

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH**

**RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH NA TERENIE  
GMINY ŁOMIANKI W 2013 R**

**INWESTOR  
GMINA ŁOMIANKI  
05-092 Łomianki  
ul. Warszawska 115**

## SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
- 2. SPRZĘT**
- 3. WYKONANIE ROBÓT**
- 4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
- 5. OBMIAR ROBÓT**
- 6. ODBIÓR ROBÓT**
- 7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
- 8. PRZEPISY ZWIĄZANE**

## **1. WSTEP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy dróg nieutwardzonych.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują zadania wymienione w opisie przedmiotu zamówienia i obejmują:

- a) równanie dróg gruntowych i tłuczniowych bez użycia kruszywa kamiennego,
- b) wałowanie drogi

### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze specyfikacją techniczną i poleceniami Inspektora d/s. dróg Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Łomiankach.

## **2. SPRZET**

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

- a) równiarka samobieźna,
- b) walec drogowy statyczny lub wibracyjny o ciężarze min 8 ton.

## **3. WYKONANIE ROBÓT**

### **a) RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH I TŁUCZNIOWYCH BEZ UŻYCIA KRUSZYWA KAMIENNEGO**

Równanie drogi na której znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp. ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu poprawy warunków ruchu i lepszego odwodnienia drogi.

Równanie drogi zaleca się wykonać równiarkami, lecz dopuszcza się też użycie innego sprzętu np. spycharek i włoków

Równanie dróg zaleca się wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wyrównaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania

W czasie równania równiarka powinna:

- wyrównywać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni
- odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein

Zakres nie obejmuje wałowania

## b) WAŁOWANIE DRÓG

Wałowanie ma na celu zagęszczenia uprzednio wyprofilowanych nawierzchni gruntowych, żwirowych lub tłuczniowych walcem gładkim statycznym lub wibracyjnym o ciężarze min. 8 ton. Obejmuje kilkakrotny przejazd walcem o ciężarze min 8 ton w celu uzyskania właściwego zagęszczenia nawierzchni. Za właściwe zagęszczenie rozumie się uzyskanie wskaźnika 0,95. Zamawiający wymagać będzie wałowania z polewaniem wodą (w zależności od wilgotności).

### **4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnień z inspektorem ds. dróg sposób realizacji zadania,

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni,
- równość naprawianych fragmentów
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami Zamawiającego o ile zostaną określone w zleceniach szczegółowych.

### **5. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową dla zadania a) i zadania c) jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy).

### **6. ODBIÓR ROBÓT**

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów i badań z bieżącej kontroli robót.

Odbioru dokonuje Inspektor ds. dróg na podstawie badań i pomiarów oraz oględzin zleconych zadań.

W przypadku stwierdzenia wad ustali zakres wykonania robót poprawkowych. Inspektor może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne drogi i ustalić wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

### **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje: wartość robocizny, wartość dodatkowych materiałów z kosztami zakupu i transportu ( bez kruszywa), wartość pracy sprzętu z jego dowozem na budowę i odwozem, koszty oznakowania robót, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i obowiązkowe podatki.

Płatność za wykonane roboty należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie wyników pomiarów i badań.

### **8. PRZEPISY ZWIĄZANE**

D - 05.01.00a naprawa nawierzchni gruntowych

D – 05.02.01 remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej

D – 05.01.03 Nawierzchnia żwirowa