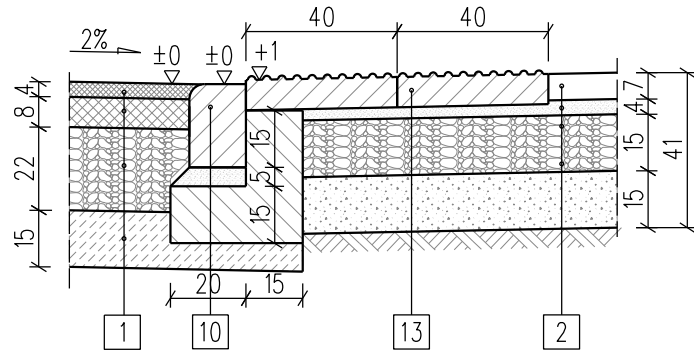
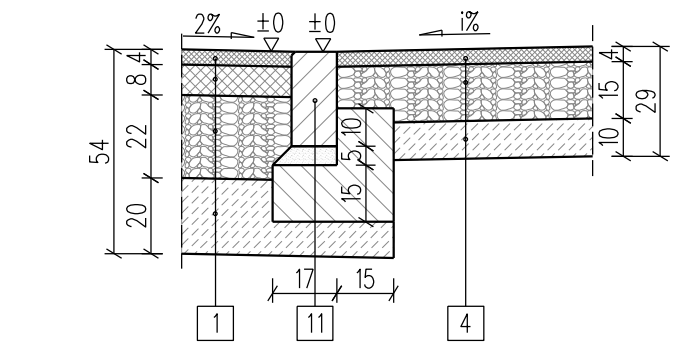


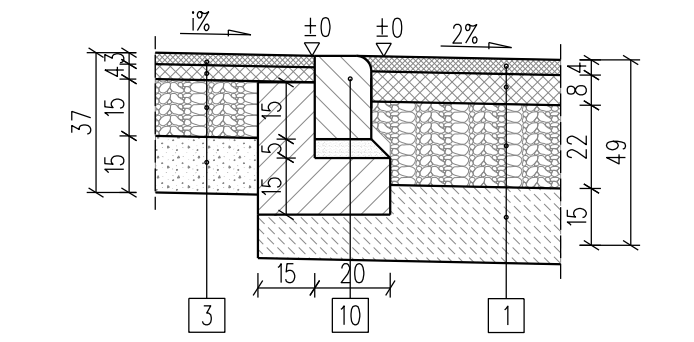
szczegół krawężnika przy przejściu dla pieszych




szczegół opornika przy "czwartym wlocie" skrzyżowania ścieżki rowerowej



szczegół krawężnika przy przejeździe dla rowerów w rejonie ul. Pułkowej



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-6 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-6 gr. 8cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/20 \leq 4MPa gr. 20cm
 - Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm gr. 7cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
 - Konstrukcja ścieżki rowerowej - typ I (ZDM):
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 3cm
 - Warstwa wiążąca AC11W KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
 - Konstrukcja ścieżki rowerowej - typ II:
 - Warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 \leq 2MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 20cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 \leq 2MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja opasek i poboczy:
 - Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu eko 40x60 gr. 10cm, otwory wypełnione żwirem
 - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
 - Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
 - Płyty betonowe z wypustkami 40x40x8cm

Inwestor		 Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszka 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
ROBIMART			
Nazwa zomierzienia budowlanego			
PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / ULICY DZIWOŻONY W WARSZAWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA PARKOWA W ŁOMIANKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY PUŁKOWEJ (DK7) DO UL. PRZYŁUSKIEGO MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski		Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		6	