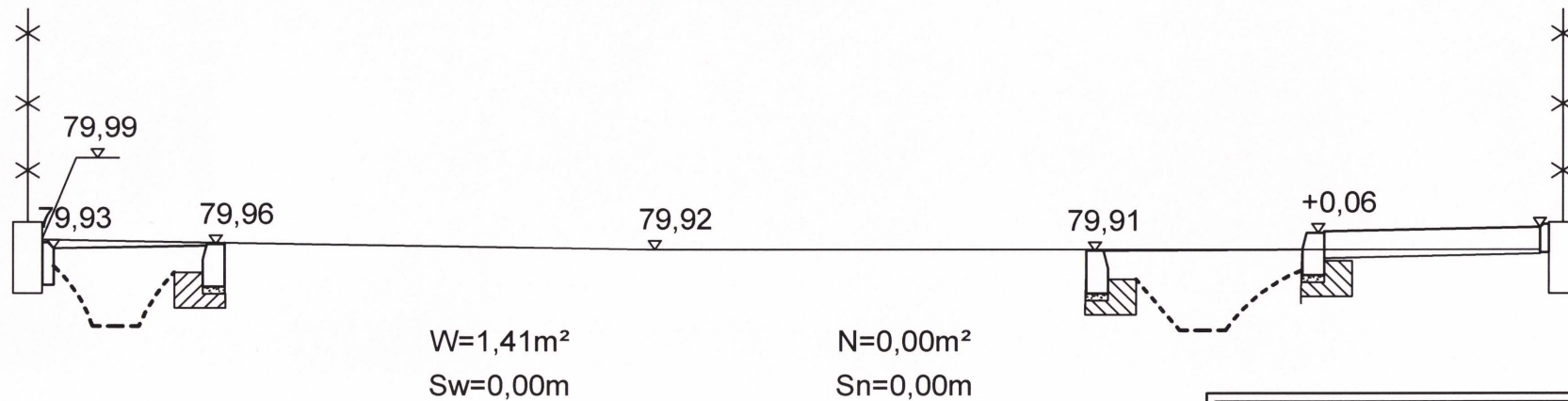
NAZWA INWESTYCJI:
 BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO
 W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI	BRANŻA: DROGOWA
-----------------------------	--------------------

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	SKALA: 1:50
	DATA: 31.03.2008

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.3
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+095,77



STAROSTWO POWIATOWE
 WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
 z siedzibą
 w Ożarowie Mazowieckim

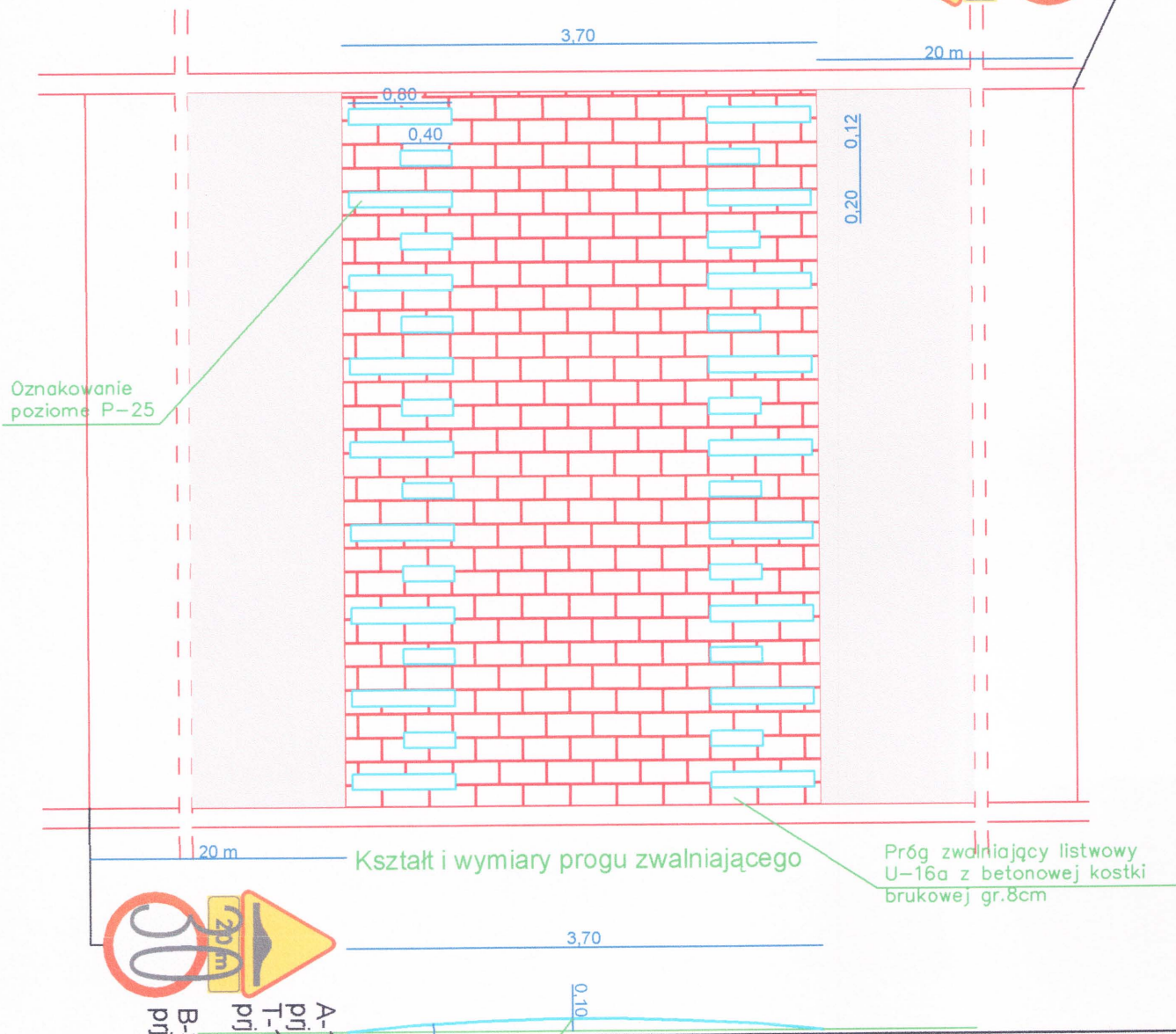


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH		
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50
		DATA: 31.03.2008
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:
		Rys. 5.4

Próg zwalniający listwowy U-16a z oznakowaniem SKALA 1:50

Oznakowanie progu zwalniającego U-16a



Oznakowanie poziome P-25

Kształt i wymiary progu zwalniającego

Próg zwalniający listwowy U-16a z betonowej kostki brukowej gr.8cm

Próg zwalniający listwowy U-16a z betonowej kostki brukowej gr.8cm o parametrach: nasiąkliwość ≤4%, kl. betonu B30, kostka czerwona


		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ul. KUSOCIŃSKIEGO			
INWESTOR GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓL PROGU ZWALNIAJĄCEGO		SKALA: 1:50 DATA: 03.03.2011	
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN WZDP 677/86	STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO Osiedzie 8 W Ożarowie Mazowieckim	
OBRACOWAŁ inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN 7342/Cie-20/92		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu na budowę chodnika w ulicy Kusocińskiego w Łomiankach

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość l	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0 + 16,60	6,060	0,000										
			6,585	0,000	20,000	131,700	0,000	0,000	131,700	0,000	0,000	0,000
0 + 36,60	7,110	0,000										
			4,225	0,000	18,860	79,684	0,000	0,000	79,684	0,000	131,700	0,000
0 + 55,46	1,340	0,000										
			1,330	0,035	19,680	26,174	0,689	0,689	25,486	0,000	211,384	0,000
0 + 75,14	1,320	0,070										
			1,365	0,035	20,630	28,160	0,722	0,722	27,438	0,000	236,869	0,000
0 + 95,77	1,410	0,000										
						265,718	1,411	1,411	264,307	0,000	264,307	0,000

Sporządził:

Krzysztof Bielawski

Krzysztof Bielawski
 mgr inż. konstrukcji
 odpowiedzialnych i inżynierskich

A	B	C	D	E
B-A = E-D		1,411-265,718= 0-264,307		
A-D = B-E		265,718-264,307 =4,411-0		

STAROSTWO POWIATU
 WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
 z siedzibą
 w Ożarowie Mazowieckim

Budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO BUDOWY PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UL. KUSOCIŃSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W ŁOMIANKACH

**INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
 UL. WARSZAWSKA 115
 05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

MARZEC 2011

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

**STAROSTWO POWIATU
PŁOŃSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim**

Część opisowa

Informacja dotyczy budowy parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- podbudowa z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 na ławach betonowych
- wykonanie chodnika
- wykonanie powierzchni z płyt ECO
- oznakowanie ulicy
- remonty częściowe nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy. Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

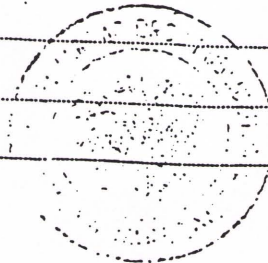
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

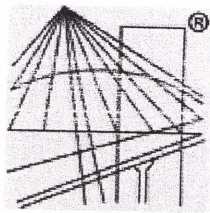
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
w Ożarowie Mazowieckim



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

OŚWIADCZENIE

do

Projektu budowy budowa parkingu wraz z przebudową ul. Kusocińskiego w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem w Łomiankach

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cie-20/92

P.H.U. "DROG – POL II" s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim