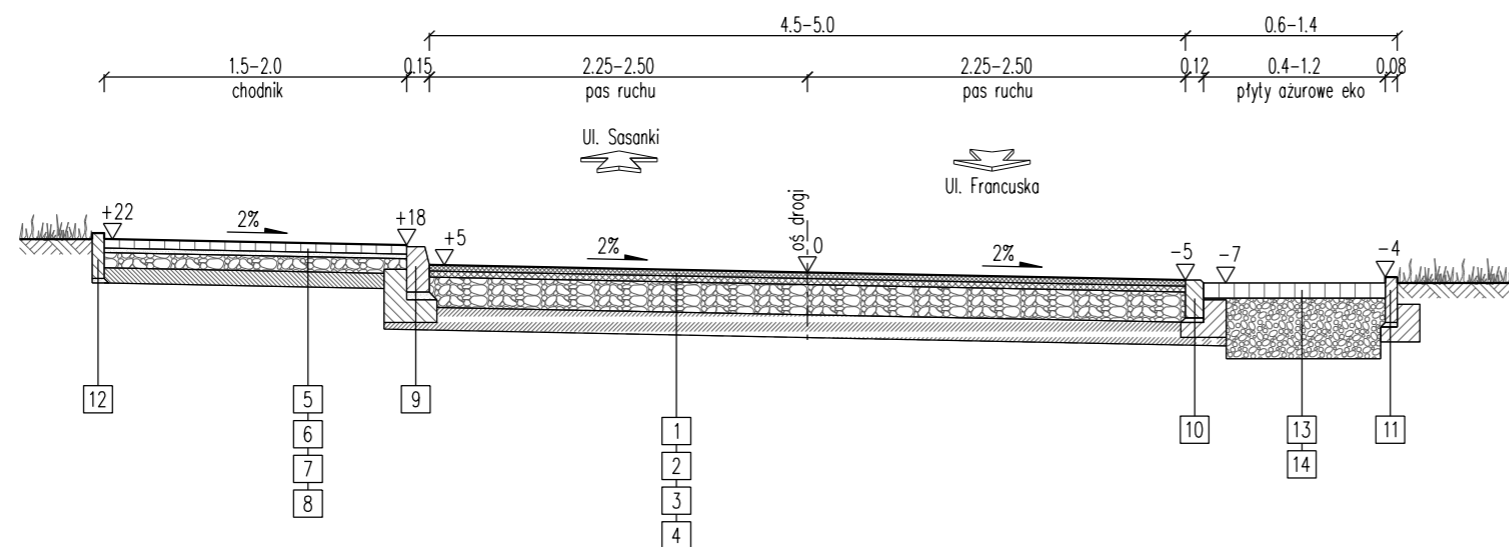




PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

ze spadkiem jednostronnym



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca betononu asfaltowego gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 gr. 20cm
4. Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
5. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mech. 0/31.5 gr. 10cm
8. Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $R_m=1,5$ MPa gr. 10cm
9. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
10. Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
11. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
13. Płyty betonowe ażurowe typu eko 40x60cm wypełnione żwirem gr. 10cm
14. Kruszywo łamane 31.5/63 gr. 40cm

| | | | |
|---|----------------------------|---|---------------|
| Inwestor | |  Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl | |
| Jednostka projektowa | |  Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek ul. Kopernika 10/79, 05-800 Pruszków tel. 502 260 577 fax: (022) 203 50 68 e-mail: mariusz.jaciubek@gmail.com | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | | | |
| BUDOWA ULICY DŁUGIEJ W ŁOMIANKACH | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | | | |
| ULICA DŁUGA W ŁOMIANKACH POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE | | | |
| Stadium | Branża | Tom | |
| KONCEPCJA | DROGOWA | I | |
| Projektant | Specjalność i nr uprawnień | Podpis | Data |
| inż. Mariusz Jaciubek | drogowa LOD/0609/P000/06 | | LISTOPAD 2013 |
| Opracował | | Podpis | Skala |
| mgr inż. Piotr Kietczewski | | | 1:50 |
| Projektant sprawdzający | Specjalność i nr uprawnień | Podpis | |
| mgr inż. Robert Zalewski | drogowa MAZ/0400/P000/05 | | |
| Nazwa rysunku | | Nr rys. | Nr strony |
| PRZEKRÓJ NORMALNY | | 3 | |