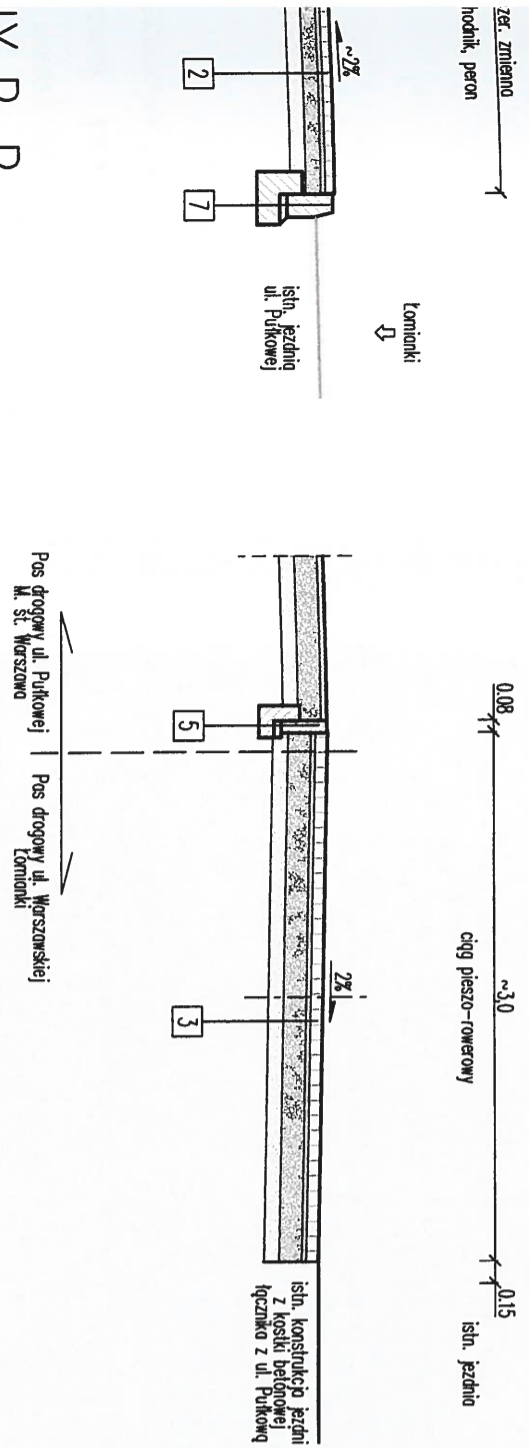
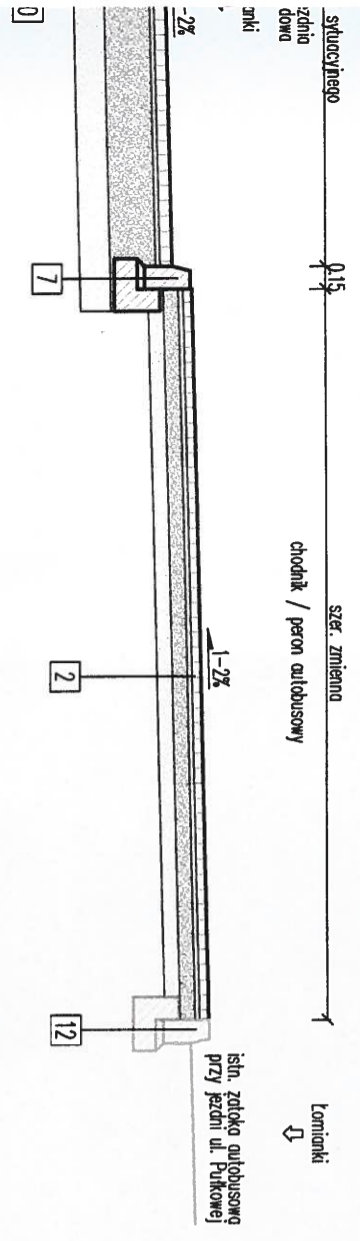


A-A

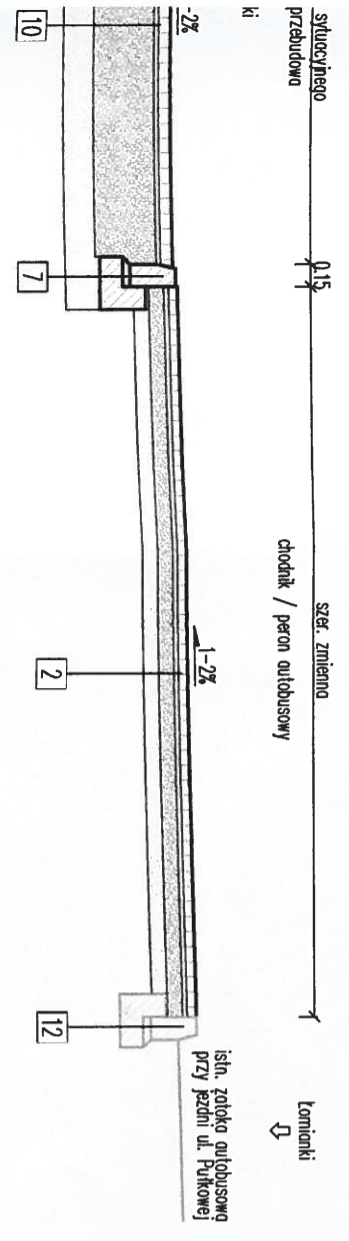
PRZEKRÓJ NORMALNY
przez zjazd



BY B-B



BY C-C



LEGENDA:

- Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
- 1.1 warstwa ścierdna z ~~asfaltu~~ ~~piaskowego~~ gr. 3cm *3cm ACBS LL 1-2, 4cm ACMM LK A-2*
- 1.2 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
- 1.3 warstwa odsączająca z ~~piasku~~ o współczynniku filtracji $k \geq 8m/d$ gr. 10cm *15cm posypka $\gamma_s = 1,00$*
2. Konstrukcja nawierzchni chodnika
- 2.1 warstwa ścierdna z ~~kostki betonowej~~ gr. 6cm *15cm kostka 60x60x7cm*
- 2.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- 2.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (~~50/70~~) gr. 10cm *15cm posypka $\gamma_s = 1,00$*
- 2.4 warstwa odsączająca z ~~piasku~~ o współczynniku filtracji $k \geq 8m/d$ gr. 10cm *15cm posypka $\gamma_s = 1,00$*
3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu
- 3.1 warstwa ścierdna z kostki betonowej gr. 8cm *beton kolor czerwony*
- 3.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm *4cm*
- 3.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (~~50/70~~) gr. 15cm *20cm*
- 3.4 warstwa odsączająca z ~~piasku~~ o współczynniku filtracji $k \geq 8m/d$ gr. 10cm *15cm posypka $\gamma_s = 1,00$*
5. obrzeże betonowe 8x30 na podspycie cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
7. krawężnik betonowy 15x30cm, na na podspycie cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
8. humusowanie i obsianie mieszaną traw gr. 10cm
10. Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika Pułkowa - Przytuńskiego
- 10.1 warstwa ścierdna z kostki betonowej gr. 8cm
- 10.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- 10.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (~~50/70~~) gr. 30cm (40 cm pod wynieciem)
- 10.4 warstwa odsączająca z ~~piasku~~ o współczynniku filtracji $k \geq 8m/d$ gr. 20cm *posypka $\gamma_s = 1,00$*
11. Konstrukcja opasek
- 11.1 nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej ~~8x40~~ *8x40* o ~~odpowiednim~~ *odpowiednim* $\gamma_s = 1,00$
- 11.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 11.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (~~50/70~~) gr. 15cm
- 11.4 warstwa odsączająca z ~~piasku~~ o współczynniku filtracji $k \geq 8m/d$ gr. 10cm *posypka $\gamma_s = 1,00$*
12. Istniejący krawężnik
13. *opisane betonowy 12x25 ze ławą C12/15*

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
UZGADNIŁA
Konsultację projektu i kosztorysu pod
względem przyjętych rozwiązań i zastosowań w poszczególnych
warunkach, prawidłową eksploatację i
ul. Pułkowska 1b/15
opracował inż. Mariusz Jodłubek
19.09.2016
Zgodnie z zawartymi w tym projekcie
namierzonymi kosztami czwartym na rysunkach
ZDA
19.09.2016
Warszawa
19.09.2016
Podpis i stempel
osoby uzgadniającej

INSPEKTOR MIASTO
inż. Mariusz Jodłubek
Upr. bud. do kier. do nr MAZ/0010/CWC.

Investor	Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24, fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl, www.lomianki.pl
Jednostka projektowa	Biurowo Inżynierskie J.M.P. Mariusz Jodłubek 05-800 Pruszków, ul. Oświkowa 1b/15 tel. 0 502 260 577, e-mail: mariusz.jodlubek@gmail.com
Nazwa zlecenia budowlanego	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA
Nazwa i adres obiektu budowlanego	ULICA PUŁKOWA W WARSZAWIE W REJONIE ULICY PRZYTUSKIEGO W ŁOMIANKACH
Stadium	Projekt Budowlany
Projektant	inż. Mariusz Jodłubek
Opis	Specjalność i nr uprawnień
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE
Nr rys.	3
Nr strony	1