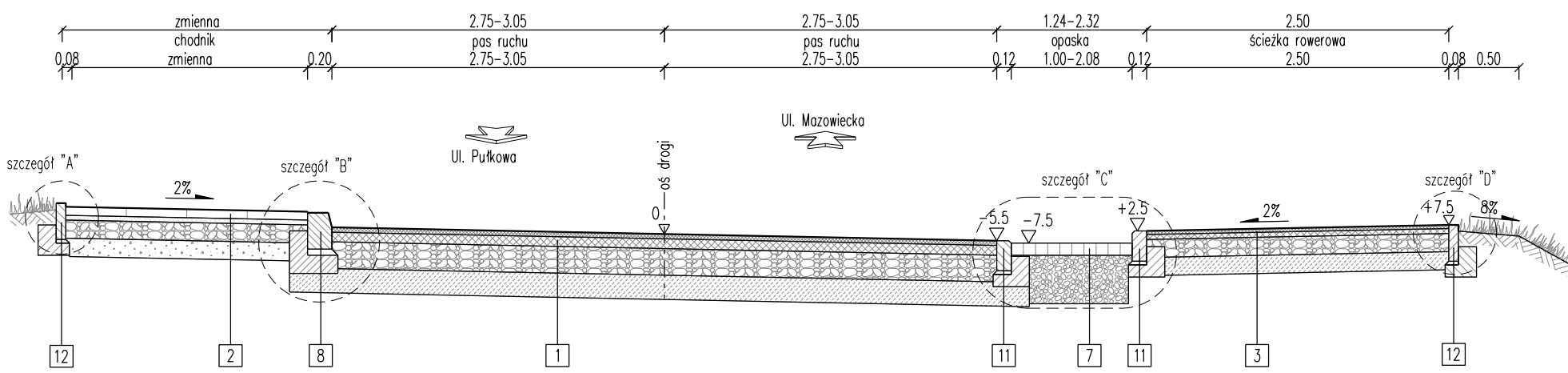


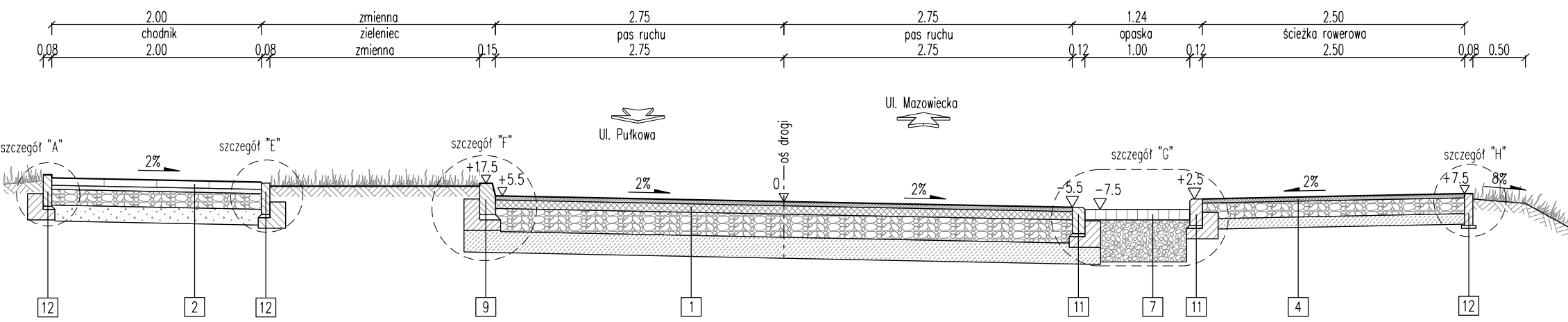
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 1

przekrój uliczny z chodnikiem i ścieżką rowerową (od km 0+017.50 do km 0+034.50)



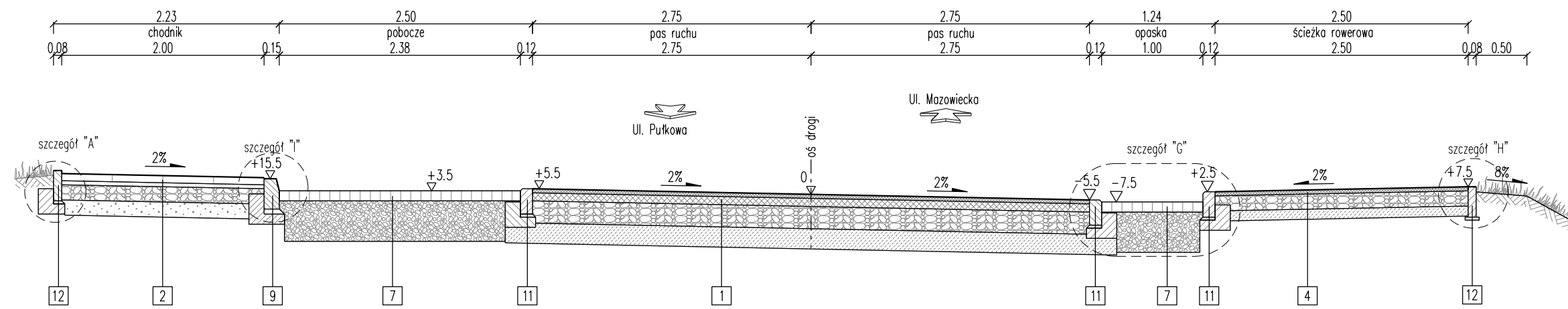
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 2

przekrój uliczny ze spadkiem jednostronnym, chodnikiem i ścieżką rowerową (od km 0+037 do km 0+190)



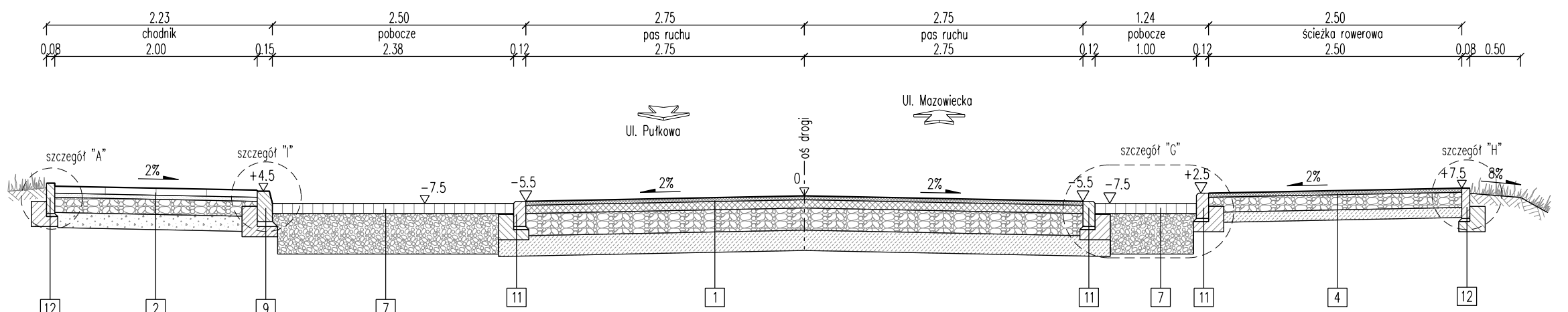
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 3

przekrój uliczny ze spadkiem jednostronnym, poboczem, chodnikiem i ścieżką rowerową (od km 0+197 do km 0+220)



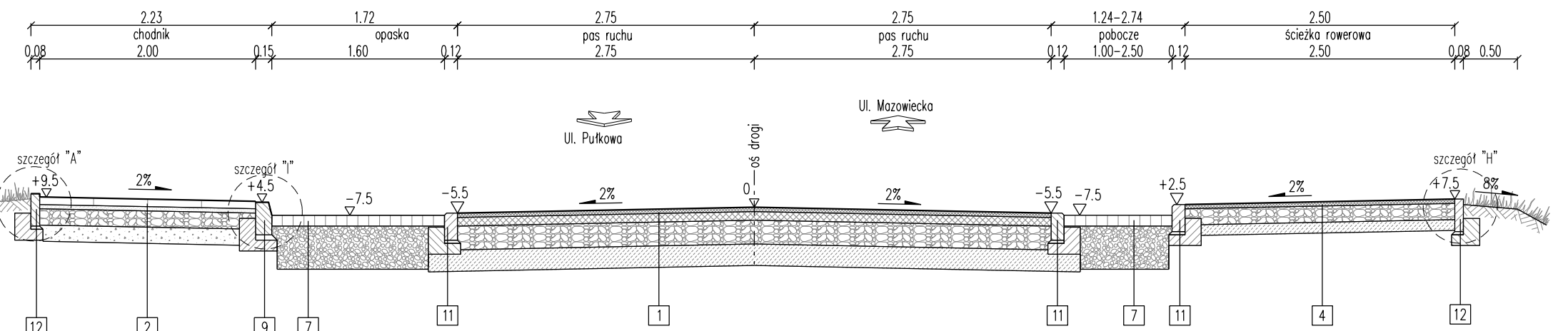
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 4

przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym, poboczem, chodnikiem i ścieżką rowerową (od km 0+241 do km 0+394)



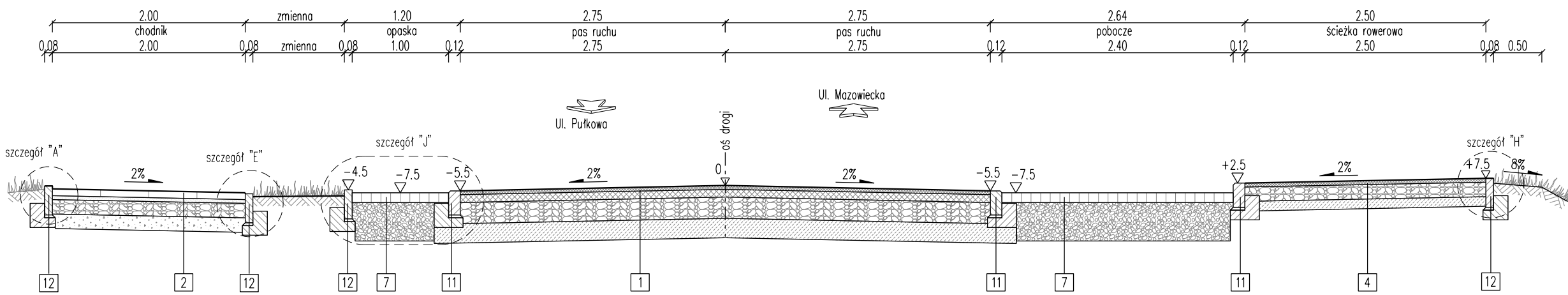
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 5

przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym, poboczem, chodnikiem i ścieżką rowerową (od km 0+400 do km 0+475)



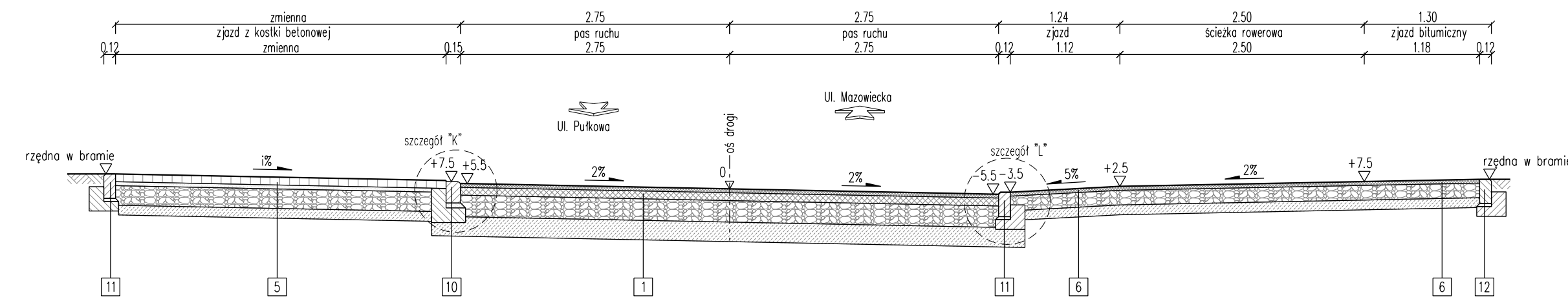
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 6

przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym, chodnikiem i ścieżką rowerową od km 0+560.00 do km 0+628.00





PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 6

przekrój uliczny przez zjazd indywidualny z kostki oraz zjazd o nawierzchni bitumicznej



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
  - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S KR3-6 gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-6 gr. 8cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/20.0 ≤ 4MPa gr. 20cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścierna z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm gr. 7cm
  - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej – typ I (ZDM):
  - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 3cm
  - Warstwa wiążąca AC11W KR1-2 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej – typ II:
  - Warstwa ścierna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,0 gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej:
  - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja opasek i poboczy:
  - Warstwa ścierna z płyt betonowych typu eko 40x60 gr. 10cm, otwory wypełnione żwirem
  - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

Inwestor	 <b>Miasto i Gmina Łomianki</b> ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	 <b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa zmiernienia budowlanego <b>PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / ULICY DZIWOŻONY W WARSZAWIE</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>ULICA PARKOWA W ŁOMIANKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY PUŁKOWEJ (DK7) DO UL. PRZYŁUSKIEGO MIASTO STOLECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI</b>			
Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Brzoza <b>DROGOWA</b>	Tom <b>I</b>
Projektant inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0009/P000/06	Podpis	Data <b>CZERWIEC 2016</b>
Opracował mgr inż. Piotr Kielczewski		Podpis	Skala
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MA2/0400/P000/05	Podpis	1:50
Nazwa rysunku <b>PRZESKROJE NORMALNE</b>		Nr rys. <b>3</b>	Nr strony <b>18</b>