

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU.....	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW INWESTYCJI .....	6
1.6. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE.....	6
<b>2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>7</b>
2.1. WSTĘP .....	7
2.1.1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	7
2.1.2. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	7
2.2. STAN ISTNIEJĄCY .....	7
2.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
2.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	7
2.2.3. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	8
2.2.4. ODWODNIENIE .....	8
2.2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI .....	8
2.3. STAN PROJEKTOWANY .....	8
2.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	8
2.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	8
2.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	9
2.3.4. ODWODNIENIE .....	9
2.3.5. BILANS WÓD OPADOWYCH I POWIERZCHNI CHŁONNYCH.....	9
2.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	10
KONSTRUKCJA JEZDNI .....	10
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI .....	10
KONSTRUKCJA CHODNIKÓW .....	10
KONSTRUKCJA OPASEK.....	11
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE .....	11
2.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE .....	11
2.5.1. WYTTCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE .....	11
<b>3. TABELI I WYKAZY.....</b>	<b>13</b>
3.1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....	13
3.2. TABELA ZJAZDÓW .....	14
<b>4. RYSUNKI .....</b>	<b>15</b>
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	15

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 2) .....	16
PRZEKROJE NORMALNE (RYS. NR 3) .....	17
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (RYS. NR 4) .....	18
SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW (RYS. NR 5) .....	19
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (RYS. NR 6).....	20
SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO (RYS. NR 7) .....	21
PRZEKROJE POPRZECZNE (RYS. NR 8).....	22
<b>II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>23</b>
<b>5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>23</b>
<b>6. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA .....</b>	<b>24</b>
<b>7. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>26</b>
<b>8. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>28</b>
<b>9. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>29</b>
<b>10. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE .....</b>	<b>30</b>
UPOWAŻNIENIE.....	31

## **I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

### **1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1.1. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa nr RIG.701.7011.4.2012 z dnia 23.04.2012 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Łomianki a Wykonawcą – Robimart Sp. z o.o.,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez BAMBIT GIS I GPS Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Marta Bambit,
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę ZamGeo Eugeniusz Zamłyński,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona w maju 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

#### **1.2. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Krokusa w Łomiankach na odcinku od ulicy Francuskiej (wraz z sięgaczem w ulicę Francuską do ul. Zawilca) do końca działki nr 322/3. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewid. nr 558/1, 322/4 i 322/3 obręb 21.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodnika dla pieszych,
- przebudowa zjazdów,
- odwodnienie ulicy,
- wycina kolidujących drzew.

#### **1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Ulice Krokusa i Francuska usytuowane są w obszarze zabudowy mieszkaniowej. Zakres projektu obejmuje budowę ulicy o długości 253,26 m. Linie rozgraniczające ulicę Krokusa i Francuskiej przebiegają po ogrodzeniach przyległych posesji lub granicach działek. Szerokość pasa drogowego wynosi ~ 14 m. Ulice

Francuska i Krokusa są drogami gminnymi publicznymi. Na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa. Zjazdy na przylegające działki posiadają w większości nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej lub betonu. Na odcinkach ulic objętych opracowaniem nie występują chodniki.

Przylegająca do inwestycji ulica Zawilca oraz wcześniejszy odcinek ulicy Francuskiej posiadają nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na niżej położone tereny.

W granicach terenu objętego inwestycją zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieci energetyczne i sieci teletechniczne. W obrębie pasa drogowego występują liczne drzewa i krzewy o zróżnicowanym składzie gatunkowym – szczegółowe informacje zamieszczono w opracowaniu „Inwentaryzacja zieleni istniejącej”.

#### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m w ciągu ulicy Francuskiej oraz szerokości 5,0 m. w ciągu ulicy Krokusa zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Przy jej krawędziach projektuje się opaski z płyt ażurowych Eko o szerokości 0,6 - 0,8 m. Za opaską po północnej stronie jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości 1,5 m. Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących bram. Obramowanie jezdni wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100cm a chodników, zjazdów i opasek z płyt Eko z obrzeży betonowych 8x30x100cm. Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych, wodę opadową kieruje się na pobocze – opaski z płyt ażurowych gdzie wsiąknie ona w grunt.

Budowa ulicy Krokusa powoduje konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z jej przebiegiem. Lokalizacje roślin przewidzianych do wycinki pokazano na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Gatunek i parametry roślin zamieszczono w opracowaniu „Inwentaryzacja zieleni istniejącej”.

**1.5. Zestawienie powierzchni elementów inwestycji**

Lp.	Część zagospodarowania działki	Powierzchnia	% Terenu inwestycji
1	jezdnia z kostki betonowej	1 320 m <sup>2</sup>	37 %
2	pobocza z płyt betonowych ażurowych	320 m <sup>2</sup>	9 %
3	chodniki z kostki betonowej	360 m <sup>2</sup>	10 %
4	zjazdy z kostki betonowej (nowa kostka)	236 m <sup>2</sup>	6 %
5	zjazdy i dojścia z kostki betonowej (istn.)	280 m <sup>2</sup>	8 %
6	pow. biologicznie czynne-zieleńce	1 094 m <sup>2</sup>	30 %
<b>SUMA POWIERZCHNI</b>		<b>3 610 m<sup>2</sup></b>	<b>100 %</b>

**1.6. Pozostałe dane i informacje**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Opracował:

Projektant  
inż. Mariusz Jaciubek

## **2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **2.1. WSTĘP**

#### **2.1.1. Przedmiot i cel inwestycji**

Niniejszy projekt dotyczy budowy ulicy Krokusa w Łomiankach na odcinku od ulicy Francuskiej (wraz z sięgaczem w ulicę Francuską do ul. Zawilca) do końca działki nr 322/3.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

#### **2.1.2. Cel i zakres dokumentacji**

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie decyzji administracyjnych i realizację robót budowlanych dla obiektów przedstawionych w niniejszym projekcie.

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę jezdni i zjazdów, budowę chodników oraz odwodnienie drogi.

### **2.2. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w Łomiankach na terenie działek ewidencyjnych nr 558/1, 322/4 i 322/3 obręb 21. Początek opracowania w km 0+000 to krawędź skrzyżowania ulicy Francuskiej z ulicą Zawilca a koniec opracowania w km 0+253,26 to zakończenie działki 32/3.

Wzdłuż ulicy Francuskiej i ulicy Krokusa na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W pasie drogowym występują liczne drzewa i krzewy.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi ~ 14 m.

#### **2.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Ulice: Francuska i Krokusa są drogami gminnymi publicznymi. Na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa. Zjazdy na przylegające działki posiadają w większości nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej lub betonu. Na odcinkach ulic objętych opracowaniem nie występują

chodniki. Przylegająca do inwestycji ulica Zawilca oraz wcześniejszy odcinek ulicy Francuskiej posiadają nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej.

### **2.2.3.Charakterystyka podłoża gruntowego**

Budowę geologiczną zinterpretowano na podstawie dwóch otworów badawczych, wykonanych do głębokości 4,0 m p. p. t. których lokalizację pokazano na „Planie zagospodarowania terenu”. Pod warstwą nawierzchni bądź ziemi urodzajnej występują grunty przepuszczalne – piaski drobne i średnie w stanie średnio zagęszczonym. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,7 m p.p.t. Szczegółowe informacje na temat podłoża gruntowego zawarto w Dokumentacji geotechnicznej.

### **2.2.4.Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na niżej położone tereny.

### **2.2.5.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci energetyczne,
- sieci teletechniczne.

## **2.3.STAN PROJEKTOWANY**

### **2.3.1.Parametry projektowe**

Klasa ulicy - D – dojazdowa

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

### **2.3.2.Rozwiązania w planie**

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m w ciągu ulicy Francuskiej oraz szerokości 5,0 m. w ciągu ulicy Krokusa zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Przy jej krawędziach projektuje się opaski z płyt ażurowych Eko o szerokości 0,6 - 0,8 m. Za opaską po północnej stronie jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości 1,5 m. W km 0+120 i 0+198 zaprojektowano progi zwalniające z kostki betonowej typu U-16c.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram. Istniejące nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek przewidziano do adaptacji – niezbędna będzie ich częściowa rozbiórka oraz przełożenie w celu dostosowania do elementów projektowanych. Obramowanie jezdni wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100cm a chodników, zjazdów i opasek z płyt Eko z obrzeży betonowych 8x30x100cm. Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

### **2.3.3.Rozwiązania wysokościowe**

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejącej jezdni, przylegających zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Profil drogi i spadki poprzeczne ukształtowano w taki sposób aby umożliwić jej odwodnienie za pomocą opasek z płyt Eko zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Spadki podłużne ulicy zostały pokazane na rysunku nr 4 – Profil podłużny. Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako dwustronny daszkowy 2%. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

### **2.3.4.Odwodnienie**

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych wodę opadową kieruje się na pobocze – opaski z płyt ażurowych gdzie wsiąknie ona w grunt.

### **2.3.5.Bilans wód opadowych i powierzchni chłonnych**

F1 - powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej – 0,22 ha

F2 - powierzchnia projektowanej nawierzchni z płyt Eko – 0,032 ha

F3 – pozostała powierzchnia pasa drogowego (biologicznie aktywna) – 0,11 ha

Ψ1 - współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki – 0,85



$\Psi_2$  - współczynnik spływu dla nawierzchni z płyt Eko – 0,30

$\Psi_3$  - współczynnik spływu dla zielenicy – 0,10

Fc - całkowita zredukowana powierzchnia zlewni:

$$F_c = F_1 \times \Psi_1 + F_2 \times \Psi_2 + F_3 \times \Psi_3 = 0,208 \text{ ha}$$

Średnia roczna suma opadów do 800mm

Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu - p=100%

Dla powyższych danych wartość współczynnika A = 470mm

Czas trwania deszczu miarodajnego t = 15min.

$$\text{Natężenie deszczu miarodajnego } q = A / t^{0,667} = 77,20 \text{ l/sxha}$$

$$\text{Miarodajny spływ deszczu } Q = q \times F_c = 16,1 \text{ l/s}$$

$$\text{Ilość opadu deszczu } V = Q \times t \times 60 / 1000 = 14,5 \text{ m}^3$$

Bilans powierzchni chłonnych:

Jako powierzchnie chłonne potraktowano nawierzchnię z płyt Eko.

Zdolność retencyjna nawierzchni z płyt Eko ułożonych na warstwie kruszywa grubości 40 cm (30% objętości kruszywa) = 32 m<sup>3</sup>

Nawierzchnia chłonna z płyt Eko jest w stanie przejąć całość wód opadowych dla deszczu nawalnego.

## 2.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### Konstrukcja jezdni

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

### Konstrukcja zjazdów do posesji

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm

### Konstrukcja chodników

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm

### **Konstrukcja opasek**

- warstwa ścierna z płyt ażurowych betonowych EKO gr. 10 cm wypełnionych żwirem sortowanym 4/8 mm
- warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31,5/63 gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna Polyfelt TS20 lub równoważna
- warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31,5/63 gr. 30 cm

### **Pozostałe elementy konstrukcyjne**

- Obramowanie jezdni – opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obramowanie opasek – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obramowanie chodników – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

## **2.5.ZALECENIA TECHNOLOGICZNE**

### **2.5.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Lokalizację, gatunek i obwód pnia podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Prace związane z wycinką powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Na przewody energetyczne i

telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią i zjazdami należy nałożyć rury osłonowe dwudzielne.

Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włązy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

Podłoże gruntowe – Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu  $Is \geq 1,0$ .

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych. Wykonawca winien również, na etapie sporządzania oferty oraz przed przystąpieniem do robót, sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

Opracował:

Projektant  
inż. Mariusz Jaciubek

## 3.TABELE I WYKAZY

## 3.1.TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
BUDOWA ULICY KROKUSA W ŁOMIANKACH													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mp	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
0	0.00	3.30	0.30										
0	20.00	3.56	0.16	3.43	0.23	20.00	68.60	4.60	4.60	64.00	0.00	64.0	0.0
0	40.00	3.30	0.18	3.43	0.17	20.00	68.60	3.40	3.40	65.20	0.00	129.2	0.0
0	60.00	4.28	0.27	3.79	0.23	20.00	75.80	4.50	4.50	71.30	0.00	200.5	0.0
0	85.00	2.89	0.22	3.59	0.25	25.00	89.63	6.13	6.13	83.50	0.00	284.0	0.0
0	110.00	2.30	0.19	2.60	0.21	25.00	64.88	5.13	5.13	59.75	0.00	343.8	0.0
0	135.00	3.17	0.28	2.74	0.24	25.00	68.38	5.88	5.88	62.50	0.00	406.3	0.0
0	155.00	2.54	0.26	2.86	0.27	20.00	57.10	5.40	5.40	51.70	0.00	458.0	0.0
0	170.00	2.31	0.20	2.43	0.23	15.00	36.38	3.45	3.45	32.93	0.00	490.9	0.0
0	185.00	3.64	0.28	2.98	0.24	15.00	44.63	3.60	3.60	41.03	0.00	531.9	0.0
0	210.00	3.14	0.24	3.39	0.26	25.00	84.75	6.50	6.50	78.25	0.00	610.2	0.0
0	230.00	3.84	0.33	3.49	0.29	20.00	69.80	5.70	5.70	64.10	0.00	674.3	0.0
0	253.26	3.31	0.29	3.58	0.31	23.26	83.15	7.21	7.21	75.94	0.00	750.2	0.0
						Suma:	811.7	61.5	61.5	750.2	0.0		

**3.2.TABELA ZJAZDÓW**

<b>TABELA ZJAZDÓW</b>							
<b>BUDOWA ULICY KROKUSA W ŁOMIANKACH</b>							
Lp.9 09	km zjazdu	strona	obręb-nr działki	szerokość [m]	powierzchnia kostki do ułożenia [m <sup>2</sup> ]	powierzchnia kostki do przełożenia [m <sup>2</sup> ]	UWAGI
1	0+008.70	P	21-318	5.00	14.50	0.00	
2	0+033.95	L	21-388	5.00	31.00	0.00	
3	0+054.60	L	21-389/1	4.50	12.50	5.00	
4	0+072.90	L	21-329	4.50	5.50	15.00	
5	0+077.70	P	21-321	5.00	13.00	5.00	
6	0+103.50	P	21-320	5.00	13.50	12.00	
7	0+104.40	L	21-328	5.00	6.00	9.00	
8	0+130.00	P	21-319	3.50	22.00	18.00	
9	0+130.80	L	21-327	4.50	6.00	5.00	
10	0+151.50	L	21-326/1	3.50	5.00	9.00	
11	0+158.75	P	21-313/2	3.00	8.50	4.00	
12	0+160.05	L	21-326/1	3.50	5.00	9.00	
13	0+166.75	P	21-313/1	3.50	17.50	0.00	
14	0+175.60	P	21-312	3.00	8.50	3.00	
15	0+175.95	L	21-325	3.90	12.00	0.00	
16	0+188.45	P	21-312	3.00	8.50	6.00	
17	0+191.75	L	21-323	4.50	21.00	0.00	
18	0+203.05	P	21-311/2	4.50	12.50	5.00	
19	0+222.90	P	21-310	5.00	13.50	9.00	
<b>RAZEM</b>					<b>236.00</b>	<b>114.00</b>	

## **4. RYSUNKI**

### **Plan orientacyjny (Rys. nr 1)**

## **Plan zagospodarowania terenu (Rys. nr 2)**

## **Przekroje normalne (Rys. nr 3)**



## **Przekrój podłużny (Rys. nr 4)**

## **Szczegóły zjazdów (Rys. nr 5)**

## **Szczegóły konstrukcyjne (Rys. nr 6)**

## **Szczegół progu zwalniającego (Rys. nr 7)**

## **Przekroje poprzeczne (Rys. nr 8)**

## II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt budowy ulicy Krokusa w Łomiankach na odcinku od ulicy Francuskiej (wraz z sięgaczem w ulicę Francuską do ul. Zawilca) do końca działki nr 322/3, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT      inż. Mariusz Jaciubek

.....  
podpis

SPRAWDZAJĄCY      mgr inż. Robert Zalewski

.....  
podpis

Pruszków dn. 20.11.2012 r.

## 6. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek  
ul. Wojskowa 5 m. 107  
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## 7. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Robert Zdzisław Zalewski**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pieszu , syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska

.....  
.....  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

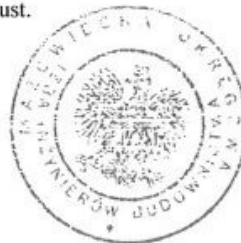
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

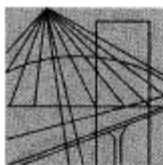
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski  
ul. Środkowa 45a  
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 8. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 lutego 2012

### Zaświadczenie

Pan **MARIUSZ JACIUBEK**

miejsce zamieszkania:

**ul. KOPERNIKA 10/79**

**05-800 PRUSZKÓW**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0160/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 marca 2012 r.** do dnia: **28 lutego 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowiec: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## 9. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2011

### Zaświadczenie

*Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. ŚRODKOWA 73*

*05-816 OPACZ KOLONIA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0128/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2012 r.* do dnia: *31 stycznia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## **10.DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE**

## Upoważnienie



### ***Burmistrz Łomianek***

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

---

Łomianki, dnia 10.05.2012 r.

RAG.0052.42.2012

**Biuro Inżynierskie JMP**  
**Mariusz Jaciubek**  
**ul. Kopernika 10/79**  
**05-800 Pruszków**

### **UPOWAŻNIENIE**

Niniejszym upoważniam firmę pod nazwą „Biuro Inżynierskie JMP z siedzibą w Pruszkowie przy ul. Kopernika 10/79, działającą na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Prezydenta Miasta Pruszków pod numerem 16442. NIP 769 180 98 24, REGON 141385640., reprezentowaną przez Mariusza Jaciubek, do prowadzenia wszelkich czynności związanych uzgodnieniem dokumentacji projektowej dla realizacji inwestycji „**Budowa ul. Krokusa w Łomiankach**”

  
**BURMISTRZ**  
Tomasz Dąbrowski