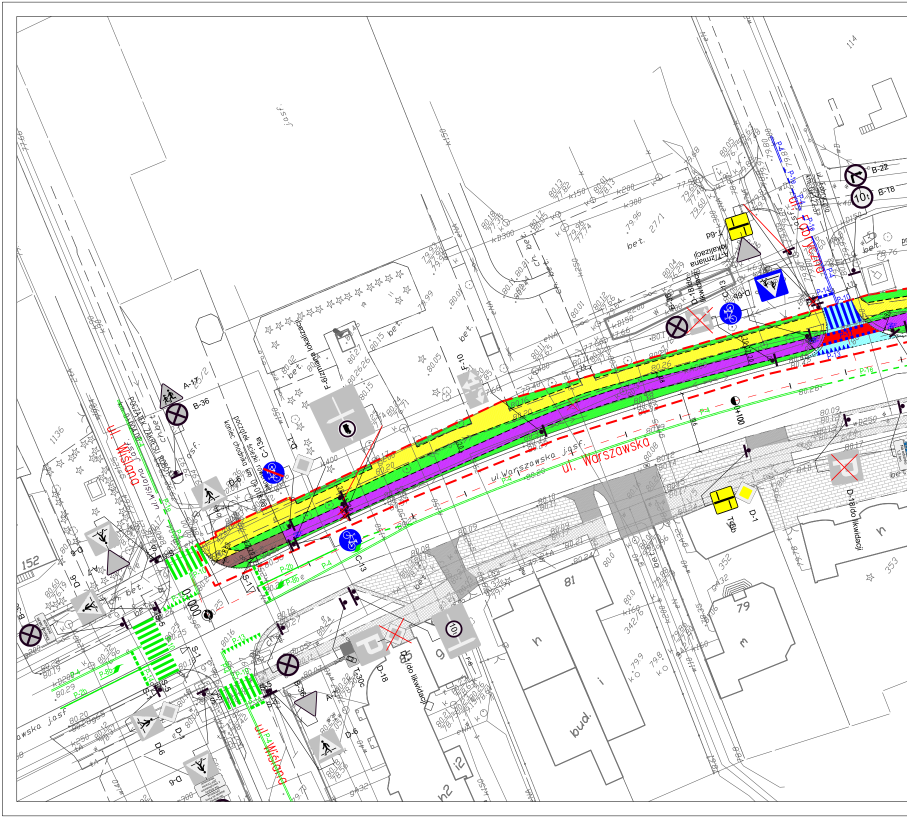
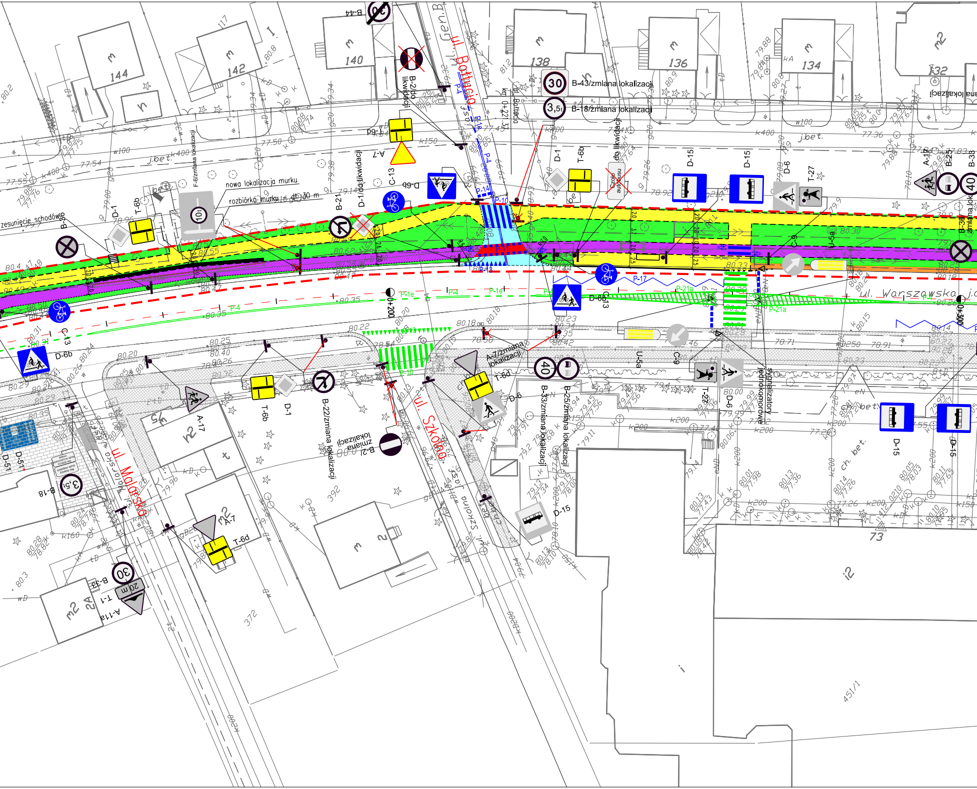
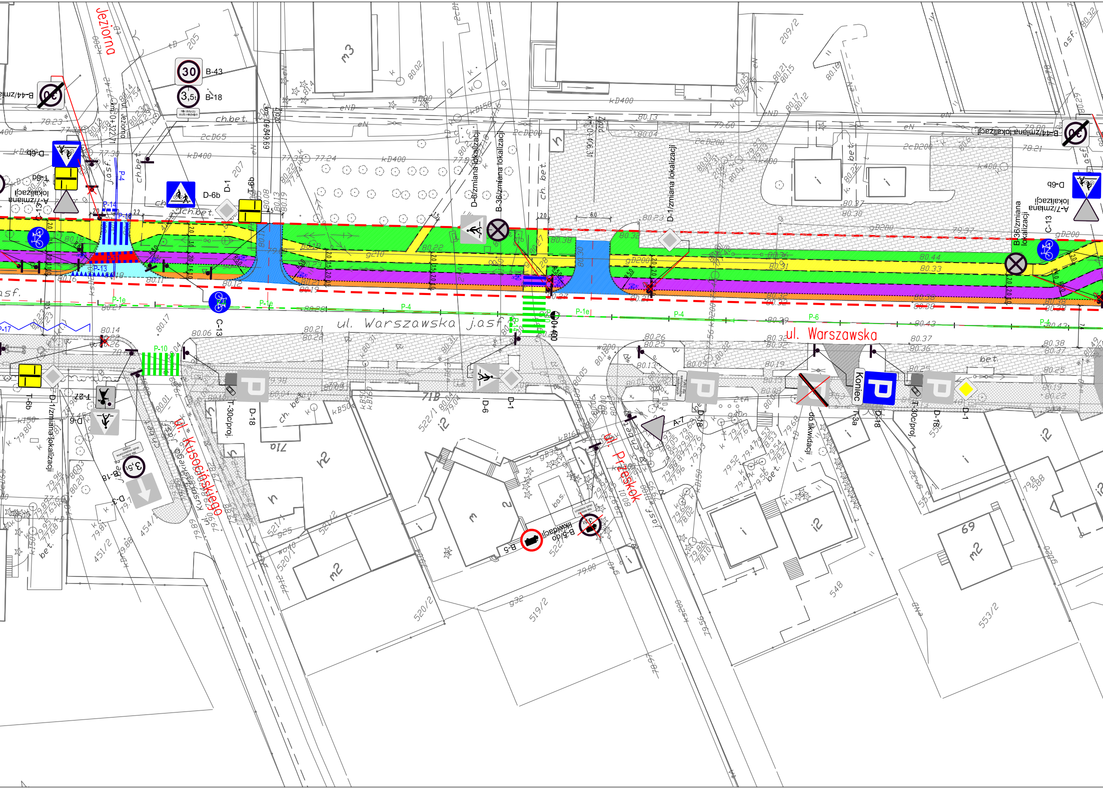
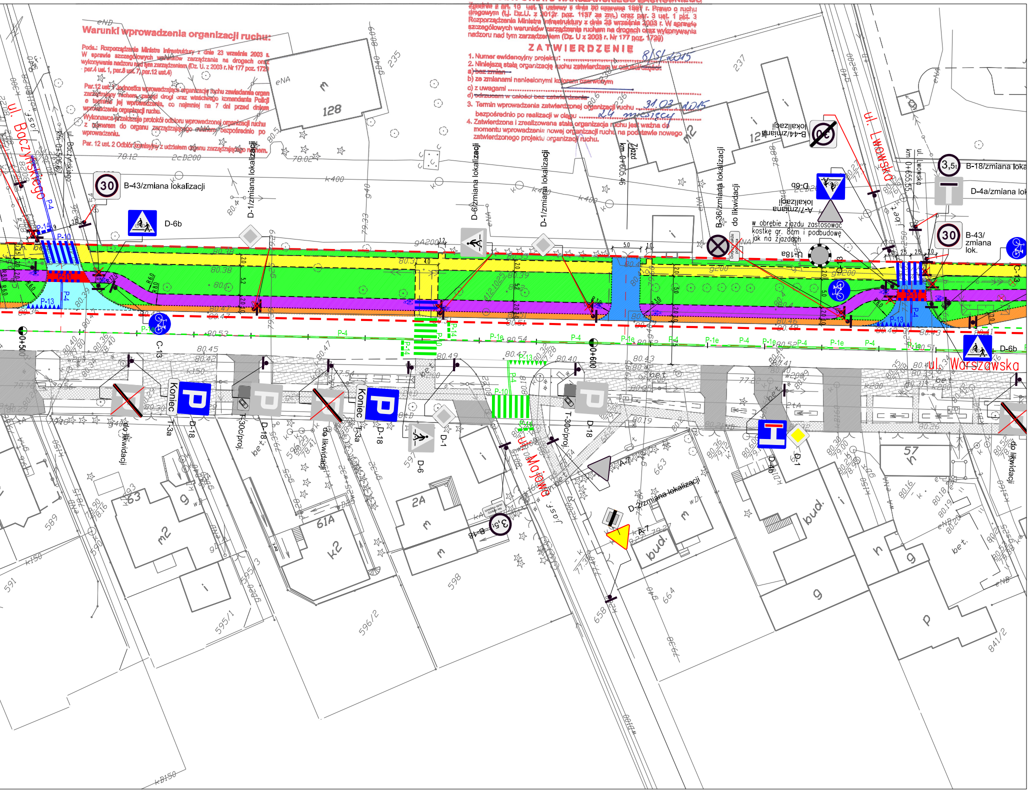

ul. Wiślana
ul. Warszawska
ul. Warszawska j.asf.
ul. Fabryczna
ul. Wiślana j.asf.
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT km 0+000.00
0+000
0+100
początek ścieżki rowerowej
koniec chodnika km 0+010.00
F-6/zmiana lokalizacji
A-7/zmiana lokalizacji
D-18/do likwidacji
D-18/do likwidacji
B-22
B-18
A-17
B-36
C-13
C-13a
D-6
D-1
T-6b
T-30c
D-18
F-10
F-6
A-7
S-1
S-5
P-10
P-13
P-14
P-4
P-1e
P-2b
P-8b
bet.
j.asf.
ch.bet.
bud.
81
79
352
353
152
114
1136
27/1



ul. Bohatera
ul. Warszawska
ul. Szkolna
ul. Malarska
ul. Gen. B
144
142
140
138
136
134
132
392
372
73
451/1
B-44
B-2/do likwidacji
B-43/zmiana lokalizacji
B-18/zmiana lokalizacji
30
3,5t
40
10t
D-1
T-6b
T-6d
D-6
D-6b
D-15
T-27
A-17
A-7
A-7/zmiana lokalizacji
A-11a
T-1
B-21
B-22/zmiana lokalizacji
B-21 zmiana lokalizacji
B-33
B-33/zmiana lokalizacji
B-25/zmiana lokalizacji
B-36
B-25
B-38
B-18
C-13
C-9
U-5a
F-6/zmiana lokalizacji
D-1/do likwidacji
do likwidacji
czoło autobusu
D-51
sygnalizatory jednokomorowe
nowa lokalizacja murku
rozbiórka murku L=ok. 30 m
zesunięcie schodów
P-4
P-10
P-14
P-17
P-21a
P-1e
P-18
0+200
0+300
km 0+221,37
j.bet.
ch. bet.
20 m



ul. Warszawska
ul. Warszawska j.asf.
Jeziorna
ul. Jeziorna
ul. Kusocińskiego
ul. Przeskok
B-43
B-18
B-44/zmiana lokalizacji
D-6b
D-1
T-6b
T-6d
A-7/zmiana lokalizacji
C-13
D-6/zmiana lokalizacji
B-36/zmiana lokalizacji
D-1/zmiana lokalizacji
B-36/zmiana lokalizacji
A-7
D-18
T-30c/proj.
D-6
T-3a
Koniec
D-3
B-5
B-5/do likwidacji
do likwidacji
T-27
P-4
P-6
P-10
P-13
P-14
P-17
P-1e
km 0+322,71
km 0+349,99
km 0+406,31
0+400
m3
m2
i2
k2
520/2
519/2
521/1
522/1
451/2
454/1
548
553/2
209/2
205
207
69


ul. Boczyńskiego
km 0+506.67
B-43/zmiana lokalizacji
D-6b
D-1/zmiana lokalizacji
D-6/zmiana lokalizacji
km 0+605.46
Zjazd
B-36/zmiana lokalizacji
do likwidacji
B-44/zmiana lokalizacji
D-6b
A-7/zmiana lokalizacji
w obrębie zjazdu zastosować kostkę gr. 8cm i podbudowę jak na zjazdach
U-18a
ul. Lwowska
km 0+655.55
B-18/zmiana lokalizacji
D-4a/zmiana lokalizacji
B-43/zmiana lok.
C-13
P-4
P-1e
P-10
P-13
P-14
0+500
0+600
D-6b
ul. Warszawska
do likwidacji
T-3a
D-18
Koniec
T-30c/proj.
D-1
D-6
ul. Majowa
A-7
D-2/zmiana lokalizacji
B-18
D-4b
do likwidacji

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Pods.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 - par.4 ust. 1, par.8 ust. 7, par.12 ust.4)

Par.12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 8/S/2015
2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/~~części~~:
a) ~~bez zmian~~
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
c) z uwagami ....
d) ~~odrzucam w całości bez zatwierdzenia~~
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.03.2015
bezpośrednio po realizacji w ciągu .... 24 miesięcy
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

LEGENDA

🟦	PROJEKTOWANE FRAGMENTY JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
🟪	PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z ASFALTU PIASKOWEGO
🟫	PROJEKTOWANY CHODNIK Z ASFALTU PIASKOWEGO
🟨	PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
🟦	PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
⬜	PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE Z BETONU CEMENTOWEGO
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE
▨	ISTNIEJĄCY CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
⬜	ISTNIEJĄCE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ISTNIEJĄCE MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
△	ISTNIEJĄCA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
—	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
B-36	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
······	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
C-13	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
*	znak D-51 lokalizacja czasowa tylko na okres pomiaru prędkości

Inwestor	**Miasto i Gmina Łomianki** *ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki* *tel. (22) 768 63 24; fax (22) 768 63 02* *e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl*			
Jednostka projektowa	**ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA** Pęclce Małe, ul. Słowików 18/20, 05-806 Komorów tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl			
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA			
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA		Tom
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień: drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Data: SIERPIEŃ 2014
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis	
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień: drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Skala: 1:500
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2.1	Nr strony ...