



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 06 marca 2013 r.

RZP. 271.09.2013

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego RZP.271.09.2013 **Budowa Al. Chopina na odc. od ul. Paderewskiego do ul. Szymanowskiego w ramach zadania inwestycyjnego Budowa Al. Chopina – zad. 32/08.**

Zamawiający zawiadamia, że w dniu 01.03.2013 r. i 04.03.2013 r. wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Pytania Wykonawcy:

1. Czy Wykonawca będzie ponosił koszty związane z zajęciem pasa drogowego? Jeżeli tak, prosimy o przekazanie tabeli stawek za zajęcie pasa ruchu drogowego.
2. Prosimy o informację kto jest Zarządcą drogi – pkt. 3.5.1 – SIWZ.
3. Prosimy o określenie terminu w jakim Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy teren budowy po podpisaniu umowy.
4. Prosimy o podanie pozycji kosztorysowej: wykonanie podbudowy z betonu C12/15 na progach zwalniających.
5. Prosimy o potwierdzenie, że planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.
6. Prosimy o przekazanie rysunków, na których przedstawione będą zieleńce do odtworzenia.
7. Czy na terenie objętym inwestycją znajdują się punkty państwowej osnowy geodezyjnej?
8. Wykonawca informuje, że wykonał odwierty na ul. Chopina- grubość warstwy gruzu/ żużla wynosi średnio ok. 25 cm – prosimy o zwiększenie pozycji kosztorysowej dotyczącej wywozu (pozycja 3 i 4 kosztorysu).
9. Czy Zamawiający dopuszcza posadowienie Konstrukcji jezdni na żużlu/ gruzie? Jeżeli nie prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej wykonania nasypu pod konstrukcję jezdni.
10. SST dla Warstwy Wiążącej oparta jest o nieaktualne Wytyczne Techniczne z 2008 roku dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych prosimy o zmianę na Wytyczne (WT-1 i WT-2) z 2010 roku.
11. Parametry dla warstwy wiążącej dla ruchu KR 1-2 nie odpowiadają kategorii ruchu. Prosimy o zmianę parametrów mieszanki wg WT 2 2010.
12. SST dla Warstwy Ścieralnej oparta jest o nieaktualne Wytyczne Techniczne z 2008 roku dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych prosimy o zmianę na Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010 roku.
13. Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie materiałów z rozbiórki pod konstrukcję drogi ?

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad.1

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Ad.2

Zarządcą drogi jest Gmina Łomianki.

Ad.3

Zamawiający wprowadzi Wykonawcę na teren budowy w terminie w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy. Jednocześnie Zamawiający zawiadamia o zmianie zapisów § 7 pkt 1) wzoru umowy (stanowiący załącznik nr 7 do SIWZ) w następujący sposób: „wprowadzenie Wykonawcy na teren budowy w terminie w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy”.

Ad.4

Przedmiar robót należy traktować jako element dodatkowy, niesłużący do obliczania ceny oferty. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i pogładowym - Wykonawca winien przygotować ofertę na podstawie dokumentacji projektowej, własnych analiz i pomiarów oraz uwzględnić w niej ryzyko prowadzonej działalności.

Ad.5

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed złożeniem oferty Wykonawcy winni jednak sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej i uwzględnić ewentualne zmiany w cenie oferty.

Ad.6

Zieleńce należy wykonać w pasie 1m od pobocza po obu stronach drogi.

Ad.7

Wykonawca winni uzyskać dane o osnowie geodezyjnej we własnym zakresie.

Ad.8

Przedmiar robót należy traktować jako element dodatkowy, niesłużący do obliczania ceny oferty. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i pogładowym - Wykonawca winien przygotować ofertę na podstawie dokumentacji projektowej, własnych analiz i pomiarów oraz uwzględnić w niej ryzyko prowadzonej działalności.

Ad.9

Konstrukcja drogi winna być zgodna z projektem budowlano - wykonawczym.

Ad.10, 11, 12

Parametry mieszanek mineralno-bitumicznych dla warstw bitumicznych powinny być zgodne z aktualnymi wytycznymi technicznymi WT1 i WT2 z 2010 r. dla kategorii ruchu KR1.

Ad.13

Zamawiający nie dopuszcza wbudowania materiałów z rozbiórki pod konstrukcję jezdni. Wartościowe kruszywo z rozbiórki należy zastosować do wykonania poboczy.

Niniejsze pismo należy traktować jako integralną część SIWZ.

BURMISTRZ

Tomasz Dąbrowski