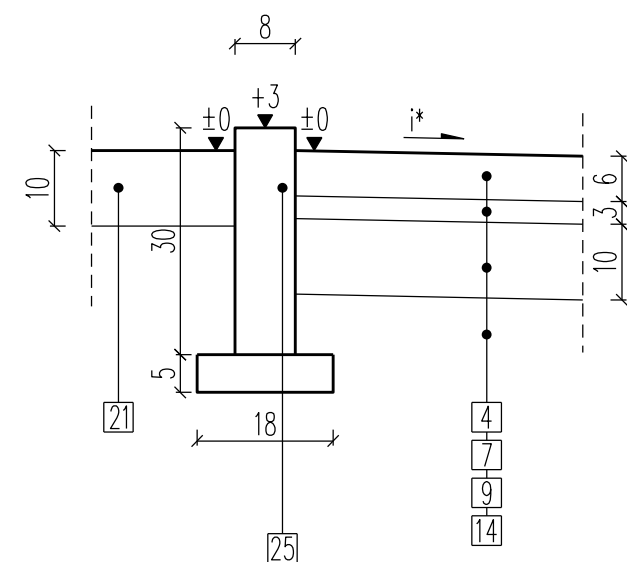
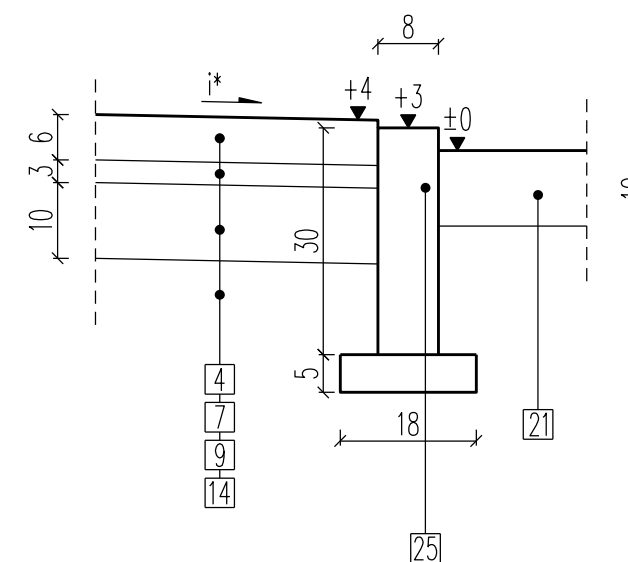


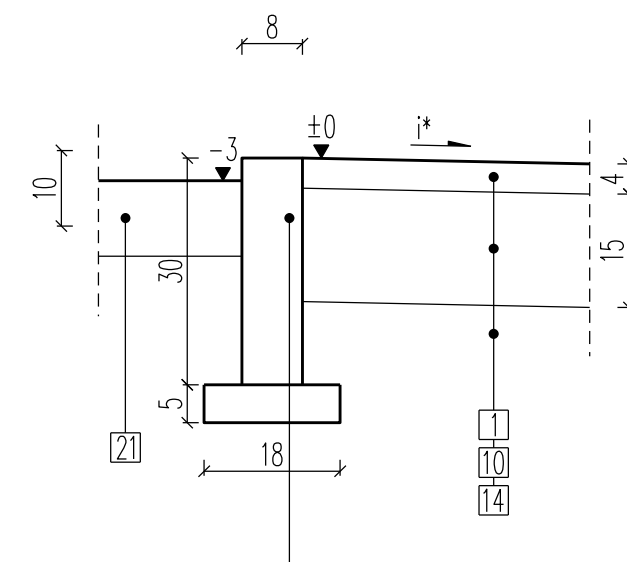
szczegół A



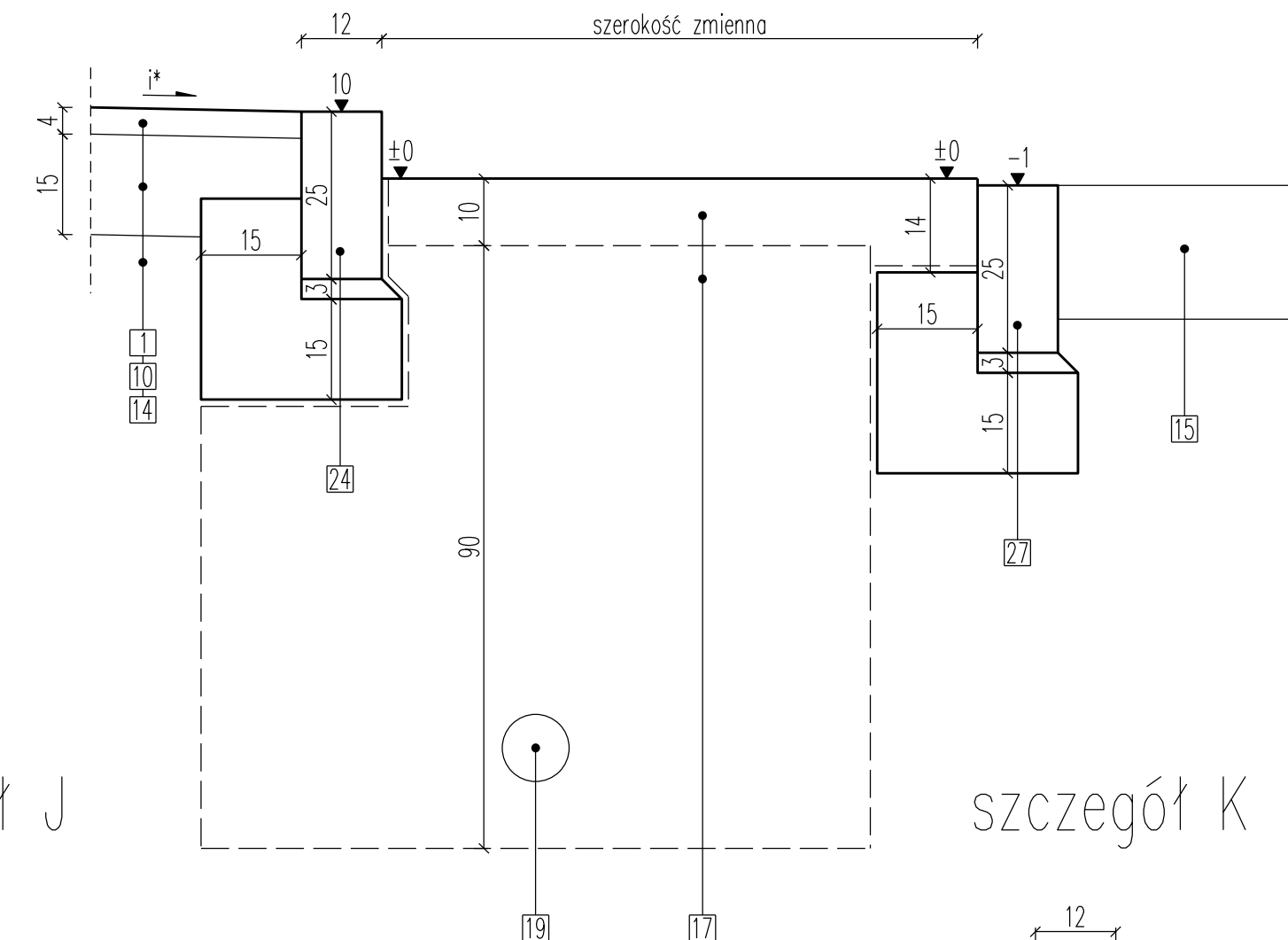
szczegół B



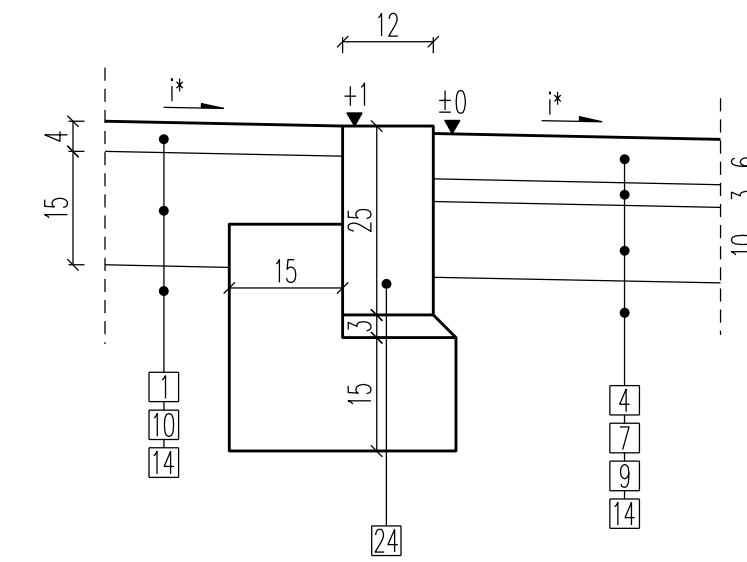
szczegół C



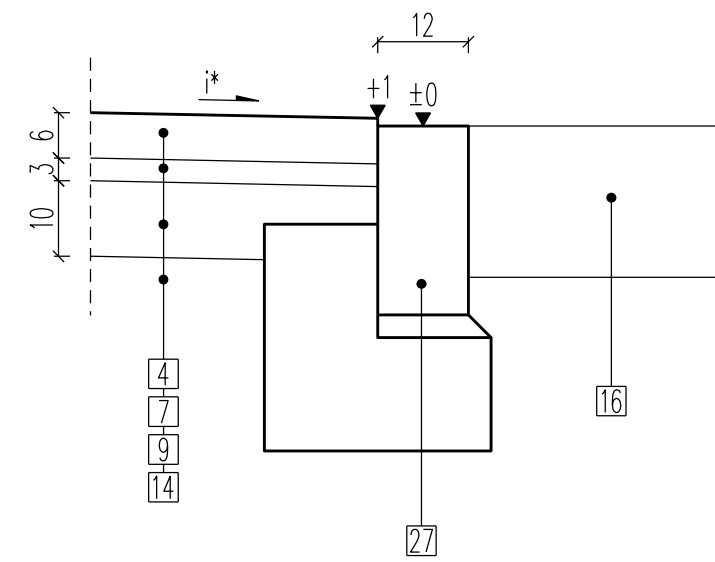
szczegół D



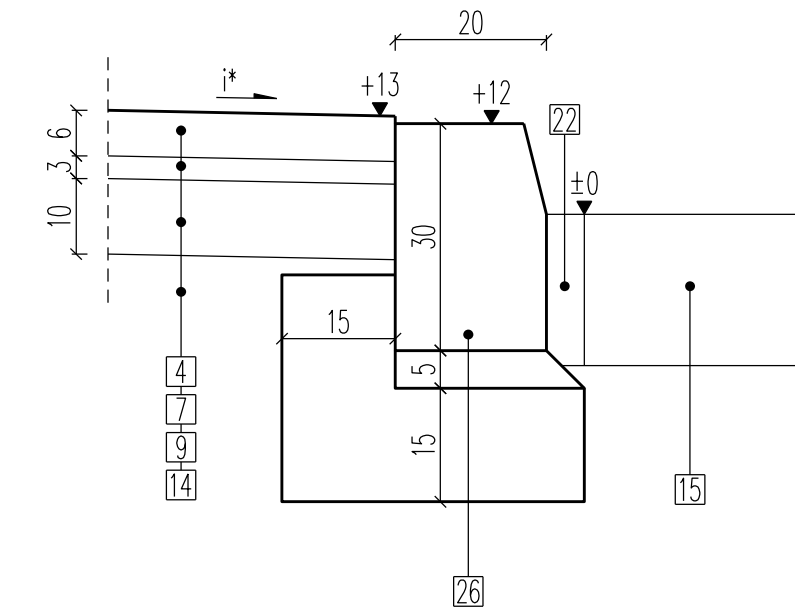
szczegół E



szczegół F





szczegół G



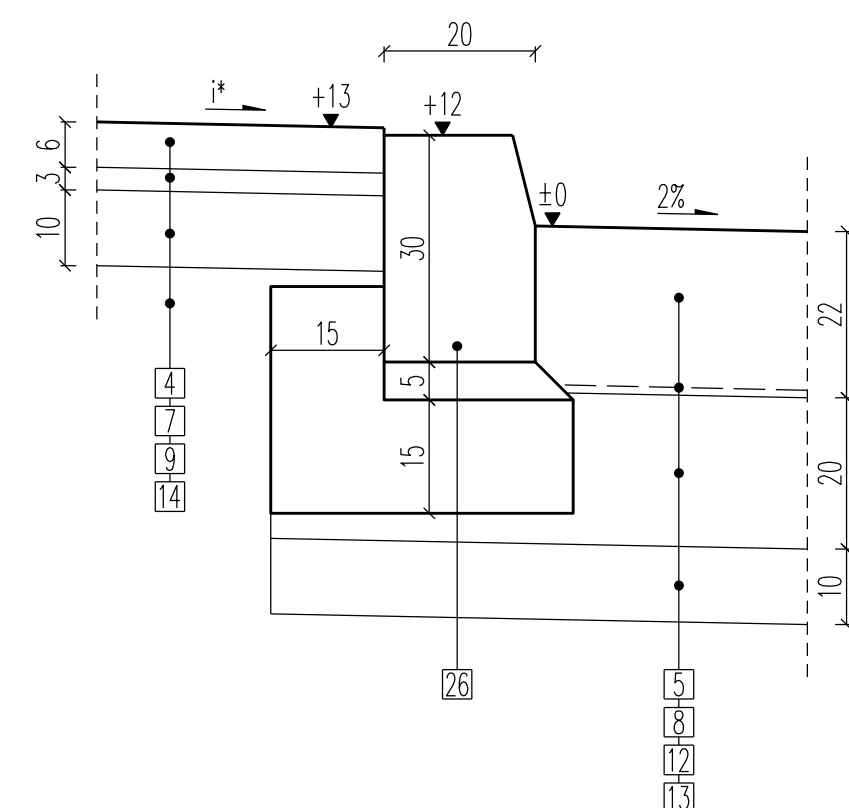
# LEGENDA:

1. warstwa ścierna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
2. warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej gr. 8cm
4. warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm
5. warstwa ścierna z betonu cementowego kl. C30/37 gr. 22cm
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
7. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
8. warstwa posłizowa z papy lub folii
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
12. podbudowa z chudego betonu cementowego gr. 20cm
13. grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10cm
14. nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
15. konstrukcja istniejącej jezdni
16. konstrukcja istniejącej zatoki autobusowej
17. tłuczeń kamienny płukany 31,5/63 gr. 10cm
18. tłuczeń kamienny płukany 31,5/63 w geowłókninie infiltracyjno-separacyjnej gr. 90cm
19. rura perforowana SN8  $\varnothing 100$  (w obrębie słupów zakończyć i zasłepić min 1m od słupa)
20. zdjęcie humusu gr. 40cm (po trasie obecnych zieleńcy)
21. humusowanie i obsianie mieszkanką traw gr. 10cm
22. wypełnienie szczeliny asfaltem larym modyfikowanym
23. zagęszczone podłoże gruntowe
24. projektowany opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
25. projektowane obrzeże betonowe 8x30 na podsyрке cementowo-piaskowej
26. projektowany krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem
27. istniejący opornik
28. istniejący krawężnik
29. istniejące obrzeże
30. istniejąca opaska

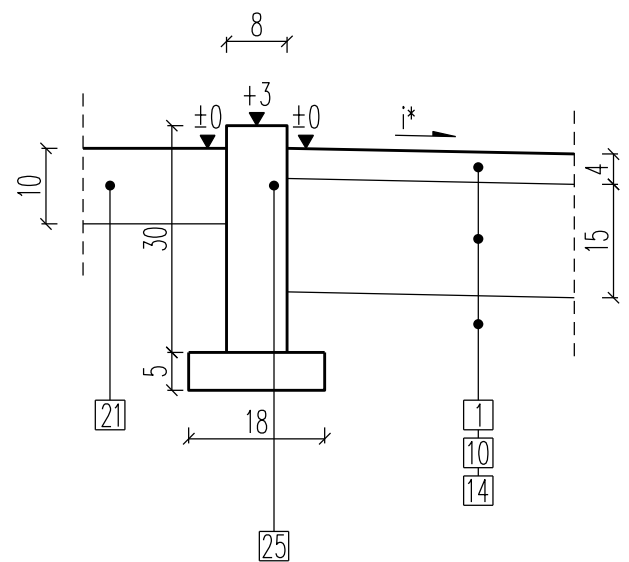
\* kierunek spadku zgodnie z planem sytuacyjnym

Inwestor		 <b>Miasto i Gmina Łomianki</b> ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl	
Jednostka projektowa		 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> Pędice Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Tytuł projektu			
<b>PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA</b>			
Stadium	Brzozo		Tom
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>DROGOWA</b>	
I		I	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Opracował		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		5	25

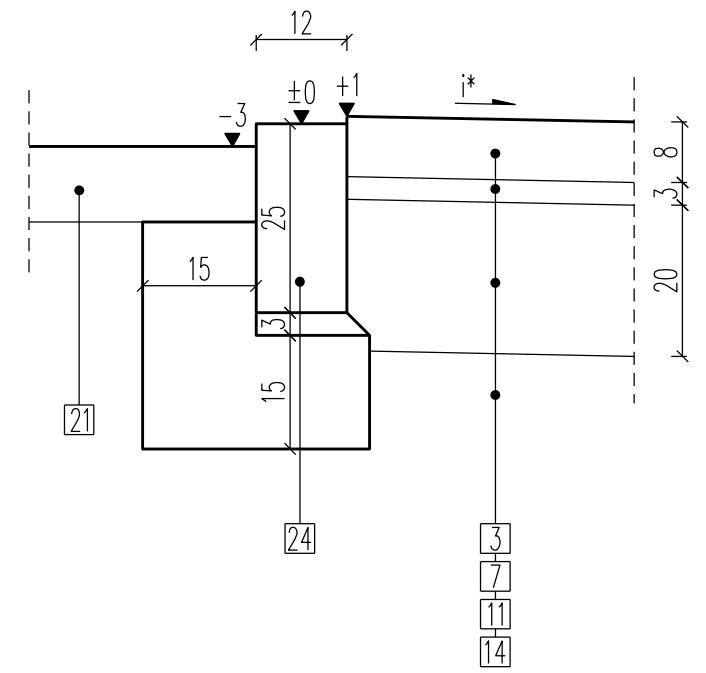
szczegół H



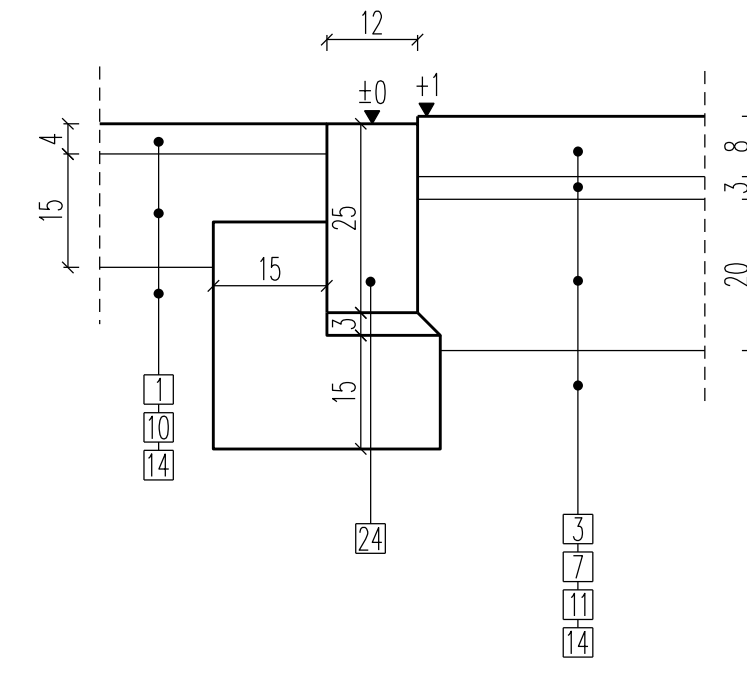
szczegół I



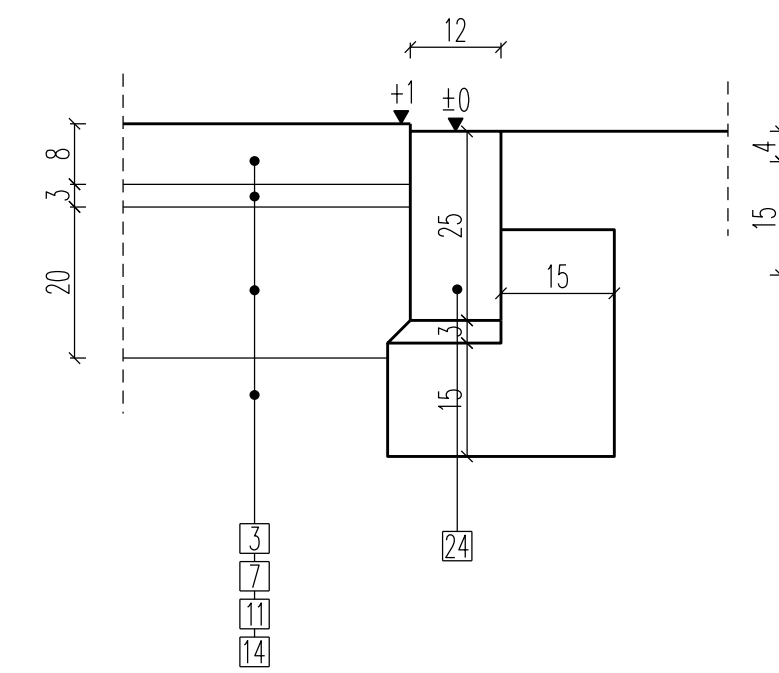
szczegół J



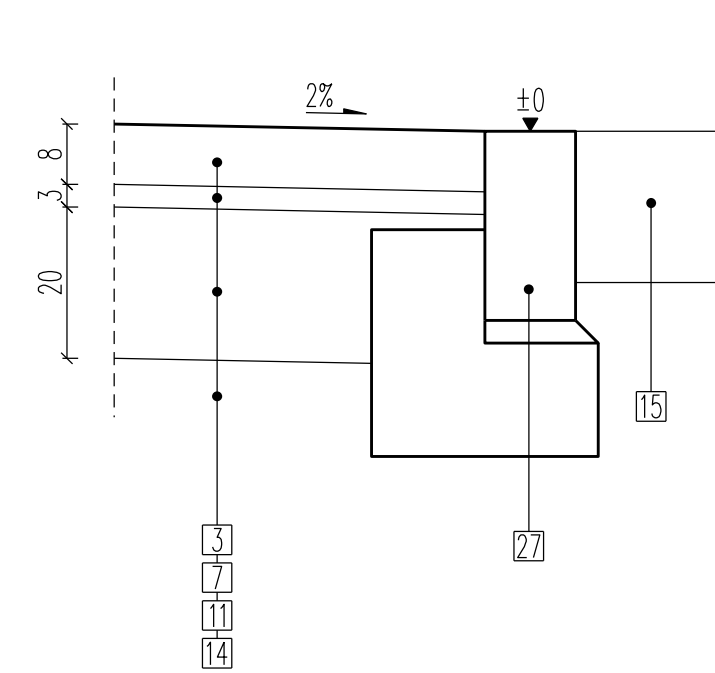
szczegół K



szczegół L



szczegół Ł



szczegół konstrukcji nawierzchni bitumicznych

