

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	3
2.1. OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	3
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	4
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr RZP.272.10.2013 Część II z dnia 17.06.2013 r. zawarta pomiędzy konsorcjum firm ROBIMART Pracownia Projektowa i ROBIMART Sp. z o.o., a Gminą Łomianki,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona w sierpniu 2013 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy ulicy Prochowni w Łomiankach.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej ulicy.

Zakres dokumentacji obejmuje odcinek drogi o długości 195,00m.

2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

2.2. Oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, którego pikietaż ustalono na podstawie projektowanego.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY PROCHOWNI

L.p.	Pikietaż	Numer Znak	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+008	A-7	lewa	istniejący/zmiana lokalizacji	średni	
2	0+012	B-44	lewa	istniejący/zmiana lokalizacji	mały	
3	0+014	B-18	prawa	istniejący/do likwidacji	mały	
4	0+014	B-43	prawa	istniejący	mały	
5	0+025	D-4a	prawa	istniejący/zmiana lokalizacji	mały	

3. STAN PROJEKTOWANY**3.1. Parametry projektowe drogi**

Klasa drogi / ulicy – D dojazdowa

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**4.1. Oznakowanie poziome**

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu przejścia dla pieszych wraz z liniami zatrzymania oraz linii poprzecznych P-25 stosowanych w celu oznaczenia umieszczonych na jezdni progów zwalniających.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe przy użyciu farb chemoutwardzalnych.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to $9,98 \text{ m}^2$.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY PRZEBIŚNIEGA

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m^2)	Uwagi
1	P-10	4m x 3,5m	7,00	
2	P-14	1,75	0,66	
3	P-25	10,00	2,32	
SUMA:			9,98	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.) przedstawiono lokalizację znaków.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie pionowe.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY PROCHOWNI

L.p.	Pikietaż	Numer Znaku	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+009	D-6	prawa	projektowany	mały	
2	0+009	D-46	prawa	projektowany	mały	
3	0+014	D-6	lewa	projektowany	mały	
4	0+014	D-47	lewa	projektowany	mały	
5	0+025	B-18	prawa	projektowany	mały	
6	0+025	T-0	prawa	projektowany	mały	Nie dotyczy pojazdów służb miejskich
7	0+036	A-11a	prawa	projektowany	mały	
8	0+036	T-1	prawa	projektowany	mały	
9	0+079	A-11a	lewa	projektowany	mały	
10	0+079	T-1	lewa	projektowany	mały	
11	0+131	A-11a	prawa	projektowany	mały	
12	0+131	T-1	prawa	projektowany	mały	
13	0+175	A-11a	lewa	projektowany	mały	
14	0+175	T-1	lewa	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: średnie i małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni powinna wynosić min. 2,0m.

Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Specyfikacjach Technicznych.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 15.12.2014 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta i Gminy Łomianki

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło

RYSUNKI

Plan orientacyjny (Rys. nr 1)

Plan sytuacyjny oznakowania (Rys. nr 2)