

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. WSTĘP .....	3
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU.....	3
1.1.3. CEL DOKUMENTACJI.....	4
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	4
1.2.3. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH .....	5
1.2.4. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	5
1.2.5. ODWODNIENIE .....	5
1.2.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI .....	5
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	6
1.3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	6
1.3.3. LIKWIDACJA BARIER DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	7
1.3.4. ODWODNIENIE .....	7
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	7
ŚCIEŻKA ROWEROWA.....	7
CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKOWE .....	8
POSZERZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PO STRONIE PÓŁNOCNEJ .....	8
ZJAZDY .....	8
POBOCZA CHŁONNE I NAWIERZCHNIA ZATOK POSTOJOWYCH .....	9
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE .....	9
1.5. ZIELEŃCE .....	9
INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA.....	10
I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE .....	10
<b>2. RYSUNKI .....</b>	<b>13</b>
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	13
<b>II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>18</b>
<b>1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>18</b>
<b>2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA .....</b>	<b>19</b>
<b>3. KSERO ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>21</b>

## **I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. WSTĘP**

##### **1.1.1. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Biurem Inżynierskim JMP,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę Bambit GIS i GPS,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów we wrześniu 2015 r.,
- Prawo budowlane - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r. z późn. zm.,

##### **1.1.2. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu**

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Warszawskiej w Łomiankach, na odcinku od ulicy Graniczka do ulicy Armii Poznań. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja podano na stronie tytułowej projektu.

Początek opracowania 0+000 to krawędź jezdni na skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej z ulicą Graniczka. Koniec opracowania 0+834 to przejście dla pieszych przez ulicę Warszawską w rejonie skrzyżowania z ulicą Armii Poznań.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie elementów jej wyposażenia – ścieżki rowerowej, zatok postojowych oraz przebudowę chodnika. W nawiązaniu do powyższych robót wykonany zostanie również remont i przebudowa części zjazdów na przyległe działki.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa na ulicy Warszawskiej poprzez segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na niezależnych ciągach komunikacyjnych oraz poprawa estetyki i komfortu użytkowania elementów pasa drogowego.

### **1.1.3.Cel dokumentacji**

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych na podstawie którego prowadzone będą roboty opisane w niniejszej dokumentacji.

## **1.2.STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek ulicy Warszawskiej zlokalizowany jest w północno-zachodniej części miasta gdzie stanowi jeden z głównych ciągów komunikacji lokalnej.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są działki z zabudową handlową, usługową, i mieszkaniową jednorodzinną.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa do celów projektowych (mapa zasadnicza) która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych oraz elementach ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład planu sytuacyjnego – rys. nr 2.

### **1.2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Ulica Warszawska na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~8,8 m z poszerzeniem do szerokości 12 m w rejonie lewoskrętu do sklepu MarcPol w km 0+600. Na większości odcinaka jezdni obramowana jest krawężnikami bądź opornikami betonowymi. Ulica wyposażona jest w zatoki autobusowe na większości przystanków tj. w km: 0+110, 0+160, 0+450, 0+800. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są liczne zatoki parkingowe i utwardzone pobocza z płyt ażurowych typu Eko i kostki. Po północnej stronie ulicy występuje ciąg

pieszo rowerowy z kostki betonowej o zasadniczej szerokości 3,0 m, lokalnie rozdzielany na niezależne ciągi piesze i rowerowe. Po południowej stronie ulicy występuje ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej o szerokości 2,5 m z wyłączeniem odcinka od km 0+320 do km 0+720 gdzie występuje jedynie chodnik na wysokości sklepu MarcPol. Po obu stronach ulicy, ciągi oddzielone są od jezdni pasami zieleni bądź odcinkami rowów. Ulice krzyżujące się z ulicą Warszawską posiadają nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego lub kostki betonowej. Zjazdy na przylegające działki posiadają nawierzchnię z kostki lub betonu.

Stan techniczny nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach jest średni i dobry. Chodniki i ciągi pieszo-rowerowe są w dobrym stanie technicznym.

### **1.2.3. Parametry techniczne istniejących obiektów inżynierskich**

Na terenie inwestycji nie występują obiekty inżynierskie.

### **1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego**

Na podstawie odkrywek wykonanych przez Projektantów stwierdzono występowanie w podłożu pod warstwą nasypów gruntów przepuszczalnych – piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2,1 – 2,7 m p.p.t.

### **1.2.5. Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do odcinkowych rowów chłonnych i poboczy chłonnych oraz na tereny przepuszczalne pasa drogowego i tereny zielone.

### **1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci napowietrzne i kablowe energetyczne sN i nN,
- sieć telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne.

### **1.3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **1.3.1.Parametry projektowe**

Klasa ulicy - Z – zbiorcza

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa -  $V_p=40\text{km/h}$

#### **1.3.2.Rozwiązania projektowe**

Usytuowanie elementów wyposażenia ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Na potrzeby niniejszego opracowania wprowadzono oś ścieżki rowerowej po trasie której założono pikietaż służący opisowi poszczególnych elementów i punktów charakterystycznych inwestycji.

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie po południowej stronie jezdni ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Graniczka do ulicy Armii Poznań, ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika.

Projektowana ścieżka rowerowa będzie ciągiem dwukierunkowym o szerokości 2,0 m usytuowanym pomiędzy chodnikiem a poboczem, rowem lub jezdnią ulicy. Wzdłuż ścieżki zaprojektowano przyległy do niej chodnik o zasadniczej szerokości ~1,5 m. W obrębie skrzyżowań i dojazdów do przejść dla pieszych przewidziano wykonanie jego lokalnych poszerzeń. Projekt przewiduje również doprowadzenie odcinków ścieżki rowerowej usytuowanej po północnej stronie jezdni ulicy Warszawskiej do szerokości zgodnych z obowiązującymi przepisami tj. 2,0 m. (ścieżka dwukierunkowa).

W związku z wykonaniem ścieżki rowerowej część miejsc postojowych funkcjonujących obecnie ulegnie likwidacji. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania zaprojektowaną nową zatokę postojową w km 0+670 o wym. 5,4x18,4m (parkowanie prostopadłe).

Wraz z wykonaniem w/w robót niezbędne jest przeprowadzenie remontu i przebudowy części istniejących zjazdów występujących na trasie projektowanej ścieżki rowerowej w celu ich dostosowania geometrycznego i wysokościowego do nowej sytuacji drogowej.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ścieżki rowerowej i chodnika dowiązano się do rzędnych jezdni ulicy Warszawskiej, istniejących zjazdów i skrzyżowań z przyległymi ulicami oraz rzędnych terenu.

Lokalizację i parametry elementów projektowanych pokazano na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny. Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako jednostronne o nachyleniu 2% w kierunku jezdni lub zielenicy. Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny oraz rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

### **1.3.3.Likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych**

Poprzez właściwe ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego inwestycja nie spowoduje powstania barier dla osób niepełnosprawnych. Chodniki w obrębie dojeżdż do jezdni zostaną obniżone do wysokości max 1 cm a ich spadki podłużne i poprzeczne nie przekroczą wartości 6%.

Dzięki wybudowaniu nowych nawierzchni znacząco poprawią się warunki poruszania się osób niepełnosprawnych w odniesieniu do stanu istniejącego.

### **1.3.4.Odwodnienie**

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych wodę opadową kieruje się do istniejących rowów oraz na tereny przepuszczalne pasa drogowego – pobocza i tereny zielone gdzie wsiąknie ona w grunt.

## **1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### **Ścieżka rowerowa**

- warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm (w pasie zjazdów gr. 22cm),
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm,
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,

- o zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Chodniki i perony przystankowe**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- o warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- o zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Poszerzenie ścieżki rowerowej po stronie północnej**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 6cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- o warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- o zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Zjazdy**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- o warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- o zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Pobocza chłonne i nawierzchnia zatok postojowych**

- o płyty ażurowe betonowe 60x40 gr. 10cm wypełnione kłńcem i grysem kamiennym,
- o podsypka piaskowa gr. min. 3cm,
- o warstwa z kruszywa łamanego kamiennego sortowanego 31,5/63 gr. 40cm.

### **Pozostałe elementy konstrukcyjne**

- o Obramowanie zjazdów od strony jezdni – krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie zjazdów, zatoki postojowej i częściowo ścieżki rowerowej – opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie chodników i częściowo ścieżki rowerowej – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie ścieżki rowerowej na odcinkach bezpośredniego przylegania jej do chodnika – krawężnik betonowy o wymiarach 12x25x100cm ułożony na płask na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

## **1.5.ZIELEŃCE**

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie zieleńcy których lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Zieleńce należy wykonać z ziemi urodzajnej gr. 10 cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

Opracował:

inż. Mariusz Jaciubek



## INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA

### I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego: **PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH  
OD ULICY GRANICZKA DO ULICY ARMII POZNAŃ**

Działki nr: **220/3 obręb Kiełpin, 1/3 obręb 03  
295/6 obręb Kiełpin Poduchowny**

Inwestor: **MIASTO I GMINA ŁOMIANKI  
UL. WARSZAWSKA 115,  
05-092 ŁOMIANKI**

Jednostka projektowa: **Biuro inżynierskie JMP  
Mariusz Jaciubek  
05-800 Pruszków,  
ul. Ołówkowa 1b/15**

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	12.2015 r.	

Pruszków, grudzień 2015 r.

### Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Warszawskiej w Łomiankach na odcinku od ulicy Graniczka do ulicy Armii Poznań w zakresie wykonania elementów wyposażenia tej ulicy – ścieżki rowerowej, zatok postojowych oraz przebudowę chodnika. W nawiązaniu do powyższych robót wykonany zostanie również remont i przebudowa zjazdów na przyległe działki.

### Kolejność realizacji robót:

1. Roboty przygotowawcze: wycinka kolidujących drzew i krzewów, rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni oraz ustalenie lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej (przekopy kontrolne),
2. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryt pod nawierzchnie drogowe,
3. Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
4. Wykonanie warstw podbudowy nawierzchni,
5. Ułożenie nawierzchni ścieżki rowerowej, zatok parkingowych, zjazdów i chodników,
6. Ustawienie znaków drogowych i wykonanie zieleńcy.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci napowietrzne i kablowe energetyczne sN i nN,
- sieć telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne.

Roboty wykonywane w pobliżu uzbrojenia, należy wykonać za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

### Przewidywane zagrożenia:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,

- praca w pobliżu linii energetycznych – czasowo wyłączyć linię (pod nadzorem ZE) zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników,
- Miejsce zagrożeń – teren budowy,
- Czas ich występowania – okres budowy,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż winien być prowadzony przez właściwe służby BHP mające stosowne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- właściwe oznakowanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu,
- właściwe przeszkolenie BHP pracowników,
- właściwe ubranie robocze,
- sprawny sprzęt,
- zapewnienie dojazdu do strefy robót,
- w obrębie uzbrojenia, roboty realizować pod nadzorem właściwych branżowo służb,
- właściwie wyposażona apteczka,
- zapewnienie szybkiego kontaktu telefonicznego,
- stały nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

## 2. RYSUNKI

### Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	14
2	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.2	15 – 16
3	Przekroje normalne	3	17

## **II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Oświadczam, że Projekt budowlany przebudowy ulicy Warszawskiej w Łomiankach w zakresie wykonania ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika na odcinku od ulicy Graniczka do ulicy Armii Poznań został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT      inż. Mariusz Jaciubek

.....  
podpis

Pruszków dn.09.12.2015 r.

## 2. KSERO UPRAWNIENI PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**

Panu **Mariuszowi Jaciubek**

inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

*[Signature of Wacław Sawicki]*  
*[Signature of Zbigniew Cichoński]*  
*[Signature of Jan Gałązka]*



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek  
ul. Wojskowa 5 m. 107  
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

### 3. KSERO ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NB-TB5-ZG7 \*

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07

adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.