

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA INWESTYCJI „PRZEBUDOWA UL. WIOSENNEJ NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. KOLEJOWEJ ORAZ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. ZACHODNIEJ I WIOSENNEJ”

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI

PROJEKTANT: „DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE,
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PLAN SYTUACYJNY SKAŁA 1:500
4. UZGODNIENIE NR O/WA-Z-3.4241.97.2016.DC Z DNIA 18.02.2016 WYDANE PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE
5. OPINIA NR 6/2015 Z DNIA 18.02.2016R WYDANA PRZEZ STAROSTĘ WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
6. OPINIA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI Z DNIA 18.02.2016R
7. OPINIA NR GDDKiA O/W-Z11/408/8/2016 Z DNIA 15.02.2016R WYDANA PRZEZ GDDKiA O/WA REJON BOŻA WOLA
8. OPINIA NR O/WA.Z-3.4241.742.2016.DC Z DNIA 31.01.2016R WYDANA PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE
9. OPINIA WYDANA PRZEZ BURMISTRZA ŁOMIANEK Z DNIA 05.02.2016R

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA INWESTYCJI „PRZEBUDOWA UL. WIOSENNEJ NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. KOLEJOWEJ ORAZ PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. ZACHODNIEJ I WIOSENNEJ”			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT	<i>inż. P. SZYMAŃSKI</i>	MAZ/0191/ZOOD/11	
WSPÓLPRACA	<i>mgr inż. J. MEŻYŃSKA</i>		
7 GRUDNIA 2015			

OPIS TECHNICZNY

Stała organizacja ruchu dla inwestycji „Przebudowa ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej”

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2000 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

STAN ISTNIEJĄCY WRAZ Z CHARAKTERYSTYKĄ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna - ulica Wiosenna klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego - dwukierunkowego o szerokości 5,5 m.

Ulica nie posiada chodnika ani ścieżki rowerowej. Głównymi użytkownikami drogi są mieszkańcy ulicy Wiosennej jak również ulic przyległych.

Skrzyżowanie ul. Wiosennej i ul. Zachodniej jest oznakowane zgodnie z rysunkiem nr 2.3. Istniejący chodnik wymaga przebudowy.

Natężenie ruchu jest podwyższone w godzinach porannych oraz w godzinach popołudniowych, kiedy mieszkańcy wracają ze szkoły i pracy. Brak danych z pomiarów natężenia ruchu.

Ulica posiada istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Skrzyżowania z ulicami przyległymi są oznakowane.

Istniejące oznakowanie pionowe:

D-1 szt. 4	T-1 szt. 1
D-6 szt. 4	E-2a szt. 1
C-13a szt. 2	F-6 szt. 1
C-13/16 szt. 2	D-43 szt. 1
B-20 szt. 2	D-42 szt. 1
A-7 szt. 3	E-18a szt. 1
T-0 szt. 3	E-21 szt. 1

B-41 szt. 2	B-26 szt. 1
B-33 szt. 1	T-23b szt. 1
B-6/8/9 szt. 1	D-3 szt. 1
C-2 szt. 1	B-18 szt. 1

Istniejące oznakowanie poziome pokazane zostało na rysunkach 2.1 - 2.3.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany chodnik podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Chodnik z kostki betonowej szer. 1,33-2,08 m będzie znajdował się po stronie prawej. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej powtarza istniejącą nawierzchnię i wynosi 5,5 m. Projektowane do przebudowy zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej. Połączenie jezdni i zjazdów za pomocą skosów 1:1. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, szerokości zjazdów do przebudowy powtarzają szerokość istniejących zjazdów i zostały dostosowane do istniejących bram.

Projektowana stała organizacja ruchu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i pojazdów poruszających się po ulicy Wiosennej w Łomiankach.

Budowa chodnika zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Po wykonaniu remontu nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome.

W opracowaniu będącym przedmiotem zatwierdzenia przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad należy przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową należy wymienić zniszczoną tablicę E-2a na nową oraz zastąpić nieaktualne znaki z nazwą miejscowości na znaki E-17a i E-18a. Zaprojektowano również wykonanie wyspy wyniesionej z elementów prefabrykowanych – azali drogowych zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu projektu budowlanego włączenia do drogi krajowej nr 7 (uzgodnienie nr O/WA-Z-3.4241.97.2016.DC z dnia 18.02.2016).

W opracowaniu będącym w zakresie zatwierdzenia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim nie przewiduje się zmiany oznakowania z wyjątkiem wykonania przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wiosennej i ul. Zachodniej.

Znaki pokazano na rysunkach stałej organizacji ruchu.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 30 listopada 2017 r.

Mapa orientacyjna
skala 1:10 000

KIELPIN

Pomnik Lotników
Amerykańskich

Cmentarz
Parafialny
i Wojskowy (1939 r.)

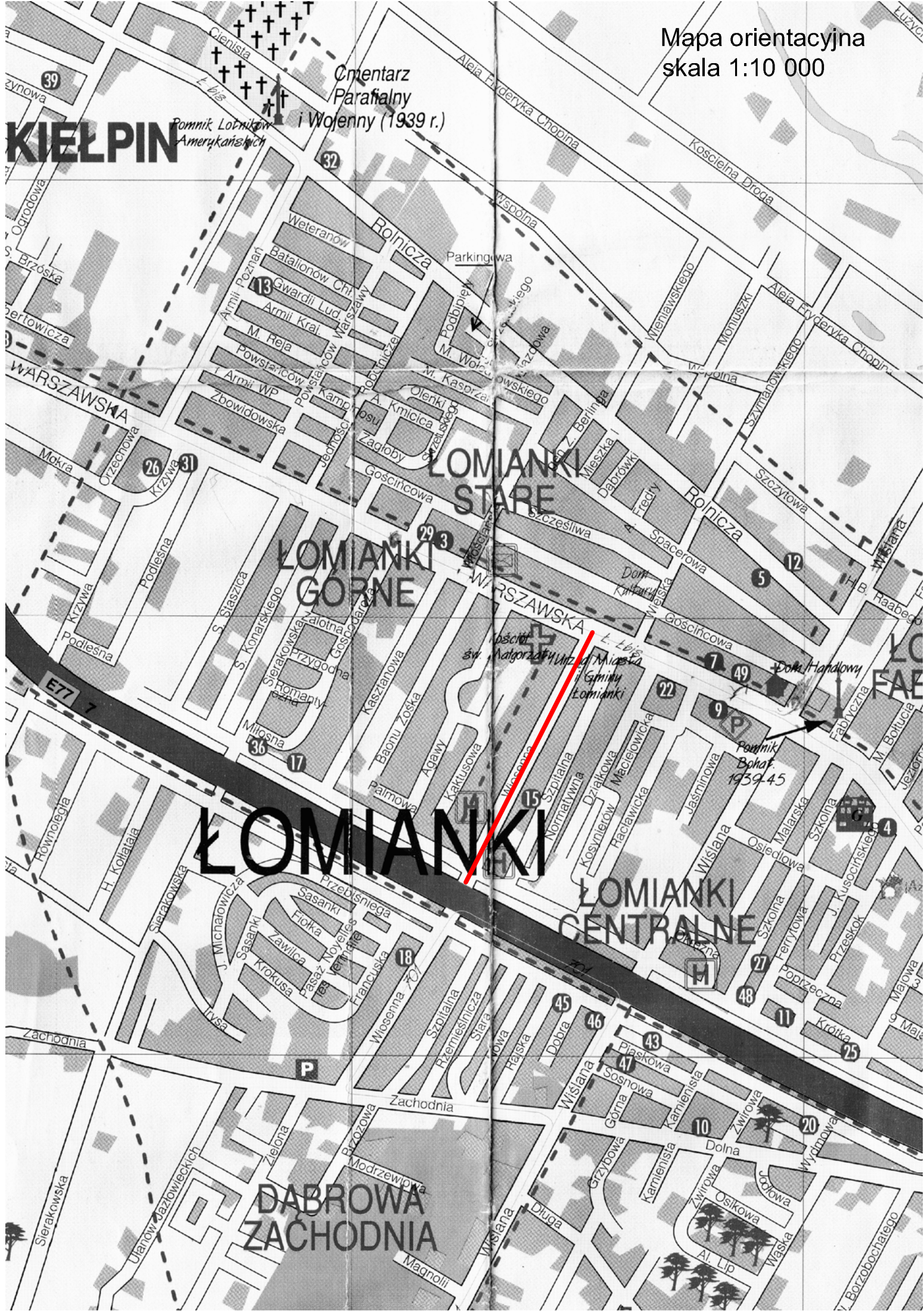
**LOMIANKI
STARE**

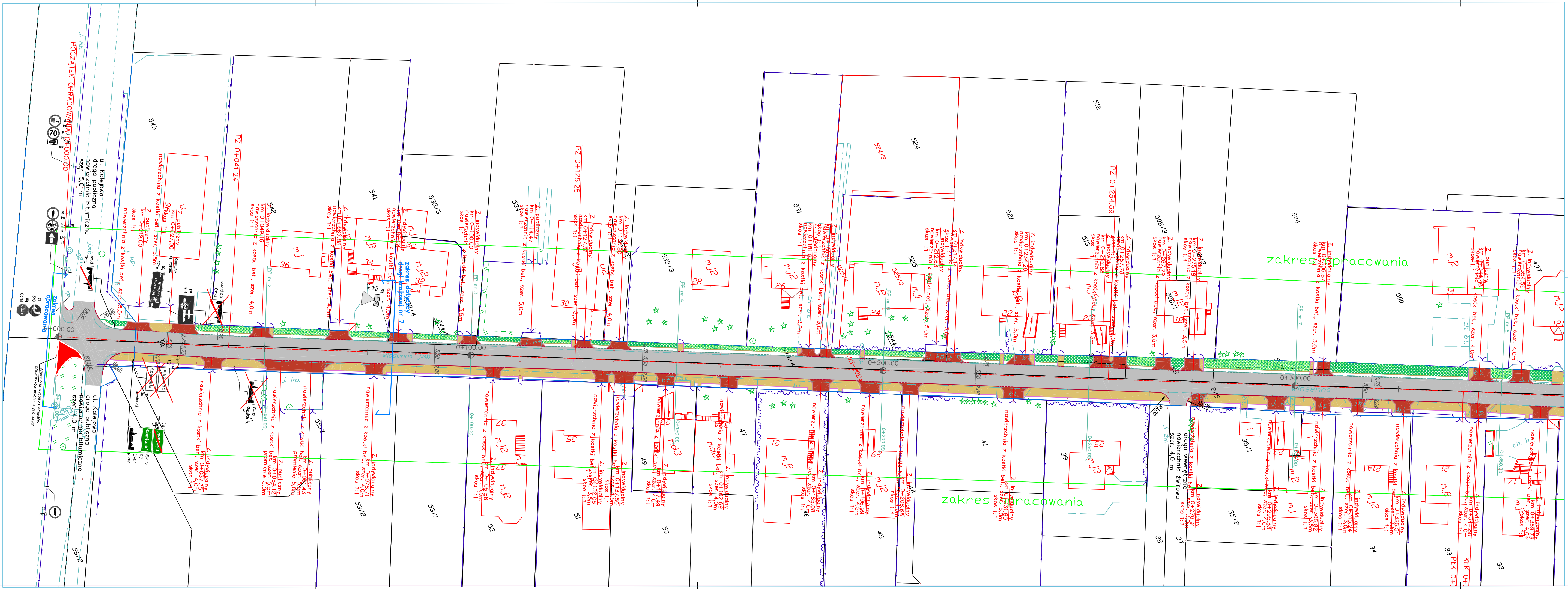
**LOMIANKI
GORNE**

LOMIANKI

**LOMIANKI
CENTRALNE**

**DABROWA
ZACHODNIA**

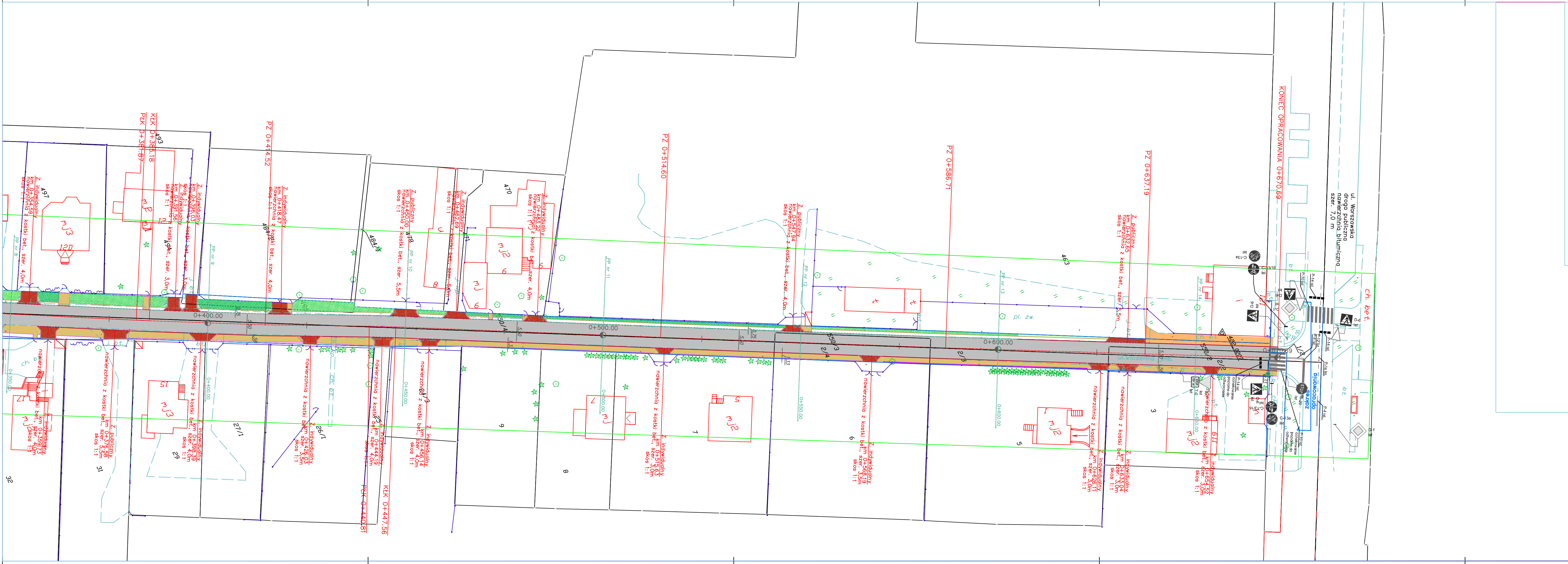




- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI-bitumiczna
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA-kostka szara 8cm
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY -kostka czerwona Bern
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA-dowigłanie
 - PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE-geokrata
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-obniżony betonowy
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-wysoki betonowy
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE wtapione
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-betonowy wtapiony
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
 - GRANICE DZIAŁEK
 - PROJEKTOWANY WPUST
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

DROGPOL II S.p.A.
 09-100 Płońsk
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

SAKRA INŻYNIERIA Przebudowa ul. Włosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Włosennej		BRANŻA DROGOWA
INWESTOR Gmina Lomianki ul. Warszawska 115 05-092 Lomianki	SKALA 1:500	DATA 07.12.2015
TYTUŁ ARKUSZA PLAN SYTUACYJNY-cz.1	PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymanski	PROJEKTOVAŁ mgr inż. Olga Nowacka
	NUMER PLANU MAZ0191Z000/11	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka
	NUMER PLANU MAP2596PW00/13	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka





GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 18/02/2016r.

O/WA-Z-3.4241. 97 .2016. DC

ZA POTWIERDZENIEM

ODBIORU

„DROG-POL II” s.c
09-100 Płońsk, ul. Miodowa 1

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Wiosenna) do DK-7 w m. Łomianki.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 29.01.2016r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 01.02.2016r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Wiosenna) do drogi krajowej nr 7 Gdańsk - Chyżne w m. Łomianki.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 7 w m. Łomianki dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

Z uwagi na konieczność utrzymania istniejącej organizacji ruchu na DK-7 w obrębie omawianego skrzyżowania, na etapie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu, należy zaprojektować wyniesioną wyspę z elementów prefabrykowanych, uniemożliwiającą manewr wjazdu w drogę gminną.

-verte-

Ponadto zaznaczam, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 7 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu budowlanego

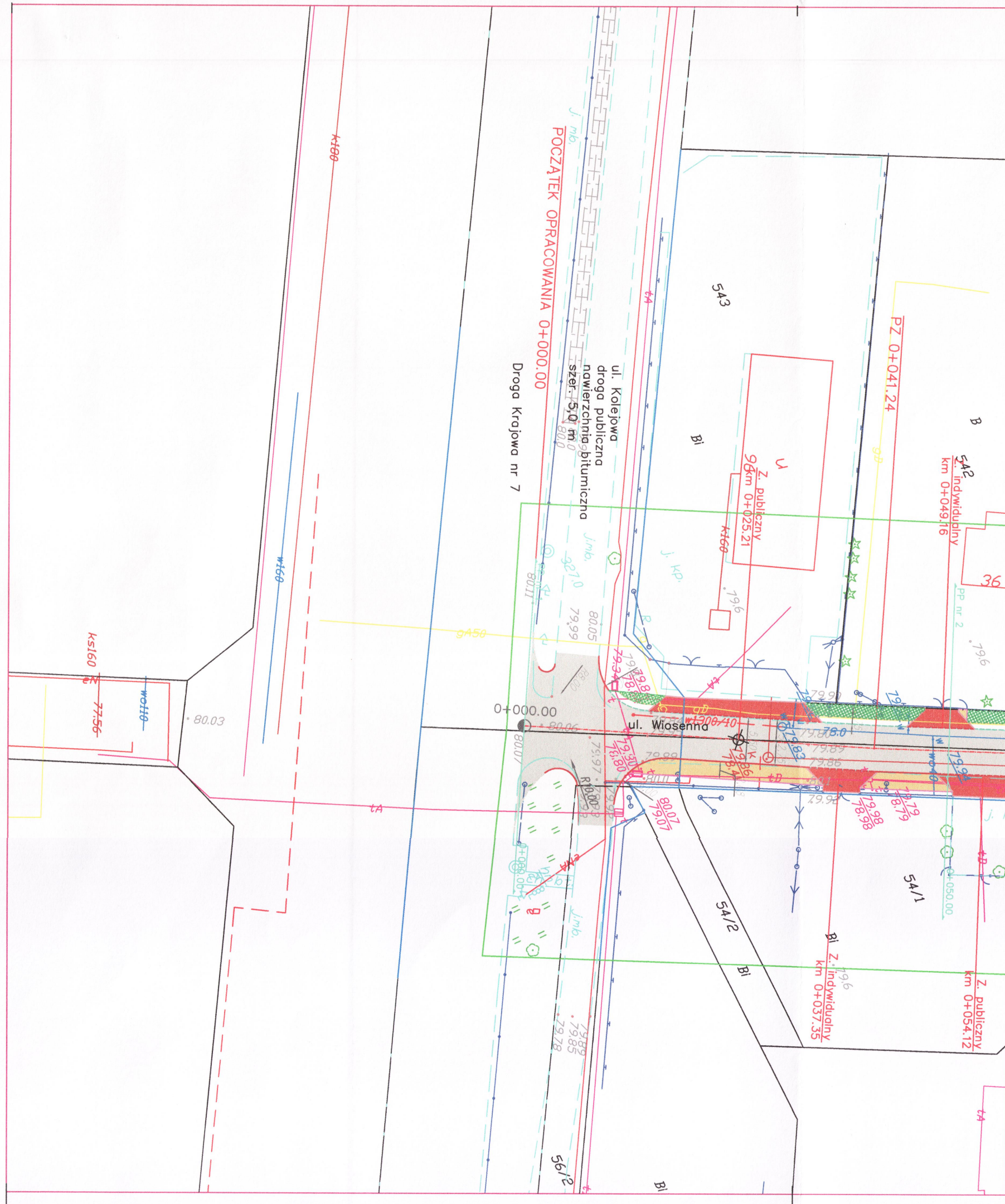
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
2. Z-2, w/m
3. Rejon Boża Wola
4. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. 22 209 23 08



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI-bitumiczna
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA-kostka szara 8cm
- PROJEKTOWANE ZJAZDY -kostka czerwona 8cm
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA-dowiązanie
- PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE-geokrata
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-obniżony betonowy
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-wysoki betonowy
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE wtopione
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-betonowy wtopiony
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ŁUKU
- GRANICE DZIAŁEK

GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
 tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45

Załącznik do Decyzji / Postanowienia / Pisma

Nr: O/Wa.23.4241.97.2016.DC

z dnia 18.02.2016r.



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:
 Przebudowa ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej
 oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej

INWESTOR: Gmina Łomianki
 ul. Warszawska 115
 05-092 Łomianki

BRANŻA:
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PLAN SYTUACYJNY-cz.1

SKALA:
 1:500
 DATA:
 07.12.2015

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański
 NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11
 OPEROWAŁA: mgr inż. Olga Nowacka
 NR UPRAWNIEN: MAP/2596/PWOD/13

SKALA:
 2.1

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:

Nr pisma:

SZPD.435.13.2016

1

OPINIA NR 6/2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2016 r. (L.dz. nr 261/2016) w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ul. Wiosennej odcinek od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej w m. Łomianki oraz skrzyżowania ul. Zachodniej z Wiosenną w m. Łomianki opiniuje przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124). właściwe parametry techniczne dla skrzyżowań np. R min 6,0 m, itp..
2. Zaprojektować właściwe parametry zjazdów indywidualnych (promień R min. 3,0 m, skosy 1:1) i publicznych (min R=5 m) zgodnie z *zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Ponadto szerokość zjazdu nie może być szersza od szerokości jezdni drogi.
3. Zapewnić właściwą szerokość dla poboczy.
4. Należy podać, które skrzyżowania posiadają status dróg: gminnych, wewnętrznych.
5. Zaprojektować właściwe parametry dla ścieżki rowerowej i chodników.
6. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.
7. Uzgodnić geometrie skrzyżowania z ul. Kolejową z zarządcą drogi krajowej GDDKiA O/Warszawa, Warszawa ul. Mińska 25.

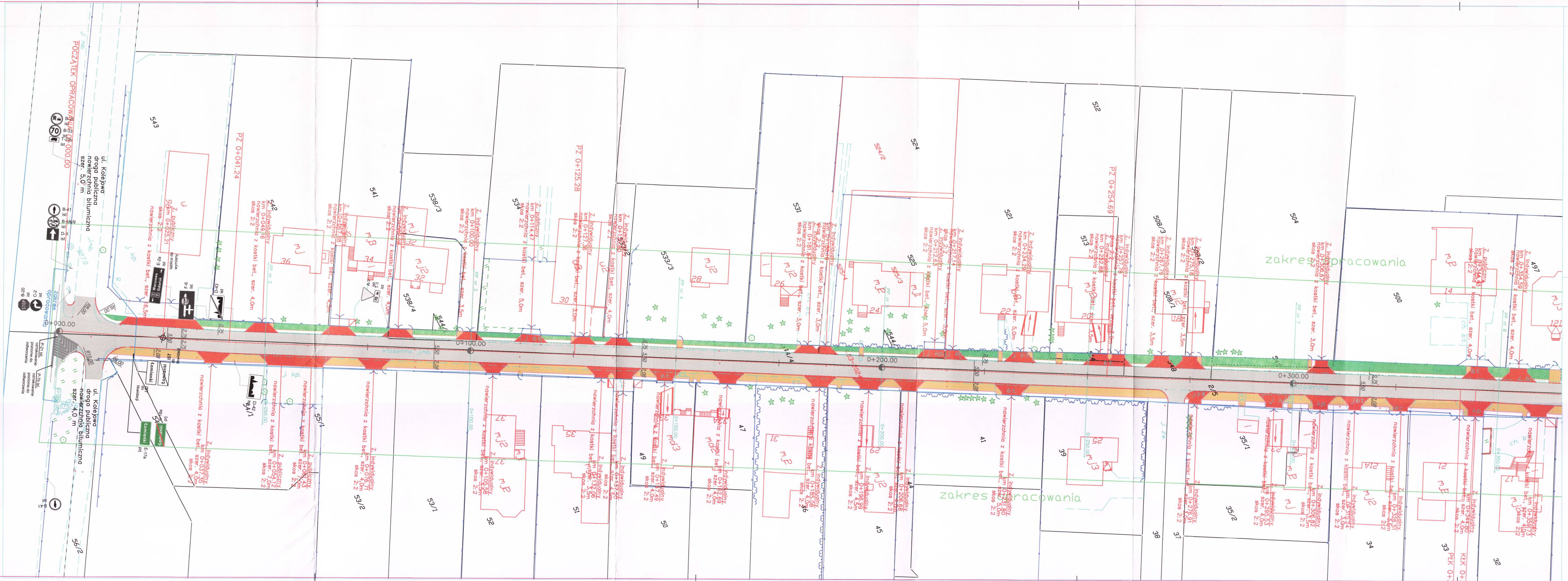
W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. „DROG-POL II „ s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk
2. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



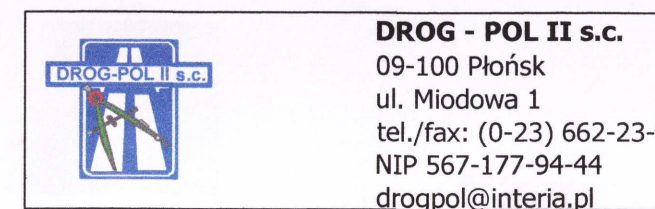
- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DROGI-bitumiczna
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKA-kostka szara 8cm
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY -kostka czerwona 8cm
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - ISTNIEJĄCA NAWERZCHNIA CHODNIKA-dowiązanie
 - PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE-geokrata
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-obniżony betonowy
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK-wysoki betonowy
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE wtopione
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
 - GRANICE DZIAŁEK
 - PROJEKTOWANE WPUST

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
18 III 2016 projekt - s.k.
zapewnienie robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
- w zakresie drogi:
powiatowej
wojewódzkiej
krajowej

Komendanta Stołecznej Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
podinsp. Paweł MAKOŁ



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogpol@interia.pl

NAZWA WYKONANIA: Przebudowa ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej		WERSJA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	SKALA: 1:500	DATA: 07.12.2015
TYTUŁ ROBOKA: PLAN SYTUACYJNY-cz. 1		STRONA: 2.1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	OKLADANISZ: MAZ0191ZOOD11	DATA: 07.12.2015
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Olga Nowacka	MAP2596PWOD13	



Rejon w Bożej Woli

Boża Wola dn, 15-02-2016.

**DROG-POL II s.c.
Ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne
e-mail: drogp@interia.pl**

GDDKiA O/W-Z11/408/ 8/2016

GDDKiA O/WA Rejon Boża Wola w nawiązaniu do złożonych projektów organizacji ruchu w dniu 03-02-2016 informuje, że projekt stałej organizacji ruchu w okolicy skrzyżowania dk 7 z ul. Wiosenną Rejon Boża Wola opiniuje pozytywnie.

2 powierzeniem
KIEROWNIK REJONU
mgr Bożena Małecka

Sprawę prowadzi:
Sławomir Rostkoński
Tel. (022) 751 35 67

POLECONY

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 31/01/2016r.

O/WA.Z-3.4241. 742 .2016.DC

„DROG-POL II” s.c
09-100 Płońsk, ul. Miodowa 1

Dotyczy: przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Wiosenna) do DK-7 w m. Łomianki.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 24.11.2015r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 30.11.2015r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożone rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Wiosenna) do drogi krajowej nr 7 Gdańsk - Chyżne w m. Łomianki.

Ponadto zaznaczamy, że istniejąca stała organizacja ruchu na DK-7 w obrębie omawianego skrzyżowania, nie może ulec zmianie.

Koszty związane z budową przedmiotowej inwestycji w całości należeć będą do inwestora tj. Burmistrza Łomianek..

Kompletny projekt budowlany omawianego zamierzenia inwestycyjnego oraz stała i czasowa organizacja ruchu pozytywnie zaopiniowane przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon w Bożej Woli (05-101 Nowy Dwór Mazowiecki, Boża Wola 18A, tel. 0-22 775-27-64) - podlegają odpowiednio uzgodnieniu i zatwierdzeniu w tutejszym Oddziale.

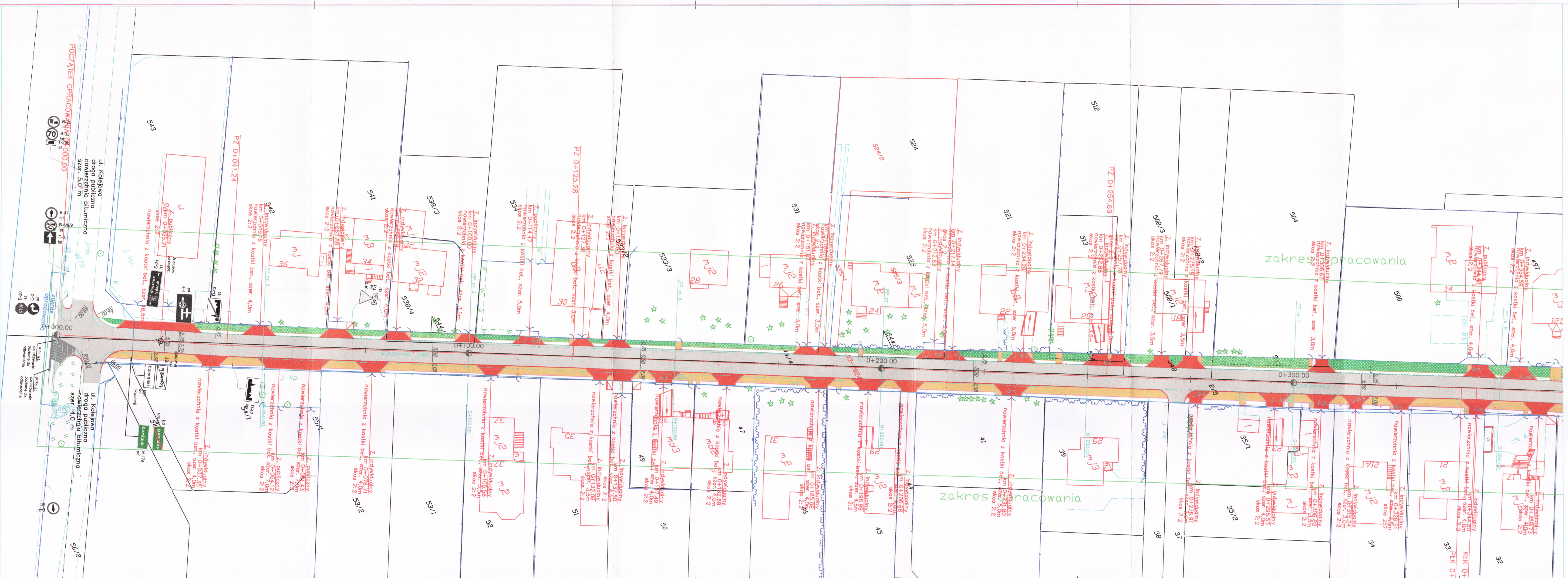
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
2. Rejon Boża Wola
3. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. 22 209 23 08



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DRÓGI-bitumiczna
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKA-kostka szara 8cm
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY -kostka czerwona 8cm
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - ISTNIEJĄCA NAWERZCHNIA CHODNIKA-dowłazanie
 - PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE-geokrata
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-obniżony betonowy
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-wysoki betonowy
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE wtopione
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-betonowy wtopiony
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
 - GRANICE DZIAŁEK
 - PROJEKTOWANY WPUST
- ▲ 0,7 m
■ 0,7 m
- ▲ 0,7 m
■ 0,7 m

OPINIA ZARZĄDU DRÓGI:
 Projekt opiniuję bez uwag z uwagami
 z up. BURMISTRZA ŁOMIANK
 ...
 Łomianki, dnia 05.07.2016.

DROG - POL II s.c.
 09-100 Piłkisk
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogp@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ul. Wosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wosennej		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	SKALA: 1:500	DATA: 07.12.2015
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY-cz. 1	Lp. No. 2.1	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NADZOROWAŁ: MAZ0191ZOOD11	POPEŁNIŁ: [Signature]
RECENZOWAŁ: mgr inż. Długa Nowacka	NADZOROWAŁ: MAP2568PWOD13	POPEŁNIŁ: [Signature]



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DROGI-bitumiczna
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKA-kostka szara 8cm
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY -kostka czerwona 8cm
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - ISTNIEJĄCA NAWERZCHNIA CHODNIKA-dowigłanie
 - PROJEKTOWANE TERENY CHŁONNE-geokrata
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-oblizeny betonowy
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-wysoki betonowy
 - PROJEKTOWANE OBRZEZE
 - PROJEKTOWANE OBRZEZE wtopione
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK-betonowy wtopiony
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE poziome
 - GRANICE DZIAŁEK
 - PROJEKTOWANY WPUST
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

OPINIA ZARZĄDU DRÓGI:
 Projekt opiniuję bez uwag z uwagami
 z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK
 Naczelnik Wydziału Inwestycji
 Inż. Marta Chruszka
 Łomianki, dnia 05.02.2016.

DRÓG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa ul. Wiosennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kolejowej oraz przebudowa skrzyżowania ul. Zachodniej i Wiosennej		BRANŻA DRÓGOWA
INWESTOR Gmina Łomianki ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY-cz.2	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ Inż. Paweł Szymański	NADZOROWAŁ MAZ0191/ZOOD/11	DATA 07.12.2015
OPRACOWAŁ mgr inż. Olga Nowicka	OPRACOWAŁ MAP2586/PWOD/13	SKALA 2.2