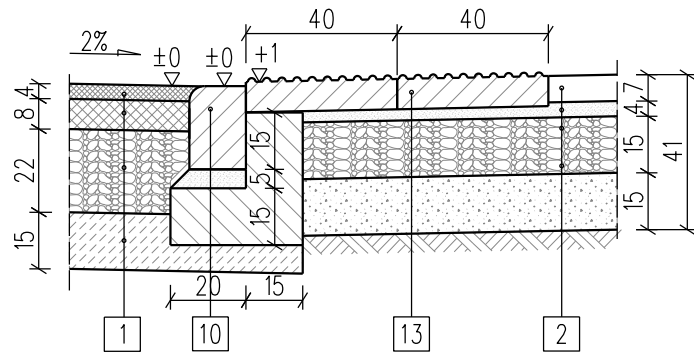
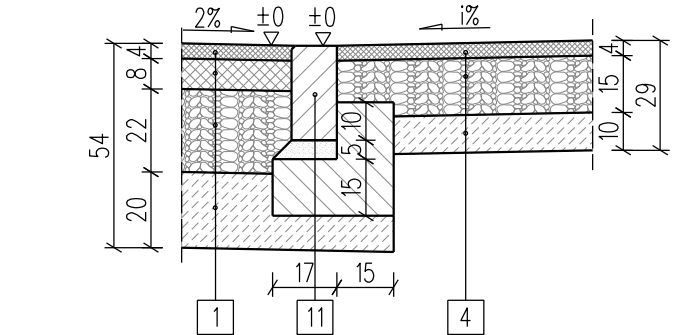


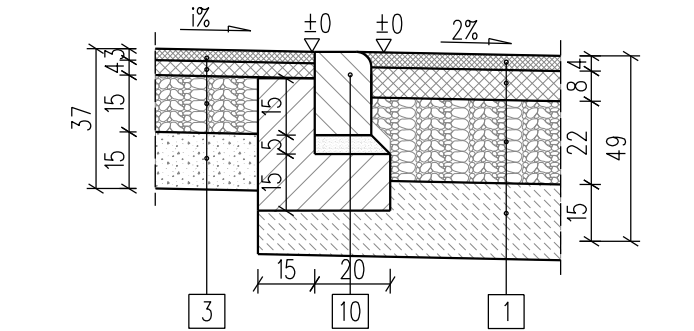
szczegół krawężnika przy przejściu dla pieszych



szczegół opornika przy "czwartym wlocie" skrzyżowania ścieżki rowerowej




szczegół krawężnika przy przejeździe dla rowerów w rejonie ul. Pułkowej



#### OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-6 gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-6 gr. 8cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/20  $\leq$  4MPa gr. 20cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścieralna z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm gr. 7cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej - typ I (ZDM):
  - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 3cm
  - Warstwa wiążąca AC11W KR1-2 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej - typ II:
  - Warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5  $\leq$  2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 20cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5  $\leq$  2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja opasek i poboczy:
  - Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu eko 40x60 gr. 10cm, otwory wypełnione żwirem
  - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- Płyty betonowe z wypustkami 40x40x8cm

Inwestor		 <b>Miasto i Gmina Łomianki</b> ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
<b>ROBIMART</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / ULICY DZIWOŻONY W WARSZAWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA PARKOWA W ŁOMIANKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY PUŁKOWEJ (DK7) DO UL. PRZYŁUSKIEGO MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	I
Projektant	inż Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski		Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		5	20