

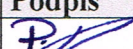
Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### Przedmiar robót

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa ul. Konopnickiej w Dziekanowie Leśnym			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: 0004 (Dziekanów Leśny) Działka ewidencyjna nr 178/5			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, listopad 2015

Nr egz. 1

<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>				
<b>Zestawienie zbiorcze</b>				
<b>Przebudowa ul. Konopnickiej w Dziekanowie Leśnym</b>				
L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej	Rodzaj robót	jednostka	ilość
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie	km	<b>0.318</b>
	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
2		Zdjęcie warstwy humusu, grubość warstwy 15cm, do późniejszego wykorzystania, (zatoki postojowe, chodniki w miejscach przesuniętych przejść dla pieszych), $(22.28+23.14+5.8+8.7+4.1+18.7)*0.15$	m <sup>3</sup>	<b>12.41</b>
	<b>D.01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>		
3		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej BEHATON, remontowane zjazdy, rozbiórka chodników pod zatoki postojowe, rozbiórka chodnika w miejscu przesuwanego przejścia dla pieszych, $(31.0+25.1+6.9+51.2+7.5*1.6+4.4*1.6+1.6*16+6.91*1.6+5.1*3+3.9*2.8+4.2*1.6+3.3*1.6+4.3*1.6)$	m <sup>2</sup>	<b>215.00</b>
4		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej HOLLAND, remontowane zjazdy, rozbiórka chodników pod zatoki postojowe, $(6.7+4+3.9+7.0+4.7)*1.6$	m <sup>2</sup>	<b>42.08</b>
5		Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4cm, rozbiórka zjazdów do remontu, $(44.8+41.0+44.2)$	m <sup>2</sup>	<b>130.00</b>
6		Rozebranie nawierzchni z brukowca, grub. brukowca 16-20cm, rozbiórka zjazdu do remontu, $(38.9)$	m <sup>2</sup>	<b>38.90</b>
7		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm, ułożonych na podsypce piaskowej, rozbiórka zjazdów do remontu, $(4.83+15.03+20.80+17.5+27.21+21.84+28.06)$	m <sup>2</sup>	<b>135.27</b>
8		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, ułożonych na podsypce piaskowej, płyty znajdujące się w miejscu projektowanej zatoki z miejscem dla niepełnosprawnych, $(25.28)$	m <sup>2</sup>	<b>25.28</b>
9		Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, nawierzchnie z kostki betonowej BEHATON I HOLLAND oraz płyt ażurowych, grubości 20 cm, $(215+42.08+25.28)$	m <sup>2</sup>	<b>282.36</b>
10		Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego, grub. warstwy 10cm, nawierzchnie z kostki betonowej BEHATON I HOLLAND 0/31.5 grubości 20 cm, $(215+42.08+25.28)$	m <sup>2</sup>	<b>282.36</b>

11		Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 wtopionych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, (6.80+4.98+7.03+7.47+4+21.78+4+8.31+6.28+5.28+6.25+6.05+5.45+4+7.2+20.18+6.30+11.47+4.02+5.41+9.10+5.91+6+6.75)	m	<b>180.02</b>
12		Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 wystających, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, (6.11+7.78+8.43)	m	<b>22.32</b>
13		Rozebranie obrzeży betonowych 8x30x100cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, (2*4.26+2*3.28+2*4.2+4+5.10+2*6.00+2*17.10+2*4.34+2*7.50+2*4.63+2*7+2*5.05+2*4+2*6.77)	m	<b>157.36</b>
14		Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu, (0.08*(180.02+22.32))	m <sup>3</sup>	<b>16.19</b>
15		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	<b>9.00</b>
16		Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	<b>4.00</b>
17		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1km (215*0.08+42.08*0.08+130*0.04+38.9*0.2+135.27*0.07+25.28*0.08+282.36*0.2+282.36*0.1+180.02*0.15*0.3+22.32*0.15*0.3+157.36*0.08*0.3+16.19)*1.25	m <sup>3</sup>	<b>198.52</b>
18		Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km (wywóz na odległość 10km)	m <sup>3</sup>	<b>198.52</b>
	<b>D.01.03.25</b>	<b>Usunięcie zadrzewień</b>		
19		Karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem gałęzi i karpin.	szt.	<b>1.00</b>
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
20		Koryto wykonane na całej szerokości zatoki postojowej i zjazdów, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 43cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10km, (31.0+25.1+38.9+44.8+41.0+44.2+51.2+22.1+18.8+26.1+19.2+17.9+38.2+36.7+30.0+33.8+34.3+40.0+70.5+21.0+42.2+27.2)	m <sup>2</sup>	<b>754.20</b>
21		Koryto wykonane na całej szerokości chodników, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 26cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km, (5.8+8.5+1.6+4.1+2.1+2.3+2.8+4.7+8.7+1.8+2+1.8+1.6+40.0+2.1+2.1+25.1+18.7+1.1+1.2+3.7+4.2+19.4+5.2+2.5+2+1.3)	m <sup>2</sup>	<b>176.40</b>
22		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV (zatoka postojowa, chodnik)	m <sup>2</sup>	<b>930.60</b>
	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
23		Wykonanie i zagęszczenie warstwy z pospółki w korycie mechanicznie, gr warstwy 10 cm (zatoki postojowe, zjazdy), (31.0+25.1+38.9+44.8+41.0+44.2+51.2+22.1+18.8+26.1+19.2+17.9+38.2+36.7+30.0+33.8+34.3+40.0+70.5+21.0+42.2+27.2)	m <sup>2</sup>	<b>754.20</b>
	<b>D.04.04.00</b>	<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie</b>		
24		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (podbudowa zatok postojowych i zjazdów), (31.0+25.1+38.9+44.8+41.0+44.2+51.2+22.1+18.8+26.1+19.2+17.9+38.2+36.7+30.0+33.8+34.3+40.0+70.5+21.0+42.2+27.2)	m <sup>2</sup>	<b>754.20</b>

25		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa chodników), (5.8+8.5+1.6+4.1+2.1+2.3+2.8+4.7+8.7+1.8+2+1.8+1.6+44.0+2.1+2.1+25.1+18.7+1.1+1.2+3.7+4.2+19.4+5.2+2.5+2+1.3)	m <sup>2</sup>	<b>180.40</b>
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D.05.01.03</b>	<b>Nawierzchnie żwirowe</b>		
26		Wykonanie nawierzchni żwirowej w obrębie projektowanych zatok, (26.2+9.5+1.5)	m <sup>2</sup>	<b>37.20</b>
	<b>D.05.03.23</b>	<b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>		
27		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej BEHATON o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (nawierzchnia zjazdów oraz zatoki postojowej (miejsce dla niepełnosprawnych), (31.0+25.1+38.9+44.8+41.0+44.2+51.2+22.1+18.8+26.1+19.2+17.9+38.2+36.7+30.0+33.8+34.3+40.0+21.0)	m <sup>2</sup>	<b>614.30</b>
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
28		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe (linie P-4, P-7b, P-12), malowane mechanicznie, (7.8*0.24+3.0*0.24+5.3*0.5)	m <sup>2</sup>	<b>5.24</b>
29		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane (linie P-1e, P-3b, P-7a, P-14), malowane mechanicznie, (11.5*0.12+7.2*0.18+13.2*0.12+4*3.4*0.375)	m <sup>2</sup>	<b>9.36</b>
30		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie na przejściach dla pieszych (linie P-10), malowane mechanicznie, (13.2*0.5)	m <sup>2</sup>	<b>6.60</b>
31		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, strzałki i inne symbole (linie P-20 i P-24), malowane mechanicznie, (oznakowanie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych), (29.6*0.12+0.76)	m <sup>2</sup>	<b>4.31</b>
	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
32		Ustawienie słupów z rur stalowych (średnica 50mm) dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, (znaki przestawiane i znaki nowe), (7+10)	szt.	<b>17.00</b>
33		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A i znaków zakazu typu B, (zmiana kolejności istniejących znaków A-16, A-17, B-33)	szt.	<b>3.00</b>
34		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa II generacji (T-3a, T-29, "Nie dotyczy zatok postojowych, T-30b), (3*0.12+0.15+0.15+3*0.15)	m <sup>2</sup>	<b>1.11</b>
35		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ-D, folia odblaskowa II generacji (D-1, D-18, D-40, D-46, D-47)	szt.	<b>11.00</b>
	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>		
	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>		
36		Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15 (22.0+20.0+17.5)	m	<b>59.50</b>

37		Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	6.50
38		Ustawienie oporników betonowych wtopionych 12x25cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15 (25+23.8+28.0+29.0+4.0+63.0+31.0+21.0+19.8+22.3+19.7+18.9+4.0+27.0+20.2+26.5+11.5+4.0+25.3+9.0+26.5+26.5+27.8)	m	513.80
<b>D.08.02.01a</b>		<b>Chodnik z płyt wskaźnikowych</b>		
39		Wykonanie chodnika z płyt wskaźnikowych żółtych 40x40x6cm (2rzędy), na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, (chodniki przed przejściami dla pieszych)	m <sup>2</sup>	12.80
<b>D.08.02.02</b>		<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>		
40		Wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej HOLLAND o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, (18.7+1.1+1.2+3.7+4.2+19.4+5.2+2.5+2.0+1.3)	m <sup>2</sup>	59.30
41		Wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej BEHATON o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, (5.8+8.5+1.6+4.1+4.2+2.1+2.3+2.8+4.7+8.7+1.8+2.0+1.8+1.6+44.0+2.1+2.1+25.1)	m <sup>2</sup>	125.30
<b>D.08.03.01</b>		<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
42		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, (2.8+5.5+1.0+1.0+4.0+3.0+3.5+3.5+3.0+3.0+4.0+3.8+35.5+20.5+8.5+2.0+18.5+4.5+3.0+3.5)	m	134.10
<b>D.10.00.00</b>		<b>INNE ROBOTY</b>		
<b>D.10.03.01</b>		<b>Nawierzchnie z płyt ażurowych</b>		
43		Nawierzchnie z płyt betonowych ażurowych 40x60x8cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni grysem, podsypka piaskowa, (70.5+42.2+27.2)	m <sup>2</sup>	139.90
<b>D.10.10.01M</b>		<b>Rekultywacja gruntów przydrożnych</b>		
44		Rekultywacja gruntów przydrożnych poprzez humusowanie, gr. 15cm, (6.9+18.7+17.5)	m <sup>2</sup>	43.10

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11