

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ULICY PADEREWSKIEGO W ŁOMIANKACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egzemplarz: **1 z 2**

Inwestor: **MIASTO I GMINA ŁOMIANKI**
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

Jednostka projektowa: **DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.**
ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa

biuro@dromaxsc.pl

adres do korespondencji:
ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa
tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493

Opracował: **inż. Michał Hul**

branża: **drogowa**

Warszawa, listopad 2015

I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości	2
II.	Część opisowa	3
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot opracowania	4
3.	Dane techniczne projektowanego odcinka drogi	5
4.	Opis przyjętych rozwiązań	5
4.1	Rozwiązania sytuacyjne	5
4.2	Organizacja ruchu	5
III.	Część rysunkowa	7
	Rys. 1 Orientacja – skala 1:10000	8
	Rys. 2.1-2.2 Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500	9-10
IV.	Opinie i uzgodnienia	11
	Opinia nr 50/2015	12

II. Część opisowa

Inwestycja:

PRZEBUDOWA ULICY PADEREWSKIEGO W ŁOMIANKACH

Projekt stałej organizacji ruchu

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr RZP.272.12.2015 Część 4 z dnia 22.04.2015r. na przebudowę ul. Miłej zawarta pomiędzy DROMAX s.c. Roman i Waldemar Lulis, a Miastem i Gminą Łomianki.

Podczas prac projektowych wykorzystano:

- założenia do wykonania zamówienia (dokument przetargowy),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Paderewskiego w Łomiankach o długości – 610 m, w związku z przebudową niniejszej drogi, która obejmuje: poszerzenie i przebudowę jezdni, przebudowę skrzyżowania z ul. Wspólną, Chopina – drogi gminne, włączenie na granicach opracowania: po stronie południowej do ul. Rolniczej – droga powiatowa, oraz po stronie północnej do ul. Kościelna droga – droga gminna, wykonanie pobocza umocnionego, wykonanie chodników oraz przebudowę zjazdów. Projekt przebudowy ul. Paderewskiego został podzielony na 2 etapy. Zakres poszczególnych etapów został zaznaczony na rys. 2.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR 2,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość pobocza umocnionego płytami EKO – 0,5 m.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zakres opracowania obejmuje włączenie się do istniejącej nawierzchni ulic Rolniczej – droga powiatowa o naw. bitumicznej, oraz ul. Kościelna droga – droga gminna o naw. gruntowej na granicach opracowania. Droga w planie została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu, ingerując w nie w możliwie jak najmniejszym stopniu. Zastosowano pochylenie jezdni jednostronne o spadku 2% w kierunku pobocza umocnionego.

4.2 Organizacja ruchu

Projektowany układ drogowy wyposażono w oznakowanie pionowe oraz poziome.

W ramach niniejszego opracowania na skrzyżowaniu z ul. Rolniczą należy utrzymać istniejące oznakowanie pionowe z wyjątkiem znaków B-18, B-33 i T-0, które przewiduje się do likwidacji. W przypadku oznakowania poziomego – należy uzupełnić linią P-13 wlot z ul. Paderewskiego.

Na skrzyżowaniach wzdłuż proj. ulicy należy uzupełnić oznakowanie pionowe, tj. znaki A-7, oraz D-1 zgodnie z rys. 2.

W związku z możliwością prowadzenia robót w 2 etapach – należy po wykonaniu pierwszego etapu ustawić oznakowanie na długości pierwszego etapu. Po wykonaniu 2 etapu należy uzupełnić oznakowanie również na skrzyżowaniu z ul. Kościelna droga.

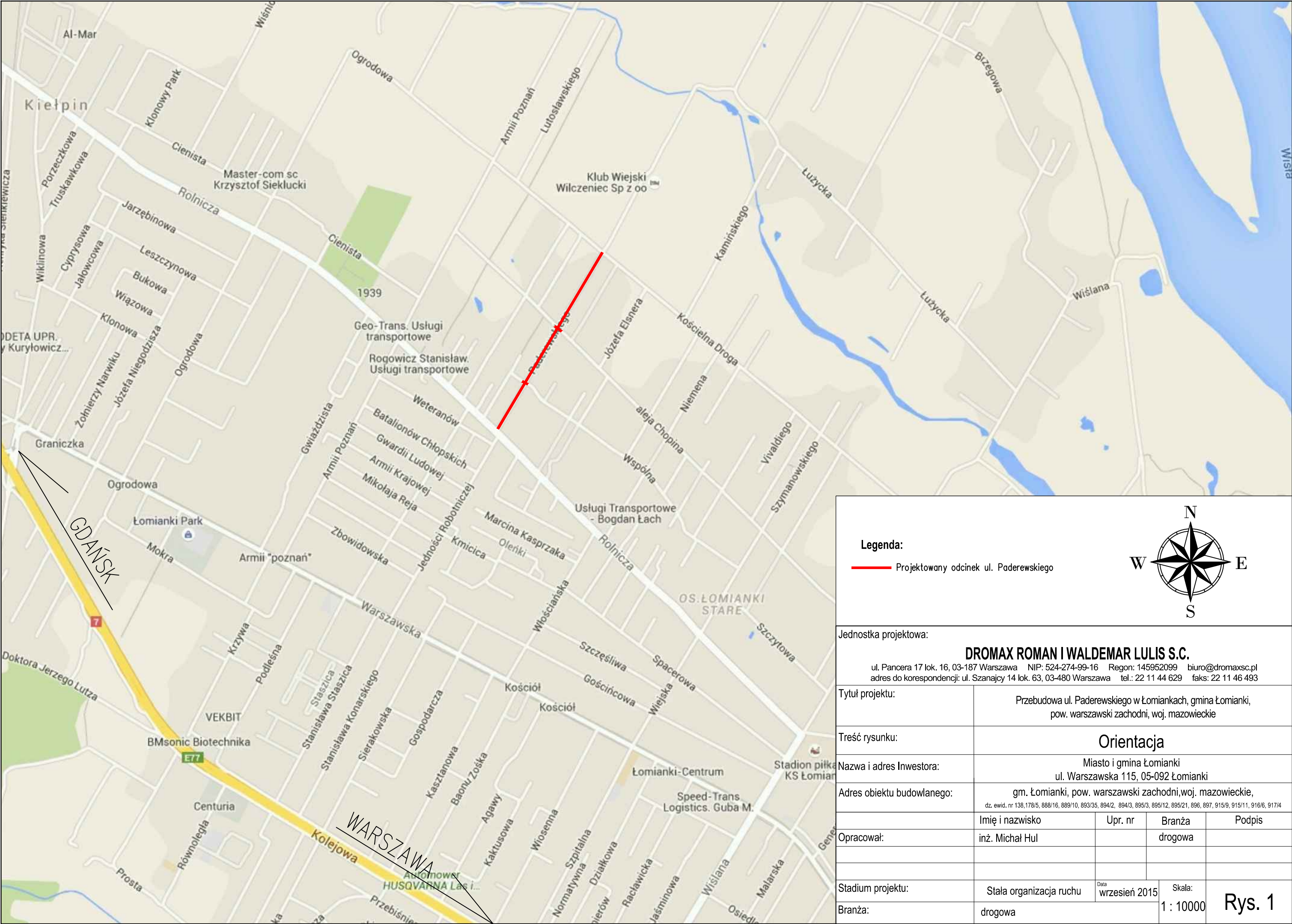
Znaki w złym stanie technicznym oraz znaki o odbłaskowości niezgodnej z Dz. Ust. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami) należy wymienić na nowe. Oznakowanie poziome na drodze powiatowej oznaczone jako istniejące, w przypadku zniszczenia w trakcie budowy, należy odtworzyć.

Malowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do oznakowania cienkowarstwowego należy zastosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne nakładane na mokro.

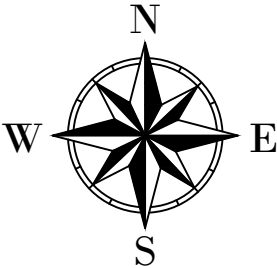
Oznakowanie pionowe:

- znaki średnie,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy – 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone
- zagięcie - ramka - zewnętrzne o szerokości 14-16 mm
- folia odblaskowa I generacji (High Intensity Grade, typ 1), z wyjątkiem znaków A-7 (folia II generacji)
- znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm, grubość ścianek min. 2,9 mm,

III. Część rysunkowa



Legenda:
Projektowany odcinek ul. Paderewskiego



Jednostka projektowa: DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C. ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxsc.pl adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493				
Tytuł projektu:	Przebudowa ul. Paderewskiego w Łomiankach, gmina Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie			
Treść rysunku:	Orientacja			
Nazwa i adres Inwestora:	Miasto i gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki			
Adres obiektu budowlanego:	gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie, dz. ewid. nr 138, 178/5, 888/16, 889/10, 893/35, 894/2, 894/3, 895/3, 895/12, 895/21, 896, 897, 915/9, 915/11, 916/6, 917/4			
Opracował:	Imię i nazwisko	Upr. nr	Branża	Podpis
	inż. Michał Hul		drogowa	
Stadium projektu:	Stała organizacja ruchu	Data wrzesień 2015	Skala: 1 : 10000	Rys. 1
Branża:	drogowa			

Łączy rys. 2.2



STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728) par. 4 ust. 1, par. 8 ust. 7, par. 12 ust. 4)

ZATWIERDZENIE 02.15/015

- Numer ewidencyjny projektu:
- Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/kawałkach:
a) w całości
b) ze zmianami nanieśionymi kolorem czerwonym
c) z uwagami
d) odrębnie w całości/bez zatwierdzenia
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
bezpośrednio po realizacji w ciągu
- Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zespołu ds. Powiatowych z siedzibą w Opatowie Mazowieckim

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728) par. 4 ust. 1, par. 8 ust. 7, par. 12 ust. 4)

Par. 12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zastrzegła organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

PROJEKT OPINIUJE
POZYTYWNE NEGATYWNE

Z UWAGAMI

W zakresie DP 2420N

2015-11-04
Z Upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
z/s w STARYCH KŁACZACH
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego
z/s w Babicach
asp. szt. Pol. as. KRUSZYŃSKI

OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:

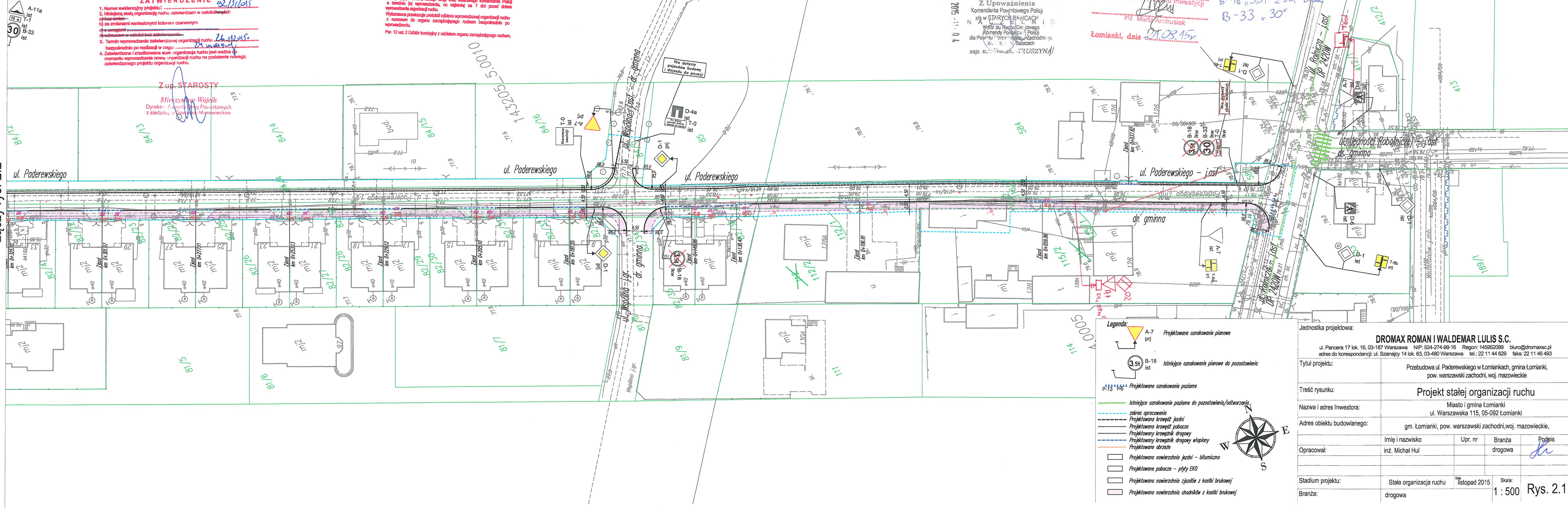
z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK
Naczelnik Wydziału Trawestycji

inż. Maria Andrusiak

Łomianki, dnia 21.03.15r.

UWAGI:

- zlikwidować znaki:
B-18 „3,5t” 2 szt oraz
B-33 „30”



Jednostka projektowa:

DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.

ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxsc.pl
adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493

Tytuł projektu:

Przebudowa ul. Paderewskiego w Łomiankach, gmina Łomianki,
pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie

Treść rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto i gmina Łomianki
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

Adres obiektu budowlanego:

gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie,

Opracował:

Imię i nazwisko	Upr. nr	Branża	Podpis
inż. Michał Hul		drogowa	

Stadium projektu:

Stala organizacja ruchu

listopad 2015

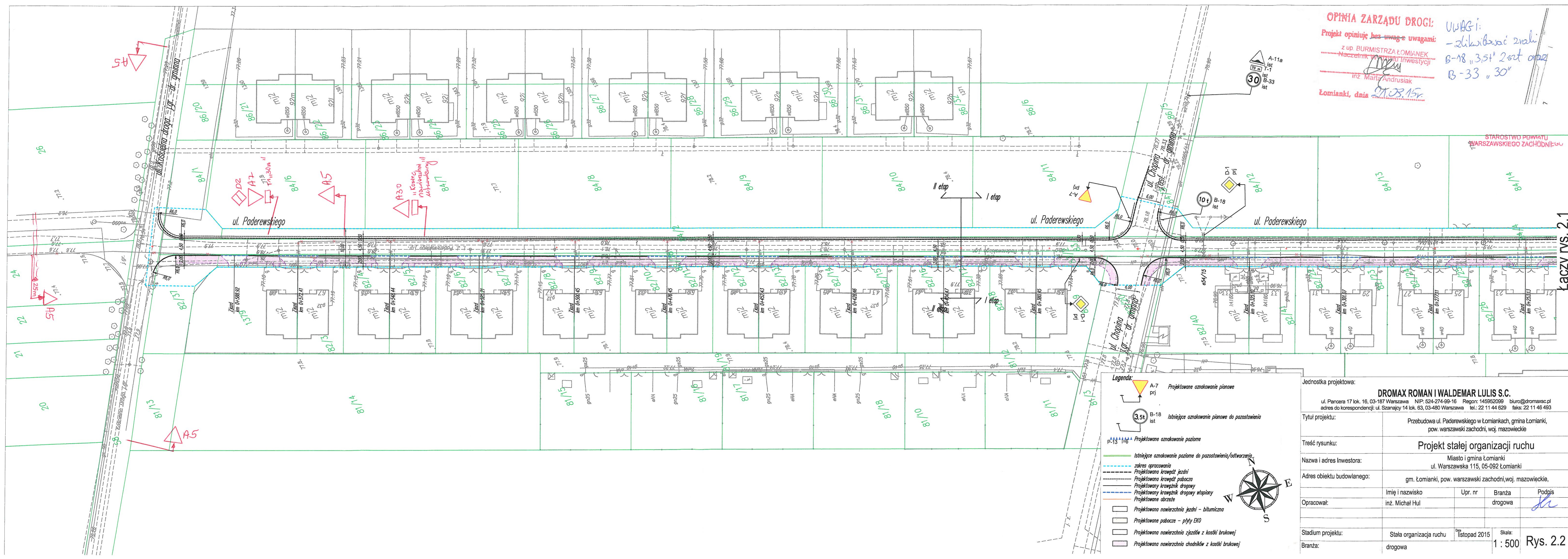
Skala:

1 : 500

Branża:

drogowa

Rys. 2.1



OPINIA ZARZĄDU DROGI:
Projekt opiniuję bez uwag z uwagami:
z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK
Naczelnik Wydziału Inwestycji
inż. Marię Andrusiak
Łomianki, dnia 20.03.15r.

UWAGI:
- zlikwidować znaki:
B-18 „3,5t” 2 szt oraz
B-33 „30”

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Łączy rys. 2.1

Legenda:

- A-7 pri Projektowane oznakowanie pionowe
- B-18 3,5t Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- P-13 I=6 Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia/odtworzenia
- zakres opracowania
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik drogowy
- Projektowany krawężnik drogowy wtopiony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Projektowane pobocze – płyty EKO
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej

Jednostka projektowa: DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C. ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromaxsc.pl adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 63, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493				
Tytuł projektu:		Przebudowa ul. Paderewskiego w Łomiankach, gmina Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie		
Treść rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa i adres Inwestora:		Miasto i gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki		
Adres obiektu budowlanego:		gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie,		
Opracował:	Imię i nazwisko	Upr. nr	Branża	Podpis
	inż. Michał Hul		drogowa	
Stadium projektu:		Stala organizacja ruchu	Data: listopad 2015	Skala: 1 : 500
Branża:		drogowa		

Rys. 2.2

IV. Opinie i uzgodnienia

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SUD.7126.79.2015

Nr pisma:
1

OPINIA NR 50/2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2015r. (data wpływu 28.09.2015 - L. dz. 2394/2015) w sprawie wydania opinii dla geometrii rozbudowy ul. Paderewskiego w Łomiankach **opiniuje** przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.) należy zaprojektować właściwe parametry techniczne dla zjazdów publicznych w zakresie m.in. minimalnych promieni $R = 5m$ oraz dla skrzyżowań $R=6m$ np. wlot w ul. Wspólną. Szerokość pobocza gruntowego winna odpowiadać w/w przepisom.
2. W projekcie nie zaznaczono które ulice posiadają status dróg gminnych, wewnętrznych oraz zjazdów publicznych.
3. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

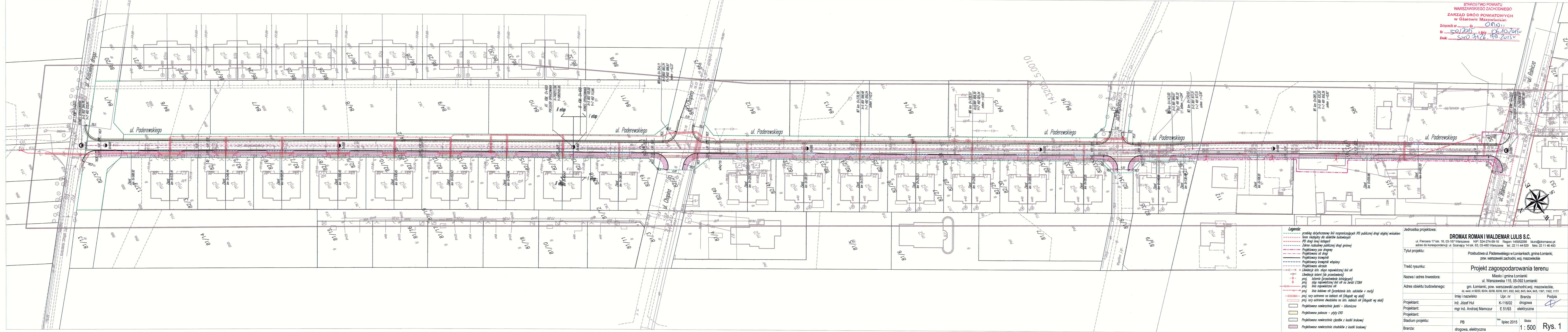
W/w opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

W zał. 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. DROMAX s. c. Roman i Waldemar Lulis
ul. Pancerna 17/16
03-187 Warszawa
2. Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki
3. a/a

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wojcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIOGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarówie Mazowieckim

Załącznik nr 08/10
M 50/2015
Znak: SWD 11/2015

- Legenda:**
- przebieg dotychczasowych linii rozgraniczających IPD publicznej drogi objętej wnioskiem
 - teren niezbędny do obiektów budowlanych
 - IPD drogi innej kategorii
 - Zakres rozbudowy publicznej drogi gminnej
 - Projektowany pas drogowy
 - Projektowana os. drogi
 - Projektowany krawężnik
 - Projektowany krawężnik wlotowy
 - Projektowane obrzeże
 - Likwidacja istn. słupa napowietrznej linii nN
 - Likwidacja latarni (do przestawienia)
 - proj. latarnia (przeszycie istniejących)
 - proj. słup napowietrznej linii nN na zerda E12kN
 - proj. linia napowietrzna nN
 - proj. linia kablowa nN (przekształcenie istn. odcinków + mufy)
 - proj. rury ochronne na kablach nN (długość wg skali)
 - proj. rury ochronne dwudzielne na istn. kablach nN (długość wg skali)
 - Projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
 - Projektowane pobocze - płyty EKO
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
 - Projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej

Jednostka projektowa:			
DROMAX ROMAN I WALDEMAR LULIS S.C.			
ul. Pancera 17 lok. 16, 03-187 Warszawa NIP: 524-274-99-16 Regon: 145952099 biuro@dromax.pl			
adres do korespondencji: ul. Szanajcy 14 lok. 03, 03-480 Warszawa tel.: 22 11 44 629 faks: 22 11 46 493			
Tytuł projektu:			
Przebudowa ul. Paderewskiego w Łomiankach, gmina Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie			
Treść rysunku:			
Projekt zagospodarowania terenu			
Nazwa i adres inwestora:			
Miejsce i gmina Łomianki			
Adres obiektu budowlanego:			
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki			
Adres obiektu budowlanego:			
gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie, dz. ewid. nr 82/03, 82/04, 82/05, 83/1, 83/2, 84/2, 84/3, 84/4, 84/5, 116/1, 116/2, 117/1			
Projektant:			
inż. Józef Hul			
Projektant:			
mgr inż. Andrzej Mamczur			
Stadium projektu:			
PB			
Branża:			
drogowa, elektryczna			
Data			
lipiec 2015			
Skala:			
1 : 500			
Rys. 1			