



INWESTOR			
<p>GMINA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p>P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</p>			
OBIEKT			
<p>Droga gminna – ulica Warszawska</p>			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<p>Remont ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Staromiejskiej w kierunku 11 Listopada w Łomiankach działka nr: 545/8</p>			
TEMAT OPRACOWANIA			
<p>DOKUMENTACJA OPISOWO - KOSZTORYSOWA</p>			
BRANŻA			
<p>DROGOWA</p>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	

29 KWIECZNIA 2013 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. UZGODNIENIE Z GENERALNĄ DYREKCJĄ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD NR GDDKiA-O/Wa-Z.3.j.4251/1018/2013 Z DNIA 22.05.2013r
2. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1
3. OPIS TECHNICZNY
4. PRZEKRÓJ NORMALNY rys.2
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys.3
6. PROFIL PODŁUŻNY rys.4
7. INFORMACJA BIOZ
8. PRZEDMIAR ROBÓT
9. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
10. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB
11. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO
12. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB
13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, 22 105/2013

GDDKiA-O/Wa-Z.3.j.4251/1018/2013

**P.H.U. „DROG-POL II” s. c.
09-100 Płońsk, Poświętne
Ul. Podmiejska 7**

Dotyczy: remontu ul. Warszawskiej w Łomiankach.

Odpowiadając na pismo znak DROG-POL II 2013/88 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przeprowadzenie remontu ul. Warszawskiej położonej w pasie drogi krajowej nr 7 Gdańsk-Chyżne w Łomiankach i uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną (opisowo-kosztorysową) w/w zamierzenia drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi nr 7 (działka nr ewid. 545/8) w Łomiankach dla potrzeb oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego remontu ul. Warszawskiej.

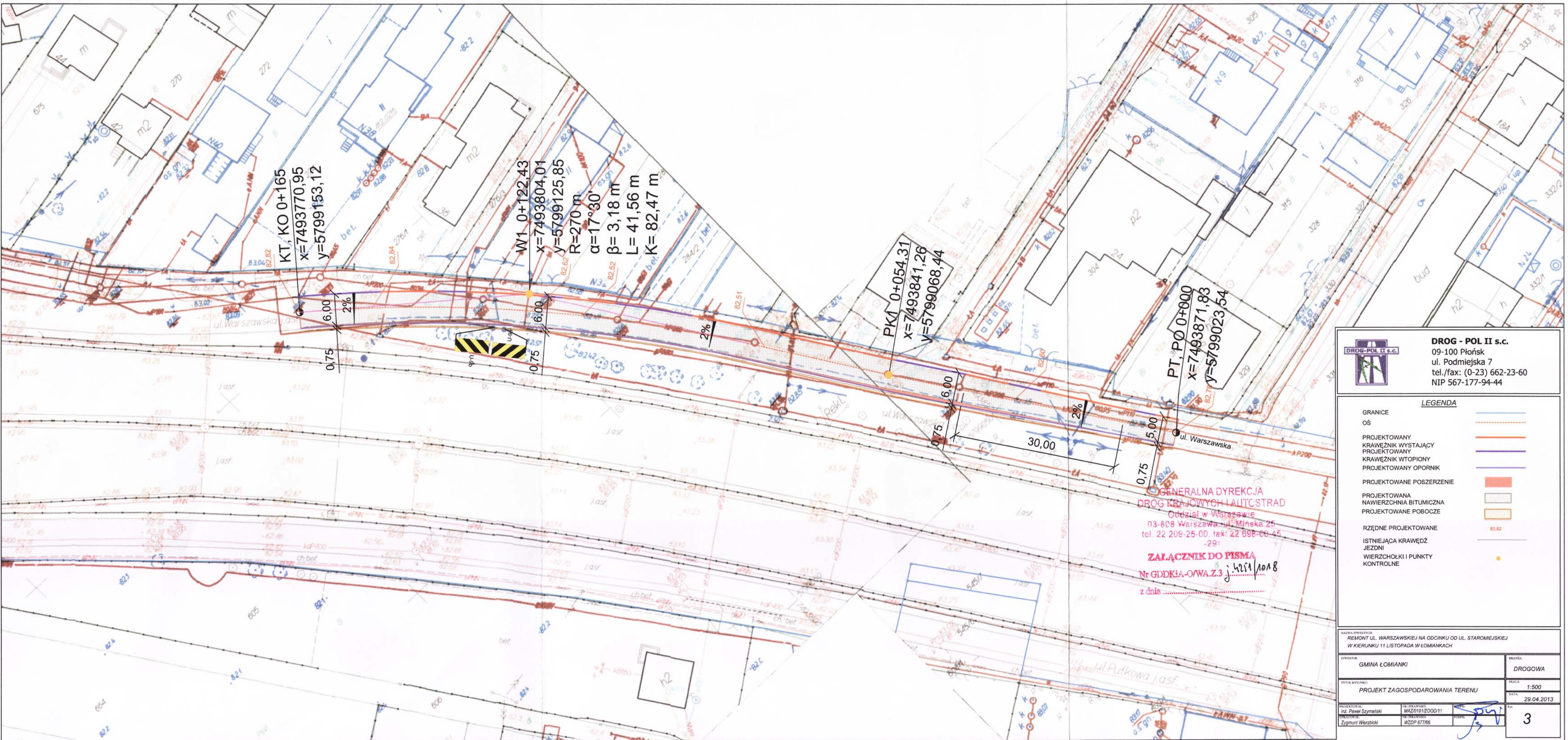
Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem należy zwrócić się z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym do GDDKiA O/Wa Rejon Boża Wola (05-101 Nowy Dwór Mazowiecki Boża Wola 18 a tel. 22 775-27-64). Wniosek winien zawierać między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogi krajowej.

Do wiadomości:
1.Rejon Boża Wola.

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 22 209-23-07

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

GRANICE	—
OŚ	—
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY	—
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY	—
PROJEKTOWANY OPORNIK	—
PROJEKTOWANE POSZERZENIE	■
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	■
PROJEKTOWANE POBOCZE	■
RZĘDNE PROJEKTOWANE	82,82
ISTNIEJĄCA KRAWĘŻ JEZDNI	—
WIERZCHOŁKI I PUNKTY KONTROLNE	●

GENERALNA DYREKCJA
 DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
 tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60 45
 -29-

ZALĄCZNIK DO PISMA
 Nr GDDKIA-O/WA.Z.3 j.4251/1018
 z dnia

NAZWA DOWIESY REMONT UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. STAROMIEJSKIEJ W KIERUNKU 11 LISTOPADA W ŁOMANKACH		BRANŻA DROGOWA	
DOWIESY GMINA ŁOMIANKI		SKALA 1:500	
TYTUŁ WYKRESU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA 29.04.2013	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NR DOWIESY MAZ0191ZOOD11	PODZIAŁ Zygmunt Wierzbicki	STRONA 3

Jez. Fabryczne

Jeziorna

Jez. Pawłowskie

LOMIANKI FABRYCZNE

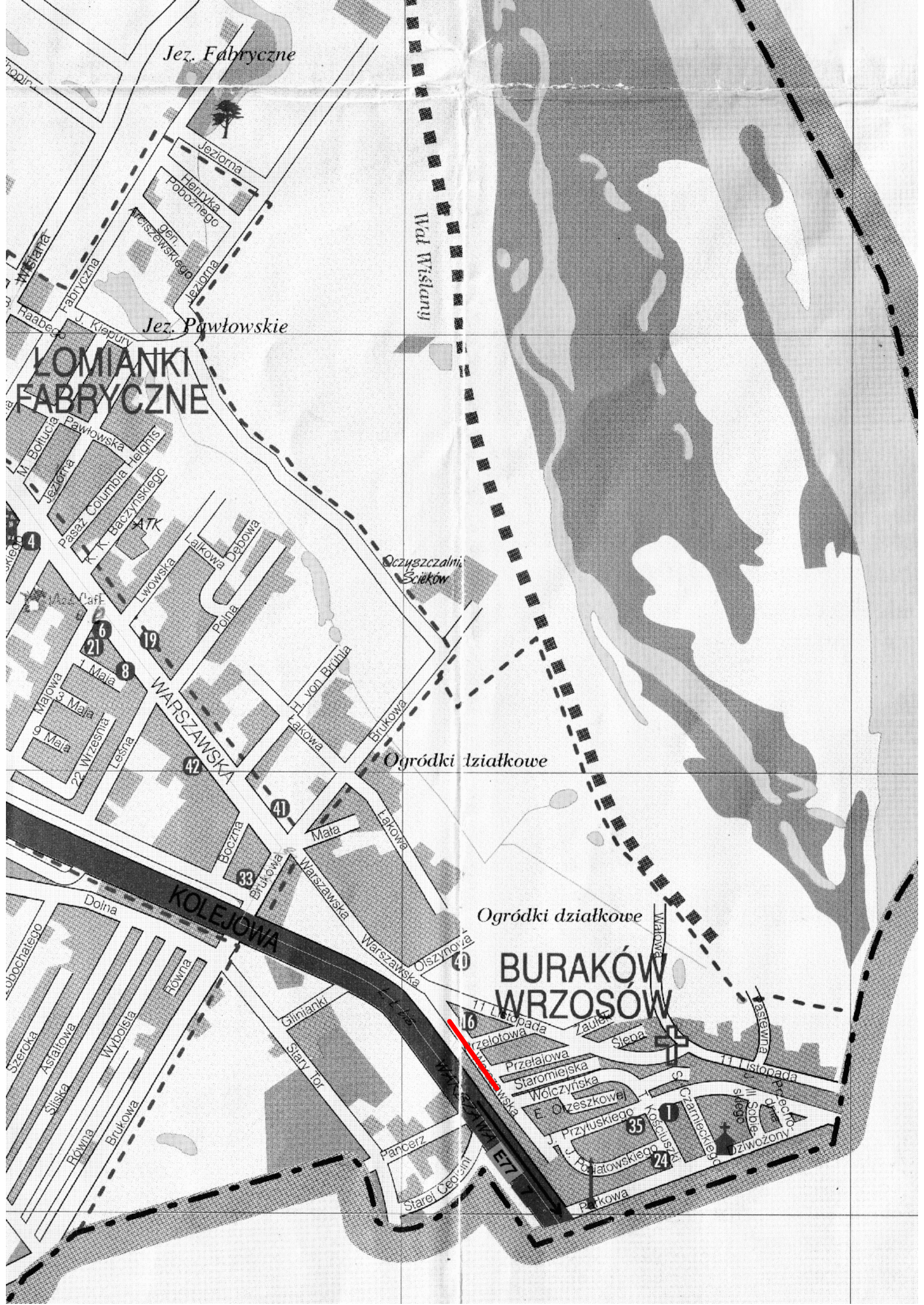
Wód Wistulny

Oczyszczalnia Ścieków

Ogródki działkowe

Ogródki działkowe

BURAKÓW WRZOSÓW



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja opisowo – kosztorysowa remontu ulicy Warszawskiej na odcinku od ul. Staromiejskiej w kierunku 11 Listopada w zakresie wykonania naprawy nawierzchni jezdni w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja opisowo – kosztorysowa remontu ulicy Warszawskiej w zakresie wykonania naprawy nawierzchni jezdni w Łomiankach.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Łomianki nr RIG.721.1.11.2013 z dnia .01.2013 r.
- Mapa d/c opiniodawczych w skali 1:500,
- Uzgodnienia zawarte z Inwestorem,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5 Lokalizacja inwestycji

Odcinek ulica Warszawskiej przewidziany do remontu zlokalizowany jest między ulicą Staromiejską i przebiega w kierunku ul. 11 Listopada w Łomiankach.

Początek trasy zlokalizowany jest na końcu łuku ul. Staromiejskiej w miejscu zakończenia odrębnego opracowania dokumentacji projektowej i nadany jest w tym miejscu pikietaż 0+000,00, a koniec trasy jest w km 0+165 w miejscu zmiany nawierzchni na wyremontowaną. Początek i koniec trasy zastabilizowano i nadano im współrzędne geodezyjne otrzymane przez wykonawcę mapy dc opiniodawczych Firmę PLAN Usługi Geodezyjne Piotr Bambit z Łomianek.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Warszawskiej w Łomiankach w zakresie przebudowy nawierzchni bitumicznej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Projektowana ulica znajduje się w strefie zabudowy jednorodzinnej.

Istniejący pas drogowy ul. Warszawskiej na odc. od ul. Staromiejskiej w kierunku ul. 11 Listopada o zmiennej szerokości od 54,0-57,0 m całkowicie

przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Ulica Warszawska posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 4,80-5,70 m. Jezdnia po stronie prawej posiada krawężnik betonowy do wymiany. Po lewej stronie jezdni znajduje się pas płyt żelbetowych szer. 0,75m przeznaczony do rozbiórki. Odwodnienie ulicy Warszawskiej odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone znajdujące się poza nawierzchnią jezdni.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

- obciążenia nawierzchni	100kN,
- klasa techniczna drogi	KR2,
- szerokość jezdni	5,00 m km 0+000 – 0+010, zmiana szerokość z 5,00 do 6,00 m od km 0+010 – 0+040, 6,00 m km 0+040 – 0+165,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny	2%,
- pobocze jednostronne	0,75 m

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S wg. PN-EN 13108-1 gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza AC11W wg. PN-EN 13108-1 gr. 5 cm,

Konstrukcja poszerzenia:

- warstwa ścieralna AC11S wg. PN-EN 13108-1 gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza AC11W wg. PN-EN 13108-1 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Zaprojektowano pobocze po stronie lewej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm, szerokości 0,75 m.

Po stronie prawej należy wykonać krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

3.3. Plan zagospodarowania

Na odcinku od km 0+000 do km 0+165 zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej po wcześniejszym frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 2 cm. Konieczna jest rozbiórka istniejącego pobocza po stronie lewej z płyt żelbetowych oraz istniejącego krawężnika po stronie prawej.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie i pod nadzorem zarządcy sieci.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Niweleta opracowywanej drogi została wyregulowana poprzez częściowe sfrezowanie istniejącej nawierzchni w celu uzyskania spadku podłużnego zapewniającego prawidłowy spływ wód opadowych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przepoków.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

Odpady poprodukcyjne powstałe w wyniku robót budowlanych zostaną częściowo wbudowane na miejscu, a pozostała część będzie wywożona sukcesywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach na przeznaczone do tego miejsce składowania.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

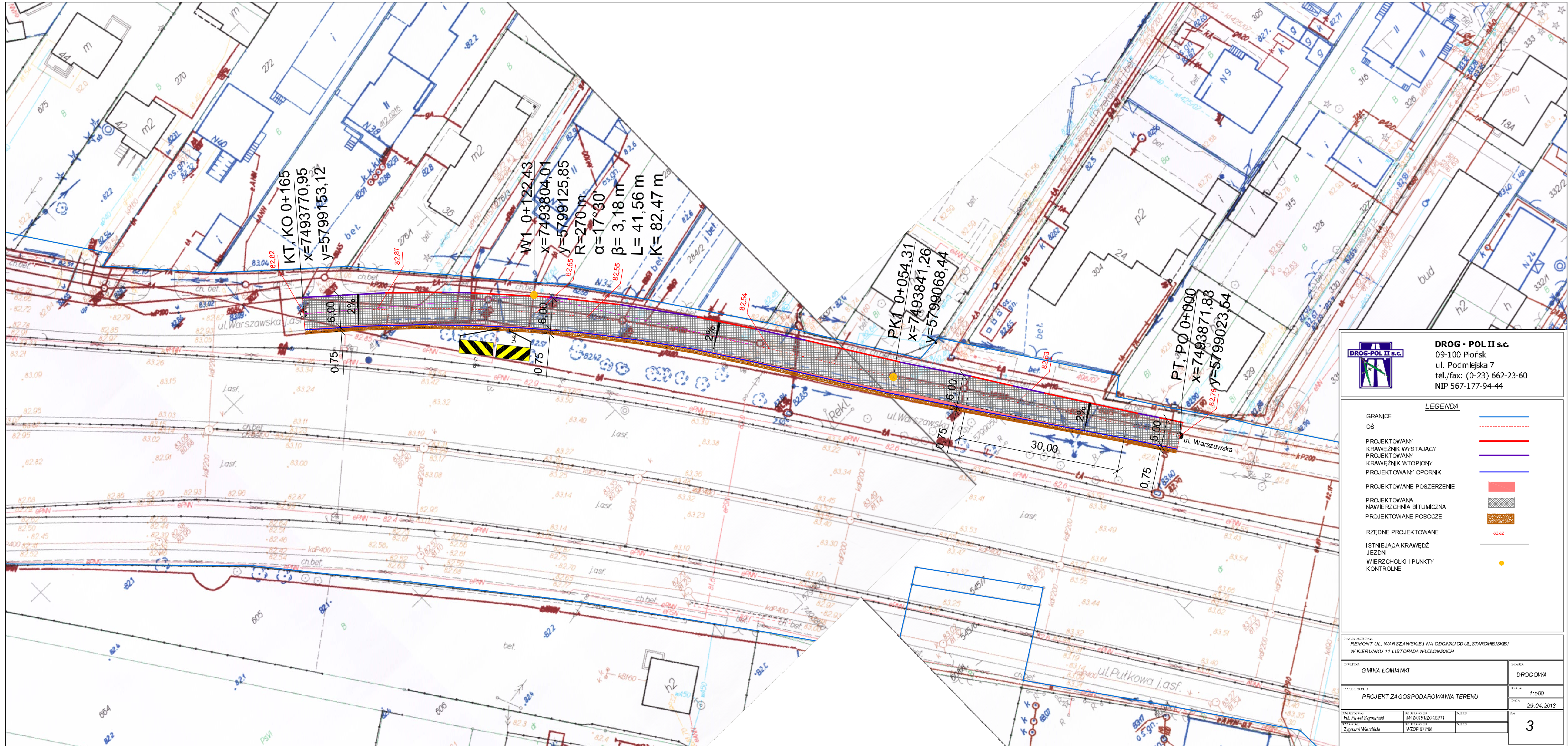
Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ożarowie Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- GRANICE ————
- OŚ - - - - -
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZNIK WYSTAJĄCY ————
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZNIK WTOPIONY ————
- PROJEKTOWANY OPORKNIK ————
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE [Red Box]
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA [Hatched Box]
- PROJEKTOWANE POBOCZE [Dotted Box]
- RZĘDNE PROJEKTOWANE 82.82
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI ————
- WIERSZCZÓLKI I PUNKTY KONTROLNE ●

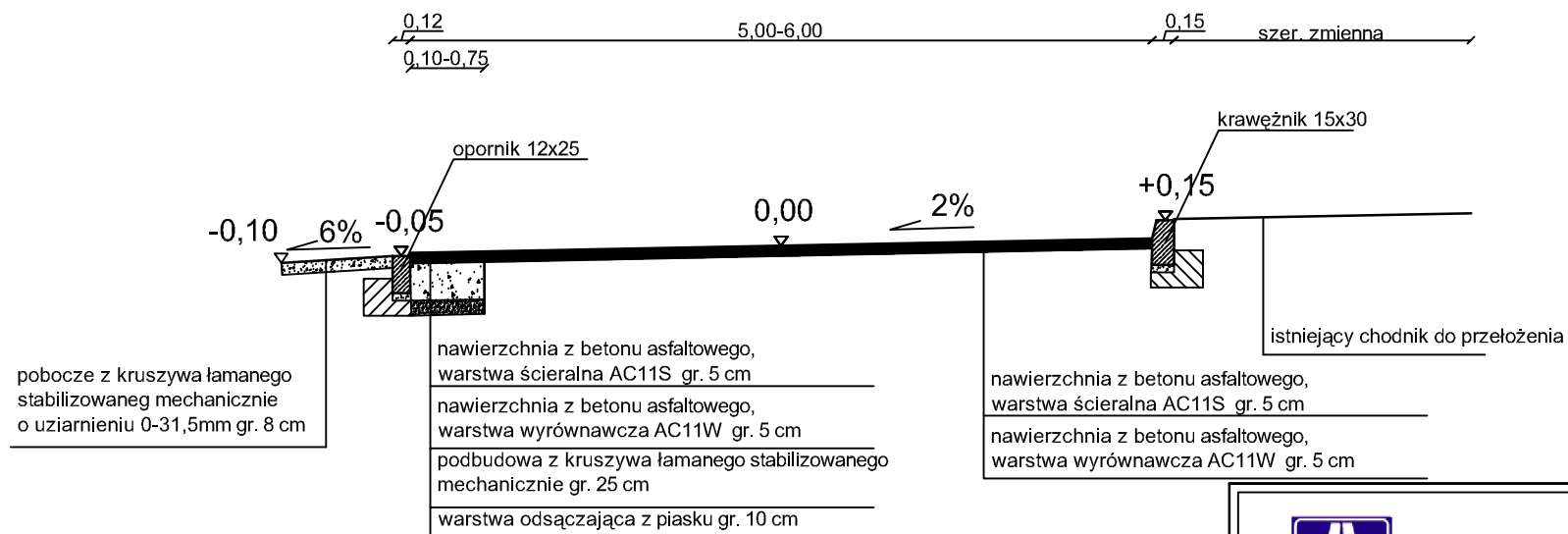
REMONT UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. STAROMEJSKIEJ
 W KIERUNKU 11 LISTOPADA W ŁOŃMIANKACH

GMINA ŁOŃMIANKI		STANOWISKO DROGOWA	
PROJEKT ZA GOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500	DATA 29.04.2013
Projektant: Biuro Projektów i Inżynieria	Wykonawca: WZD 1912000/11	Projektant: Zygmunt Wierzbicki	Wykonawca: WZD 1912000/11
		3	

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+000 - 0+165

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

REMONT UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. STAROMIEJSKIEJ
 W KIERUNKU 11 LISTOPADA W ŁOMIANKACH

INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

29.04.2013

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66



PODPIS:

Rys.

2

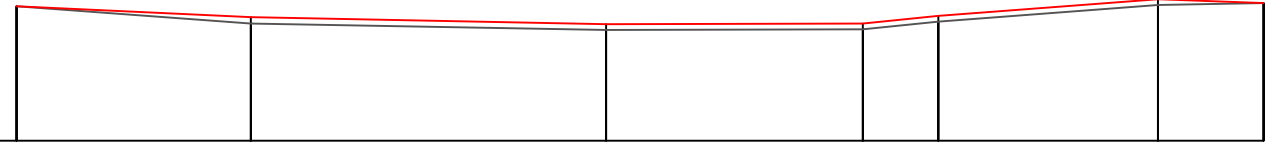
Skala 1:100:1000



LEGENDA:

-  Teren
-  Niweleta

100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82

P.p. = 81,0 m n.p.m.



RODZAJ NAWIERZCHNI								
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	82,78	82,63	82,54	82,55	82,65	82,87	82,82	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		-0,484% 31,00	-0,191% 47,00	0,029% 34,00	1,000% 10,00	0,759% 29,00	-0,357% 14,00	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	82,78	82,55	82,46	82,47	82,57	82,79	82,82	
PROSTE I ŁUKI POZIOME								
ODLEGŁOŚCI	0,00	31,00	78,00	12,00	22,00	51,00	65,00	
PIKIETAŻ	 0+000					 0+100		

Skala: 1:100:1000

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk							
Investor:	Gmina Łomianki	Umowa:						
Objekt:	Remont ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Staromiejskiej w kierunku 11 Listopada							
Nazwa rysunku:	Profil podłużny							
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11	Załączników:	Rysunek nr 4			
Opracował:		Uprawnienia:			Skala: 1:100:1000			
Sprawdził:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP/677/66		Data: 29.04.2013			

INFORMACJA BIOZ

**REMONT UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU
OD UL. STAROMIEJSKIEJ W KIERUNKU 11 LISTOPADA**

**INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

29 KWIETNIA 2013

Część opisowa

Informacja dotyczy remontu ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Staromiejskiej w kierunku 11 listopada w Łomiankach.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie poszerzenia,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalania	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,17
	1. od km 0+000 do km 0+165			
	2. 0,165		0,17	
	3.		-----	
	4. Przeniesienie +			0,17

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60806-080-040	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m	148,00
	1. regulacja obrzeży - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania			
	2. 42+23+55+19+9		148,00	
	3.		-----	
	4. Przeniesienie +			148,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-070-050	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m ²	250,00
	1. chodnik do przełożenia - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania			
	2. 57+29+115+49		250,00	
	3.		-----	
	4. Przeniesienie +			250,00
4	wg nakładów rzeczowych SEK 6-010104-02-050	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 2 cm, przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyl. 5-10t Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m ²	902,75
	1. (4,8+5)/2*5		24,50	
	2. 5*5		25,00	
	3. (5,4+5)/2*30		156,00	
	4. (5+5,7)/2*65		347,75	
	5. (5,8+5,7)/2*30		172,50	
	6. (6+5,8)/2*30		177,00	
	7.		-----	
	8. Przeniesienie +			902,75

1	2	3	4	5
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-030-050	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 12 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m2	123,75
1. 0,75*165				123,75
2.				-----
3. Przeniesienie +				123,75
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m	175,00
1. SP+SL				
2. 165+10				175,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				175,00
7	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110812-03-060	Rozebranie ław z betonu pod krawężnikami Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m3	10,50
1. 175*0,06				10,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				10,50
8	wg nakładów rzeczowych KNR 9-100204-0174-190	Przewóz na odległość 5 km gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi 10-15 t. Załadowanie mechaniczne. Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	kurs	5,76
1. gruz z płyt betonowych gr. 12 cm, ś waga 2,6 t/m3, ładowność samochodu 15t				
2. 165*0,75*0,12*2,6/15				2,57
3. gruz z krawężników 15x30x100, śr. waga 2,6 t/1m3, ładowność samochodu 15t				
4. (175*0,15*0,30*2,6)/15				1,37
5. gruz z ław pod krawężnikami, śr. waga 2,6 t/1m3, ładowność samochodu 15t				
6. (10,5*2,6)/15				1,82
7.				-----
8. Przeniesienie +				5,76

3. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	18,60
1. materiał z korytowania na poszerzeniu				
2. 62*0,3				18,60
3.				-----
4. Przeniesienie +				18,60

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 15 km. krotność 14 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	18,60
1. materiał z korytowania na poszerzeniu				
2. 62*0,3 18,60				
3. -----				
4. Przeniesienie + 18,60				

4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych,na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	165,00
1. 165 165,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 165,00				
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem,na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	165,00
1. 165 165,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 165,00				
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm,na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową - materiał z rozbiórki 80% Czynność robót: D-08.03.01 krotność= 1,00	m	118,40
1. regulacja obrzeża - materiał z rozbiórki 80%				
2. (42+23+55+19+9)*0,8 118,40				
3. -----				
4. Przeniesienie + 118,40				
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm,na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00	m	29,60
1. regulacja obrzeża - nowy materiał 20%				
2. (42+23+55+19+9)*0,2 29,60				
3. -----				
4. Przeniesienie + 29,60				

5. POBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	62,00
1. w miejscu wykonania poszerzenia				
2. 62		62,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				62,00
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-010-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca wibracyjnego Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	62,00
1. w miejscu wykonania poszerzenia				
2. 62		62,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				62,00
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-030-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	62,00
1. w miejscu wykonania poszerzenia				
2. 62		62,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				62,00

6. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	965,00
1. od km 0+000 do km 0+010, szer. 5,0 m				
2. 10*5		50,00		
3. od km 0+010 do km 0+040, szer. zmiennej 5,0-6,0m				
4. (40-10)*(5+6)/2		165,00		
5. od km 0+040 do km 0+165, szer. 6,0m				
6. (165-40)*6		750,00		
7.		-----		
8. Przeniesienie +				965,00

1	2	3	4	5
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	965,00
1. od km 0+000 do km 0+010, szer. 5,0 m				
2. 10*5 50,00				
3. od km 0+010 do km 0+040, szer. zmiennej 5,0-6,0m				
4. (40-10)*(5+6)/2 165,00				
5. od km 0+040 do km 0+165, szer. 6,0m				
6. (165-40)*6 750,00				
7. -----				
8. Przeniesienie + 965,00				
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm3/m2 Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	965,00
1. od km 0+000 do km 0+010, szer. 5,0 m				
2. 10*5 50,00				
3. od km 0+010 do km 0+040, szer. zmiennej 5,0-6,0m				
4. (40-10)*(5+6)/2 165,00				
5. od km 0+040 do km 0+165, szer. 6,0m				
6. (165-40)*6 750,00				
7. -----				
8. Przeniesienie + 965,00				
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ściernalna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t,rotność = 1,25 Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	965,00
1. od km 0+000 do km 0+010, szer. 5,0 m				
2. 10*5 50,00				
3. od km 0+010 do km 0+040, szer. zmiennej 5,0-6,0m				
4. (40-10)*(5+6)/2 165,00				
5. od km 0+040 do km 0+165, szer. 6,0m				
6. (165-40)*6 750,00				
7. -----				
8. Przeniesienie + 965,00				

7. CHODNIKI

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	250,00
1. 57+29+115+49 250,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 250,00				

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	250,00
1. 57+29+115+49		250,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			250,00	
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem - materiał z rozbiórki Czynność robót: D-08.02.02 krotność= 1,00	m2	250,00
1. materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania				
2. 57+29+115+49		250,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			250,00	

8. POBOCZA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	123,75
1. od km 0+000 do km 0+165, szer. 0,75m				
2. 165*0,75		123,75		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			123,75	

9. REGULACJA

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-030-060	Regulacja pionowa pokryw studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m3 Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m3	1,50
1. sztuk 5				
2. 5*0,3		1,50		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			1,50	

10. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2		2,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			2,00	



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

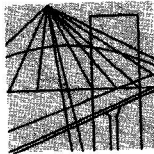
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piiib.org.pl e-mail: biuro@maz.piiib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Nr 677/66

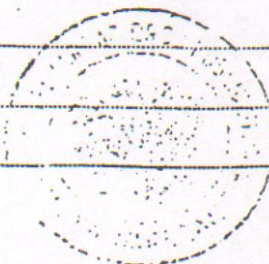
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzej
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

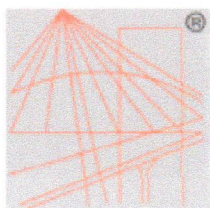
otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
Z DNIA 29.04.2013r do**

Dokumentacji opisowo - kosztorysowej remontu ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Staromiejskiej w kierunku 11 Listopada.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja opisowo - kosztorysowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant

.....
Sprawdzający