

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	3
1. OPIS DO PROJEKTU	3
1.1. WSTĘP	3
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	3
1.2. STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	4
1.2.3. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	4
1.2.4. ODWODNIENIE	4
1.2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	4
1.3. STAN PROJEKTOWANY	4
1.3.1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
1.4.1. REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z WYMIANĄ PODBUDOWY	5
1.4.2. REMONT PROGU ZWALNIAJĄCEGO.....	5
1.4.3. OBRAMOWANIE JEZDNI.....	5
1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE	6
1.5.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	6
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE	8
3. RYSUNKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	11
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	11
PLAN SYTUACYJNY (RYS. NR 2).....	12
PRZEKROJE NORMALNE (RYS. NR 3).....	13
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY (RYS. NR 4).....	14
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (RYS. NR 5).....	15
PRZEKROJE POPRZECZNE (RYS. NR 6.1 – 6.2).....	16
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	18
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	18
5. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	19
6. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO	21
7. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	23
8. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	24

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr RIG.701.7011.36.2012 z dnia 26.10.2012 r. zawarta pomiędzy: Biurem Inżynierskim JMP, a Gminą Łomianki,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez BAMBIT GIS I GPS Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Marta Bambit,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w listopadzie 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

1.1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy remontu ulicy Jagodowej w miejscowości Sadowa, Gmina Łomianki na odcinku od pętli autobusowej do działki nr 295.

1.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie zgłoszenia w jednostce administracji architektoniczno-budowlanej i realizację robót budowlanych dla obiektów przedstawionych w niniejszym projekcie.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w miejscowości Sadowa, Gmina Łomianki, powiat warszawski-zachodni.

Zakres projektu obejmuje odcinek ulicy o długości 204 m. od pętli autobusowej do działki nr 295.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6,0 – 7,0 m. Wzdłuż ulicy Jagodowej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i usługowa oraz użyteczności publicznej – Dom Pomocy Społecznej.

1.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Nawierzchnia jezdni ulicy Jagodowej posiada szerokość ~4,0- 5,0 m i wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przy południowej krawędzi jezdni zlokalizowany jest nowy chodnik z krawężnikiem. Przy północnej krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze o zmiennej szerokości. Stan techniczny nawierzchni i poboczy jest zły – występują liczne spękania, nierówności i zaniżenia nawierzchni. Większość posesji posiada zjazdy o nawierzchni ulepszonej. W km 0+115 zlokalizowany jest próg zwalniający U-16c z kostki betonowej.

1.2.3. Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie odkrywek wykonanych przez Projektantów w terenie stwierdzono występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych – piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym.

1.2.4. Odwodnienie

Ulica Jagodowa posiada odwodnienie powierzchniowe.

1.2.5. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

W granicach terenu objętego inwestycją zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz napowietrzne i ziemne sieci energetyczne i teletechniczne.

1.3. STAN PROJEKTOWANY

1.3.1. Opis rozwiązań projektowych

Remont ulicy Jagodowej na przedmiotowym odcinku będzie polegał na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa i żużla i wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni. Istniejący chodnik i krawężnik zlokalizowany po północnej stronie jezdni pozostanie bez zmian za wyjątkiem

odcinka od km 0+085 do km 0+095 który wymagać będzie przełożenia w celu dostosowania do ukształtowania jezdni. Próg zwalniający zlokalizowany w km 0+115 zostanie odtworzony. Szczegółowe parametry oraz wymiary elementów objętych projektem przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązano się do rzędnych istniejących oraz do ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne ulicy zostały pokazane na rysunku nr 4 – Profil podłużny.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku północnym.

Spadek poprzeczny ulicy zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

1.4.1.Remont istniejącej nawierzchni z wymianą podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm.

1.4.2.Remont progu zwalniającego U-16 c

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton czerwonej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 8 cm,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm.

1.4.3. Obramowanie jezdni

Obramowanie jezdni po północnej stronie ulicy należy wykonać z krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika pokazano na rysunku nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne.

1.5.ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

1.5.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjnym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia występowania uzbrojenia podziemnego.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włązy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

Podłoże gruntowe – Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia. Punkty osnowy zlokalizowane w poboczu lub jezdni zaleca się przenieść poza koronę drogi.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych. Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i

robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

Opracował:

Projektant
inż. Mariusz Jaciubek

2.INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

Nazwa i adres
obiektu budowlanego: **REMONT ULICY JAGODOWEJ W M. SADOWA
GMINA ŁOMIANKI NA ODCINKU OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ
OD DZIAŁKI NR 295**

Działki nr: **227 obręb Sadowa**

Inwestor: **MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115,
05-092 ŁOMIANKI**

Jednostka projektowa: **Biuro Inżynierskie JMP
ul. Kopernika 10/79
05-800 Pruszków**

Stadium opracowania: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża: **DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	

Warszawa listopad 2012 r.

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje remont odcinka ulicy Jagodowej w miejscowości Sadowa o długości 204 m. od pętli autobusowej do działki nr 295.

Kolejność realizacji robót:

1. Roboty przygotowawcze: rozbiórka konstrukcji nawierzchni oraz ustalenie lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej (przekopy kontrolne),
2. Niezbędne roboty ziemne związane z wykonaniem koryt pod nawierzchnie drogowe,
3. Ustawienie krawężników betonowych,
4. Przełożenie istniejącego chodnika,
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa,
6. Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni,
7. Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni,

W pasie drogowym ulicy Jagodowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz napowietrzne i ziemne sieci energetyczne i teletechniczne.

Roboty wykonywane w pobliżu uzbrojenia, należy wykonać za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Przewidywane zagrożenia:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu linii energetycznych – czasowo wyłączyć linię (pod nadzorem ZE) zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- Miejsce zagrożeń – teren budowy
- Czas ich występowania – okres budowy

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż winien być prowadzony przez właściwe służby BHP mające stosowne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- właściwe oznakowanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
- właściwe przeszkolenie BHP pracowników
- właściwe ubranie robocze
- sprawny sprzęt
- zapewnienie dojazdu do strefy robót
- w obrębie uzbrojenia, roboty realizować pod nadzorem właściwych branżowo służb
- właściwie wyposażona apteczka
- zapewnienie szybkiego kontaktu telefonicznego
- stały nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

3. Rysunki do Projektu Technicznego

Plan orientacyjny (Rys. nr 1)

Plan sytuacyjny (Rys. nr 2)

Przekroje normalne (Rys. nr 3)

Przekrój podłużny (Rys. nr 4)

Szczegóły konstrukcyjne (Rys. nr 5)

Przekroje poprzeczne (Rys. nr 6.1 – 6.2)

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt drogowy remontu ulicy Jagodowej w miejscowości Sadowa, Gmina Łomianki na odcinku od pętli autobusowej do działki nr 295 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Robert Zalewski

.....
podpis

Warszawa dn. 28.11.2012 r.

5. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

6. KSERO UPRAWNIEN SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

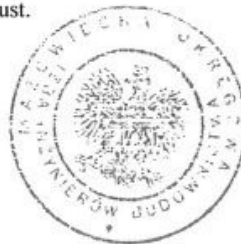
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

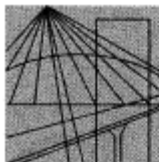
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Śródkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

7. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan **MARIUSZ JACIUBEK**

miejsce zamieszkania:

ul. KOPERNIKA 10/79

05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0160/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 marca 2012 r.** do dnia: **28 lutego 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

8. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Warszawa, 28 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ŚRODKOWA 73

05-816 OPACZ KOLONIA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0128/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2012 r.* do dnia: *31 stycznia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153