

PROJEKT ZJAZDÓW

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		str. Dr2	
2. OPIS DO PROJEKTU		str. Dr3 -Dr5	
3. PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDÓW	1:500	str. Dr6	Dr/01
4. PROJEKT ZJAZDU A	1:250	str. Dr7	Dr/02
5. PROJEKT ZJAZDU B	1:250	str. Dr8	Dr/03
6. PROJEKT ZJAZDU C	1:250	str. Dr9	Dr/04
7. PROJEKT ZJAZDU D	1:250	str. Dr10	Dr/05

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZJAZDU

Inwestor:

**Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki**

Miejsce realizacji:

**Łomianki
ul. Wiśłana
05-092 Łomianki
działka nr ew. 770, 28/2, 28/4, 289
jednostka ew.: Łomianki, obręb: Łomianki Dolne
województwo: mazowieckie, powiat: warszawski zachodni**

Przedmiot opracowania:

Budowa pełnowymiarowego boiska do piłki nożnej w Łomiankach

Podstawa opracowania:

- umowa nr RZP.272.08.2015 zawarta z Inwestorem dnia 05.05.2015 r.
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne,
- mapa do celów projektowych skala 1:500,
- opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z oceną stanu środowiska gruntowo - wodnego,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna;

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdów dla inwestycji polegającej na budowie pełnowymiarowego boiska do piłki nożnej wraz z budynkiem zaplecza sportowego, trybuną, kasami biletowymi oraz zagospodarowaniem przyległego terenu, instalacjami i przyłączami przy ul. Wiślanej w Łomiankach, dz. nr ew. 770 oraz budowa miejsc parkingowych na działkach nr ew. 28/2, 28/4, 289. Projektuje się budowę czterech zjazdów.

2. Rozwiązania projektowe

Na przedmiotową działkę projektuje się cztery zjazdy. Projektuje się dwa zjazdy z ul. Fabrycznej (dz. nr ew. 28/2, 28/4) oraz dwa z ul. Szpilmana (dz. nr ew. 769). Zjazdy zlokalizowane od strony ul. Fabrycznej to zjazdy na projektowane parkingi. Zjazdy z ul. Szpilmana to zjazdy na projektowane parkingi w tym jeden dla autobusów. Do wykończenia nawierzchni utwardzonych zjazdów zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z betonu B20. Ponadto projektuje się miejsca postojowe wzdłuż ulicy Wiślanej oraz Fabrycznej. Przy ulicy Wiślanej znajdują się 32 miejsca postojowe istniejące oraz projektuje się dodatkowe 43 miejsca postojowe. Przy ulicy Fabrycznej projektuje się 19 miejsc postojowych.

Przyjęto następujący typ konstrukcji nawierzchni dla zjazdu:

Rodzaj materiału	Grubość (cm)
Kostka drogowa betonowa prasowana	8
Podsypka cementowo-piaskowa 1: 4	5
Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 4/16mm	8
Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 16/64mm	22
Warstwa odsączająca z piasku	10
Razem	53

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z:

1. Decyzją na lokalizację dwóch zjazdów z drogi ul. Fabrycznej - Nr RI.7230.6.68.15
2. Zgodą na projektowanie i budowę dwóch zjazdów z działki drogowej nr ew. 769 – Nr RI.7230.6.67.15

Spełnione zostały następujące warunki:

- spadki powierzchni zjazdów zostały tak uformowane, że wody opadowe nie

- przedostają się na pas drogowy ulicy,
- nawierzchnia i konstrukcja zjazdu dostosowana do planowanego natężenia ruchu, oraz do konstrukcji i nawierzchni ulicy,
 - dla zjazdów zlokalizowanych z drogi ulicy bez nazwy (działka drogowa nr ew. 769) zaprojektowano szerokość zjazdu 5,00m (zjazd w części zachodniej) i 8,00m (zjazd w części wschodniej), dla zjazdów drogi ulicy Fabrycznej zaprojektowano szerokość zjazdu 5,50 m,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m oraz 7,0 m (dla zjazdu zlokalizowanego przy trybunie)

Projektant:

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ewa Owczarek
upr. bud. 141/00/WŁ

.....
mgr inż. Romuald Chomiczewski
upr. bud. 413/73 ŁW