

## **BIURO PRAC INŻYNIERSKICH**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł  
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982  
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8  
tel. 0 22 855 14 20, 0 22 855 12 21, 0-601 29 44 02 fax 0 22 641 72 23  
e-mail biuro@bpi.waw.pl <http://www.bpi.waw.pl>  
REGON 015626771 NIP 9512096858 **BPI istnieje od 1991 r.**  
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

---

### **Projekt rozbudowy ulicy Pogodnej w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki**

**na działkach numer: 143/30 (powstała z podziału działki 143/8) i 221/14  
z obrębu 0004**

**Projekt budowlany**

**Inwestor: Gmina Łomianki  
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

**Projektant: mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85  
Opracowali: mgr inż. Sebastian Fijałkowski  
mgr inż. Marek Więckowski**

**Warszawa, listopad 2012**

## Spis zawartości

Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Źródła informacji	3
3. Stan istniejący	4
4. Projekt zagospodarowania terenu	4
5. Projekt architektoniczno-budowlany	5
Rys. 1. Orientacja. Skala 1:10.000	6
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500	7
Rys. 3. Przekrój podłużny. Skala 1:50/500	8
Rys. 4. Przekrój poprzeczny i szczegół konstrukcyjny. Skala 1:50	9
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10-14
Uzgodnienie projektu przez Urząd Miejski w Łomiankach	15
Opinia Burmistrza Miasta Łomianki	16
Opinia Zarządu Powiatu	17
Opinia Zarządu Województwa	18
Uprawnienia mgr inż. Ewy Więckowskiej	19
Zaświadczenie o przynależności od Izby Inżynierów Budownictwa	20
Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Dz. U. 69/1991, poz. 299	21

Projektant oświadcza, że dokumentacja projektowa o wyżej podanej zawartości została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletna i nadaje się do wdrożenia, a jej wdrożenie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

# Opis techniczny

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ulicy Pogodnej w Dziekanowie Leśnym, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie, na wschód od ulicy Niskiej. Ulica Pogodna jest drogą gminną w zarządzie Burmistrza Miasta Łomianki. Ulica Niska jest drogą wewnętrzną.

Inwestycja mieści się na działce numer 143/30, powstałej z podziału działki numer 143/8 z obrębu 0004 będącej we władaniu prywatnym, a ponadto na fragmencie działki numer 221/14 z obrębu 0004 należącej do pasa drogowego ulicy Pogodnej. Celem inwestycji jest zapewnienie ciągłości ulicy Pogodnej jako drogi publicznej, przedzielonej dotychczas prywatną działką numer 143/8, oraz poprawienie widoczności przy dojeździe do ulicy Niskiej.

Inwestorem rozbudowy ulicy Pawłowskiej jest Urząd Miejski w Łomiankach, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki, na którego zamówienie wykonano opracowanie

## 2. Źródła informacji

Opracowanie wykonano na podstawie następujących zasadniczych źródeł informacji:

- a) mapa geodezyjna terenu objętego projektem w skali 1:500, uaktualniona przez firmę geodezyjną pani Marty Bambit z Łomianek,
- b) własna inwentaryzacja terenu objętego projektem,
- c) opinie Burmistrza Gminy Łomianki, Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego i Zarządu Województwa Mazowieckiego,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 19/2007, poz. 115, z późniejszymi zmianami,
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. 243/2010, poz. 1623, z późniejszymi zmianami,

- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz. U. 193/2008, poz. 1194, z późniejszymi zmianami,
- g) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 213/2010, poz. 1397,
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430, z późniejszymi zmianami,
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. nr 81 z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 462,
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. 202/2004, poz. 2072,
- k) konsultacje z przedstawicielami inwestora.

### **3. Stan istniejący**

Ulica Pogodna leży w zachodniej części miejscowości Dziekanów Leśny, w osiedlu zabudowy jednorodzinnej. W stanie dotychczasowym ta ulica jest słabo urządzona, ma jezdnię tłuczniową przykrytą destruktem asfaltowym o szerokości około 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe, w dużej części zazielenione, ze zjazdami na posesje. W przestrzeni ulicy znajduje się sieć gazowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektryczna, ponadto została zaplanowana kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa do wybudowania w późniejszym terminie. Ulica jest oświetlona. Urządzenie ulicy odkłada się na czas po wykonaniu robót kanalizacyjnych i wodociagowych.

Ciąg ulicy jest przedzielony prywatną działką nr 143/8, na której znajduje się nieużywany, zdewastowany budynek parterowy. Na części tej działki leży też fragment ulicy Niskiej, będącej w tym miejscu drogą zwyczajową.

## 4. Projekt zagospodarowania terenu

Ulica Pogodna jest ulicą klasy D (dojazdową) o prędkości projektowej 30 km/h. Zaprojektowano brakujący odcinek jezdni o szerokości 5,0 m i nawierzchni tłuczniowej, z gruntowymi poboczami. Proponowane granice pasa drogowego, a w szczególności ich skosy, przyjęto tak, żeby nawiązywały do istniejącej linii ogrodzeń oraz żeby nie trzeba było wykupywać zrujnowanego budynku i obciążać gminy kosztami jego rozbiórki, jak również tak, aby nie naruszać sąsiednich działek prywatnych, których podział i wykup jest zbędny.

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania: jezdnia 118 m<sup>2</sup>.

Długość ulicy Pogodnej objętej projektem wynosi 21,5 m. Zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w punkcie 2g, budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi publicznej o podanej długości nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Ten teren nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew ani budowy lub przebudowy żadnych urządzeń uzbrojenia terenu. Ulica będzie dostępna dla osób niepełnosprawnych.

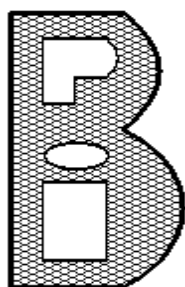
## 5. Projekt architektoniczno-budowlany

Zaprojektowano ulicę o jezdni tłuczniowej szerokości 5,0 m, obramowanej krawężnikiem wtopionym. Obok jezdni znajduje się zazielenione, naturalne pobocze gruntowe. Przy dojeździe na drogę wewnętrzną – ulicę Niską zastosowano łuki o promieniu 5,0 m. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- tłuczeń kamienny klinowany 20 cm,
- kruszywo naturalne 15 cm.

Tłuczeń powinien pochodzić ze skał magmowych lub metamorficznych (kwarcyt, amfibolit itp.). Nie dopuszcza się kruszywa ze skał osadowych (wapień, dolomit itp.).

Na krawędzi jezdni należy ustawiać oporniki betonowe prostokątne 15x25 cm, wtopione, dwuwarstwowe, wibroprasowane, na ławie z oporem z betonu towarowego C12/15.



## **BIURO PRAC INŻYNIERSKICH**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł  
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982  
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8  
tel. 0 22 855 14 20, 0 22 641 72 23, 0-601 29 44 02 fax 0 22 641 72 23  
e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Marek.Wieckowski@bpi.waw.pl  
REGON 015626771 NIP 9512096858 **BPI istnieje od 1991 r.**  
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156

00007102 00500629

### **Projekt rozbudowy ulicy Pogodnej w miejscowości Dziekanów Leśny, gmina Łomianki**

**na działkach numer: 143/30 (powstała z podziału działki 143/8) i 221/14  
z obrębu 0004**

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestor: Gmina Łomianki  
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

**Opracowali:  
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85  
mgr inż. Marek Więckowski**

**Warszawa, grudzień 2012**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W ramach rozbudowy ulicy Pogodnej w Dziekanowie Leśnym, gmina Łomianki, przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie koryta pod budowę jezdni,
- ułożenie warstwy kruszywa naturalnego,
- ustawienie oporników na ławie z betonu,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego,
- uporządkowanie poboczy gruntowych.

Powyższe roboty powinny zostać wykonane w trakcie jednego procesu budowlanego, w podanej kolejności.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W stanie dotychczasowym ulica Pogodna jest słabo urządzona, ma jezdnię tłuczniową przykrytą destruktem asfaltowym o szerokości około 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe, w dużej części zazielenione, ze zjazdami na posesje. W przestrzeni ulicy znajduje się sieć gazowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektryczna, ponadto została zaplanowana kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa do wybudowania w późniejszym terminie. Ulica jest oświetlona. Ciąg ulicy jest przedzielony prywatną działką nr 143/8, na której znajduje się nieużywany, zdewastowany budynek parterowy. Na części tej działki leży też fragment gruntowej ulicy Niskiej, będącej w tym miejscu drogą zwyczajową.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie**

Na ulicy Pogodnej nie występują zagrożenia większe niż typowe na ulicy w osiedlu domów jednorodzinnych bez chodników, z jezdnią o niskim standardzie. Największe zagrożenie wynika z braku chodnika, z tego powodu piesi muszą współdzielić jezdnię z pojazdami. Urządzenie ulicy zostało odłożone na czas po wybudowaniu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się (mało intensywny co prawda) ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsce prowadzenia robót; proponuje się budowany fragment ulicy wyłączyć z ruchu na czas robót,
- prowadzenia robót na powierzchni, po której i przy której odbywa się ruch pieszy; w związku z tym piesi dochodzący do posesji położonych przy ulicy objętej robotami będą przechodzić przez lub obok miejsca prowadzenia robót; skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsce prowadzenia robót oraz zapewniając dogodne przejście obok tego miejsca,
- prowadzenia robót przy użyciu maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym,
- prowadzenia robót w pobliżu napowietrznej sieci energetycznej i telefonicznej; to zagrożenie można zmniejszyć nie używając wysokiego sprzętu,
- prowadzenia robót w pobliżu czynnej sieci gazowej; to zagrożenie można zmniejszyć wykonując wykopy ręcznie i ze zwiększoną ostrożnością.

#### **5. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdni,
- konieczności zachowania ostrożności przy robotach, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów, słupów, drzew i ogrodzeń,
- konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne itd.),
- konieczności utrzymywania w czystości miejsca robót oraz przyległych odcinków ulic,
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.



## 6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- opracować, uzyskać opinie i zatwierdzenie oraz wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrożający jego bezpieczeństwu,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- myć z błota koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- regularnie sprzątać przyległe odcinki ulic,
- ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażać teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenie w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy,
- nie dopuszczać do pracy osób znajdujących się pod wpływem alkoholu albo środków odurzających,
- używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót,

- zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy ulicy objętej robotami,
- zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie, zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń,
- wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
- zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych,
- sprawdzić, czy na tablicy informacyjnej budowy znajdują się czytelne numery telefonów do służb ratunkowych,
- zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
- zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych i umycia się,
- dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
- przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.