



INWESTOR		<b>GMINA ŁOMIANKI</b> <b>ul. Warszawska 115</b> <b>05-092 Łomianki</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b> <b>Poświętne ul. Podmiejska 7,</b> <b>09-100 Płońsk</b>		
OBIEKT		DROGA GMINNA UL. ARMII POZNAŃ		
ZADANIE INWESTYCYJNE		AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWO – OPISOWEJ REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH km 0+000 – 0+837 działka nr: 71,80		
TEMAT OPRACOWANIA		DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA		
BRANŻA		DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JOANNA BRZÓSKA			
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej		

20 LIPCA 2012 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. SPIS TREŚCI	
2. PLAN ORIENTACYJNY	rys. 1
3. OPIS TECHNICZNY	
4. PRZEKRÓJ NORMALNY	rys. 2
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	rys. 3
6. INFORMACJA BIOZ	
7. PRZEDMIAR ROBÓT	
8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB	
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	

# KEPA KIELPIŃSKA

Cmentarz  
Ewangelicki  
††

Ogródki działkowe

REZERWAT  
ez. Kielpińskie

## ŁOMIANKI DOLNE

Podwale

1 Pułku Ułanów

Brzegowa

Wał Wiślany

Brzegowa

Armii Poznań

44

2

Łużycka

Aleja Fryderyka Chopina

Kościelna Droga

Cmentarz  
Parafialny  
i Wojenny (1939 r.)

32

Cienista  
Pomnik Lotników  
Amerykańskich

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty w Łomiankach.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz poprawę komfortu jazdy.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Łomianki
- Mapa d/c opiniodawczych w skali 1:500,
- Uzgodnienia zawarte z Inwestorem,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

## **1.5 Lokalizacja inwestycji**

Ulica Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty zlokalizowana jest w Kępie Kiełpińskiej gmina Łomianki.

Początek trasy jest w km 0+000, a koniec trasy jest w km 0+837.

Ulica Armii Poznań jest drogą gminną stanowiącą dojazd dla mieszkańców, jak również jest głównym ciągiem komunikacyjnym do wałów przeciwpowodziowych.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja kosztorysowo – opisowa remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do ul. 6 Pułku Piechoty w Łomiankach.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

### **2.3. Stan istniejący**

Projektowana ulica znajduje się w strefie niezabudowanej. Początek opracowania zaczyna się za skrzyżowaniem z ul. Brzegową w km 0+007, a kończy w km 0+835 przed skrzyżowaniem z ulicą 1 Pułku Piechoty.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 8,00 – 12,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada szerokość 3,50 m, oraz pobocza szerokości zmiennej 0,50 – 1,0 m wzmocnione kruszywem łamanym. Na podstawie dokonanych odwiertów kontrolnych stwierdzono następującą konstrukcję istniejącego korpusu drogowego: 3-4 cm górna warstwa nawierzchni bitumicznej, 3-4 cm dolna warstwa nawierzchni bitumicznej, 15-20 cm żużel oraz warstwa piasku i grunt rodzimy. Warunki gruntowo wodne ze względu na bliskość rzeki ulegają zmianie w ciągu roku.

Na znacznej długości omawianej ulicy występują uszkodzenia w postaci spękań zmęzeniowych, zmęzeniowych termicznych, termicznych oraz spękań odbitych. Wśród uszkodzeń powierzchniowych występują ubytki lepiszcza, ubytki ziaren, ubytki warstwy ścieralnej. Większość uszkodzeń jest wynikiem generowania czynnikami klimatycznymi, ruchem pojazdów oraz specyficznymi właściwościami materiałów

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych.

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L**

- obciążenia nawierzchni	100kN,
- klasa techniczna drogi	KR 2,
- szerokość jezdni	4,80 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	2%,
- pobocza dwustronne szerokości	0,75 m

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC8W wg. PN-EN 13108-1 gr. 3 cm,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,50 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm
- pobocza dwustronne szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,50 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm

Mając na uwadze interes Inwestora postanowiono zaprojektować rozwiązanie remontu ulicy w stopniu umożliwiającym jego zrealizowanie ze środków własnych.

Postanowiono pozostawić istniejący układ warstw w jezdni i wzmocnić ją tworząc nakładkę zapewniającą zachowanie wymaganej trwałości zmęczeniowej. Posłużono się zaleceniami technologicznymi KTKNPP (Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych) oraz zaleceniami technologicznymi podanymi w niniejszym katalogu w części opisującej techniki napraw. Wykorzystano rozwiązanie które łączy w sobie

wzmocnienie oraz wyrównanie profilu podłużnego w celu poprawy spadków podłużnych i poprzecznych. Celowo zrezygnowano z zastosowania siatek stalowych i geokompozytów, gdyż nie przewiduje się w najbliższych latach wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 100 kN na pojedynczą oś.

### **3.2.Odwodnienie**

Remont ulicy Armii Poznań ograniczać się będzie do poprawy nośności jezdni i nie zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów.

### **3.3. Plan zagospodarowania**

Celem opracowania jest dokonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni bez zmiany jej przebiegu, jedynie poszerzamy jezdnię do szerokości 4,80 m oraz pobocza z kruszywa łamanego do szerokości 0,75 m.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Projektowana przebudowa ulicy nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

### **3.4. Układ wysokościowy drogi**

Niweleta nawierzchni podniesiona zostanie o 5-15 cm, jest to wynikiem wzmocnienia jezdni.

### **3.5. Urządzenia obce**

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

Odpady poprodukcyjne powstałe w wyniku robót budowlanych zostaną częściowo wbudowane na miejscu, a pozostała część będzie wywożona sukcesywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach na przeznaczone do tego miejsce składowania.

#### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

### **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ożarowie Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



LEGENDA

- 0+000 - 0+837 PIKIETAŻ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZY
- WYMIARY
- JEZDNI
- POBOCZA



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWO - OPISOWEJ REMONTU  
UL. ARMII POZNAN NA ODC. OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH

INWESTOR:  
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUL RYSUNKU:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

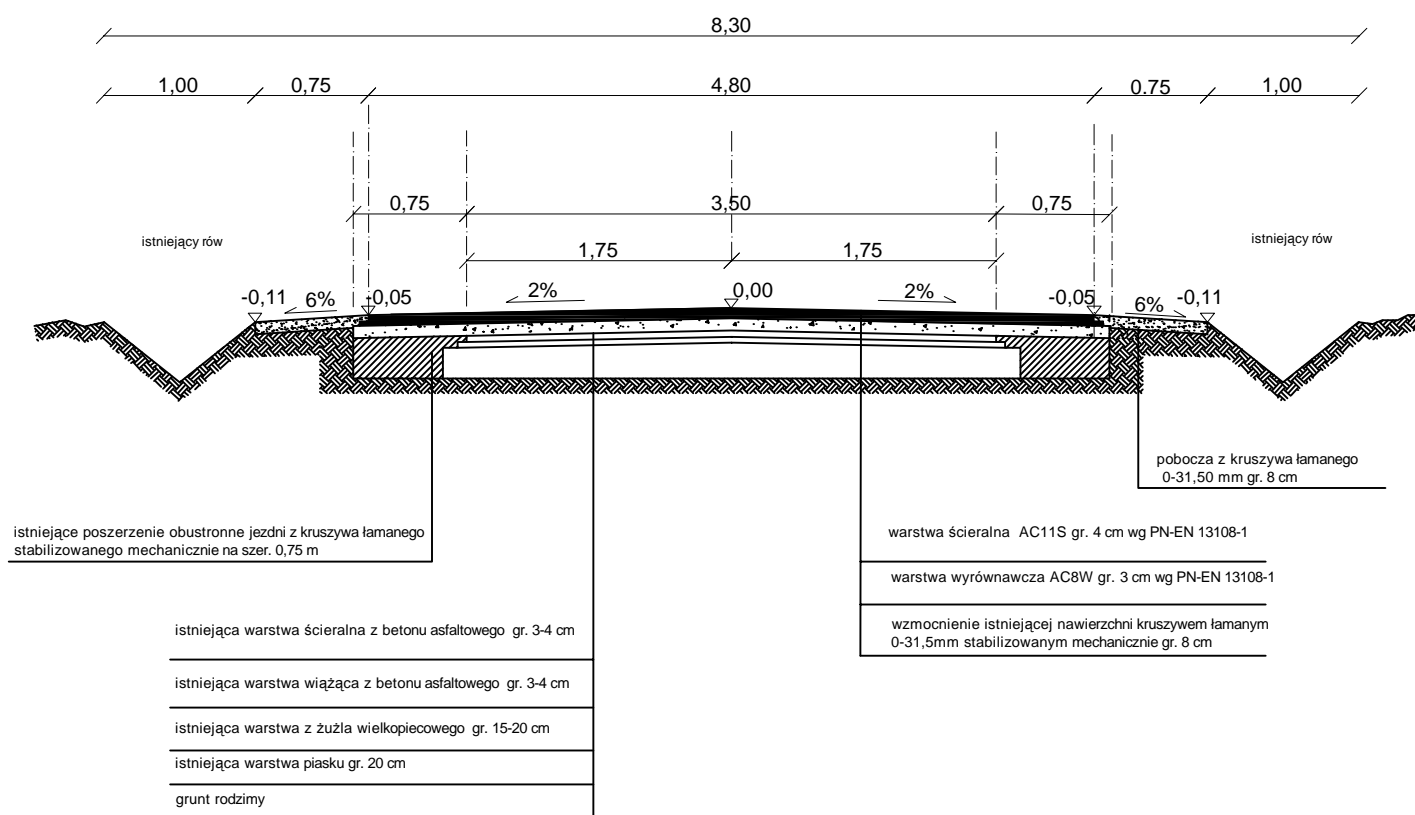
SKALA:  
1:500

DATA:  
20.07.2012

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NAZWA RYSUNKU: NAZ201912ZOD011	PROJEKT:
WYKONAŁ: mgr inż. Joanna Brzóska	NA CZERWONIE:	PROJEKT:
WYKONAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/86	PROJEKT:

# PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

km 0+007 do 0+835



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWO - OPISOWEJ REMONTU  
UL. ARMII POZNAŃ NA ODC. OD UL. BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIAŃKACH

INWESTOR:

GMINA ŁOMIAŃKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

20.07.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

2

*Aktualizacja dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii Poznań na odcinku  
od ul. Brzegowej do wału w Łomiankach*

## **INFORMACJA BIOZ**

### **AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWO – OPISOWEJ REMONTU ULICY ARMII POZNAŃ NA ODCINKU OD ULICY BRZEGOWEJ DO WAŁU W ŁOMIANKACH**

**INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI  
UL. WARSZAWSKA 115  
05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

**LIPIEC 2012**

## **Część opisowa**

Informacja dotyczy aktualizacji dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii Poznań na odcinku od ulicy brzegowej do wału w zakresie wykonania nawierzchni jezdni w Łomiankach.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie podbudowy
- roboty bitumiczne
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzienia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,84
1. od km 0+000 do km 0+837				
2. 0,837				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
2	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1242,00
1. pod pobocza od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,75 m SP SL				
2. (835-7)*0,75*2				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10508-020-050	Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1242,00
1. pod pobocza od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,75 m SP SL				
2. (835-7)*0,75*2				
3. -----				
4. Przeniesienie +				

## 2. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	4140,00
1. pod poszerzenia od km 0+007 do km 0+835, szer. 5,0 m				
2. (835-7)*5,0				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60113-040-050	Wzmocnienie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego 0-31,5 mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	4140,00
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 5,0 m				
2. (835-7)*5,0				
3. -----				
4. Przeniesienie +				

**3. NAWIERZCHNIA**

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	4073,76
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 4,92 m				
2. (835-7)*4,92				4073,76
3. -----				
4. Przeniesienie +				4073,76
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60308-03010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wyrównawcza, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	4073,76
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 4,92 m				
2. (835-7)*4,92				4073,76
3. -----				
4. Przeniesienie +				4073,76
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3974,40
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 4,8 m				
2. (835-7)*4,8				3974,40
3. -----				
4. Przeniesienie +				3974,40
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3974,40
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 4,8 m				
2. (835-7)*4,8				3974,40
3. -----				
4. Przeniesienie +				3974,40

**4. POBOCZA**

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1242,00
1. od km 0+007 do km 0+835, szer. 0,75 m SL SP				
2. (835-7)*0,75*2				1242,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1242,00



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

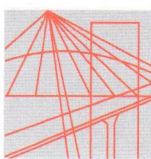
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 81, 22 868 35 82, 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

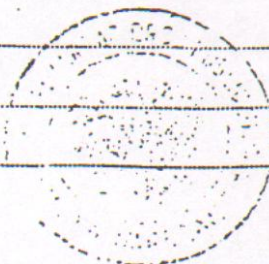
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

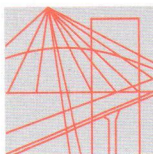
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

*J. B. Prus*

*mgr inż. B. Przelasowski*



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-sek PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
Z DNIA 20 LIPCA 2012r DO

Aktualizacji dokumentacji kosztorysowo – opisowej remontu ulicy Armii  
Poznań na odcinku od ul. Brzegowej do wału w Łomiankach.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst  
Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest  
w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: