

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	4
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. WSTĘP	4
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	4
1.2. STAN ISTNIEJĄCY	5
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	5
1.2.3. ODWODNIENIE	5
1.2.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	5
1.3. STAN PROJEKTOWANY	6
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	6
1.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	6
1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
1.3.4. LIKWIDACJA BARIER DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
1.3.5. ODWODNIENIE	8
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
1.5. ZIELEŃCE	9
1.6. WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE	9
1.6.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	9
1.6.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE - KOLORYSTYKA	11
1.7. TABELE	12
1.7.1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	12
1.7.2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU	13
1.7.3. TABELA ZJAZDÓW	14
2. RYSUNKI	15
2.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	15
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	24
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	24
2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	25
3. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	27
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	29
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	30
6. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE	31
OPINIA INŻYNIERA RUCHU	31

UZGODNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ZDM Z DN. 19.07.2016 R.	33
--	----

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Robimart Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w październiku 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ

1.1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Parkowej w Łomiankach (w Warszawie - ul. Dziwożony) na odcinku od ulicy Pułkowej (droga krajowa nr 7) do ulicy Przyłuskiego (droga gminna w Łomiankach).

Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- przebudowa jezdni ulicy z poboczami (opaskami),
- budowa chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa zjazdów,

1.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie którego prowadzone będą roboty związane z przebudową przedmiotowej ulicy.

1.2.STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na granicy miasta Warszawy dzielnicy Bielany oraz gminy Łomianki. Granica miasta przebiega północną stroną pasa drogowego. Na południe od wspomnianej drogi znajduje się teren leśny stanowiący obszar Parku Młocińskiego. Po północnej stronie ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna. Po obu stronach znajdują się liczne drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni. W km 0+060 po północnej stronie jezdni zlokalizowany jest Pomnik Poległych w latach 1939 – 1942 r.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 17.2m do 17.7m

1.2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 5.5 - 6m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Ulica nie posiada uregulowanych poboczy oraz chodników.

Ulica Parkowa krzyżuje się z następującymi ulicami:

Lp.	Nazwa ulicy	Km skrzyżowania	Szer. wlotu strona lewa [m]	Naw. wlotu strona lewa	Szer. wlotu strona prawa [m]	Naw. wlotu strona prawa
1	Pułkowa DK7	0+000,00	poza oprac.	poza oprac.	poza oprac.	poza oprac.
2	Kościuszki	0+273,75	5,2	bitumiczna	nie dotyczy	nie dotyczy
3	Czarneckiego	0+360,85	5,4	bitumiczna	nie dotyczy	nie dotyczy
4	Sobieskiego	0+486,35	5,6	bitumiczna	nie dotyczy	nie dotyczy
5	11 Listopada	0+664	poza oprac.	poza oprac.	poza oprac.	poza oprac.

1.2.3.Odwodnienie

Woda odprowadzana jest powierzchniowo poza jezdnię na teren pasa drogowego gdzie wsiąka w grunt.

1.2.4.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- linie kablowe energetyczne,
- linie kablowe i kanalizacje teletechniczne,

1.3.STAN PROJEKTOWANY

1.3.1.Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

1.3.2.Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Projektowana oś drogi składa się z odcinków prostych o załamaniach nie wymagających stosowania łuków. W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi wraz z korektą łuków na połączeniach ulic w zakresie promieni $R=7 - 8$ m. Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 7 – ulicą Pułkową oraz połączenia z ulicą 11 Listopada.

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m. Jest to kontynuacja szlaku rowerowego projektowanego od strony Łomianek wzdłuż ul. Warszawskiej i ul. Pułkowej (droga krajowa nr 7) biegnącego ul. Parkową (Dziwożony w Warszawie) aż do połączenia z istniejącym szlakiem w kierunku Parku Bielańskiego. Pomiędzy jezdnią i ścieżką zaprojektowano pobocze – opaskę odwadniającą z płyt ażurowych o szerokości w świetle 1,0m (od km 0+550 do km 0+630 szerokość opaski 2,40m). Wzdłuż północnej strony ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2m zlokalizowany za pasem zielni. Lokalnie chodnik zbliża się do jezdni w rejonie dojazdu do skrzyżowania z ulicą Pułkowa oraz w rejonie pomnika. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią zaprojektowano pobocze – opaskę odwadniającą z płyt ażurowych o szerokości w świetle 1,0m – 2,4m.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram.

Obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm oraz oporników betonowych 12x25x100cm, a obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej z obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 oraz przekrojach normalnych - rysunek nr 3.

1.3.3.Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne nawierzchni zawierają się w przedziale od 0,40% do 0,77%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi 84,53 m. npm. a najwyższa 96,82 m. npm. (układ wysokościowy Kronsztadt 2006). Wklęsłe załamanie profilu w km 0+620 wyokrąglono łukiem o $R=3000$ a wypukłe załamanie w km 0+195 łukiem $R=5000$. Pozostałe załamania w profilu nie wymagają stosowania łuków pionowych. Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku południowym (odcinek od km 0+015,42 do km 0+552,50) oraz dwustronny daszkowy o nachyleniu 2% (odcinek od km 0+567,50 do km 0+643,44). Spadek poprzeczny chodników i ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ciągu ulicy od strony chodnika będzie wynosić 12 cm. Na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm a na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów do poziomu nawierzchni jezdni. Od strony ścieżki rowerowej zabudowany zostanie opornik wtopiony do poziomu nawierzchni. Światło opornika przy ścieżce rowerowej wynosić będzie 10cm względem nawierzchni pobocza.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

1.3.4.Likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych

Poprzez właściwe ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego inwestycja nie spowoduje powstania barier dla osób niepełnosprawnych. Chodniki w obrębie dojazdów do jezdni zostaną obniżone do poziomu nawierzchni a ich spadki podłużne i poprzeczne nie przekroczą wartości

6%. Dzięki wybudowaniu nowych nawierzchni znacząco poprawią się warunki poruszania się osób niepełnosprawnych w odniesieniu do stanu istniejącego.

1.3.5.Odwodnienie

Nie zmienia się powierzchniowego sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodnika, i ścieżki rowerowej wodę opadową kieruje się chłonne pobocza z płyt ażurowych.

1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia, skrzyżowania i zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-6 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, KR3-6 gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 22cm,
- grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa gr. 20cm.

Zjazdy indywidualne (przez chodnik)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm.

Chodnik

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 gr. 7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm.

Ścieżka rowerowa w obrębie pasa drogowego ul. Pułkowej (ZDM)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, KR1-2 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, KR1-2 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm.

Ścieżka rowerowa i zjazdy przez ścieżkę

- warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 15cm,

- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5 \leq 2,0 MPa gr. 10cm.

Pobocza (opaski chłonne)

- o warstwa z płyt betonowych typu eko wypełniona żwirem gr. 10cm,
- o warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 31.5/63 gr. 40cm.

1.5.ZIELEŃCE

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleńcy których lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Zieleńce należy wykonać z ziemi urodzajnej gr.10cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

1.6.WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE

1.6.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Lokalizację, gatunek i obwód pnia podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkownikach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchniach wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$. Występujące w podłożu grunty organiczne (humus) należy wymienić na grunt piaszczysty niewysadzinowy o CBR min. 20%.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem Państwowej Służby Geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót dokona ich wznowienia we współpracy z właściwymi służbami.

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi elementami graficznymi i opisowymi dokumentacji (wszystkie branże), nie tylko aby zapoznać się z robotami wchodzącymi w zakres jego branży, ale również aby poznać zagadnienia dotyczące wszystkich robót; w ten sposób będzie w stanie oszacować ogół wynikających z tego uwarunkowań wraz z ich oddziaływaniem na roboty leżące w zakresie jego branży.

Wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z terenem, na którym mają być realizowane prace i warunkami budowy i znać wszelkie uwarunkowania związane z prowadzeniem prac i mieć pełną świadomość stopnia trudności zadania.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych (wszystkie branże). Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

1.6.2. Wytyczne materiałowe - kolorystyka

Zaleca się następujące materiały brukarskie do wykonania prac drogowych:

- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton w kolorze czerwonym,
- nawierzchnia chodników: kostka betonowa gr. 6cm typu Holland w kolorze szarym,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy o szerokości 15cm w kolorze szarym, oporniki betonowe 10x25 szare,
- obramowanie zjazdów: oporniki betonowe 10x25 szare,
- obramowanie chodników poboczny: obrzeża betonowe 8x30 szare.

1.7.TABELE

1.7.1.Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0	15,42	3,38	0,90										
0	40,00	2,24	0,94	2,81	0,92	24,58	69,07	22,61	22,61	46,46	0,00	46,5	0,0
0	62,00	2,20	0,53	2,22	0,74	22,00	48,84	16,17	16,17	32,67	0,00	79,1	0,0
0	87,00	2,20	0,94	2,20	0,74	25,00	55,00	18,38	18,38	36,63	0,00	115,8	0,0
0	105,00	2,20	0,76	2,20	0,85	18,00	39,60	15,30	15,30	24,30	0,00	140,1	0,0
0	130,00	2,42	0,62	2,31	0,69	25,00	57,75	17,25	17,25	40,50	0,00	180,6	0,0
0	145,00	2,28	1,60	2,35	1,11	15,00	35,25	16,65	16,65	18,60	0,00	199,2	0,0
0	175,00	2,76	0,26	2,52	0,93	30,00	75,60	27,90	27,90	47,70	0,00	246,9	0,0
0	200,00	3,68	0,00	3,22	0,13	25,00	80,50	3,25	3,25	77,25	0,00	324,1	0,0
0	225,00	2,87	0,28	3,28	0,14	25,00	81,88	3,50	3,50	78,38	0,00	402,5	0,0
0	250,00	2,80	0,59	2,84	0,44	25,00	70,88	10,88	10,88	60,00	0,00	462,5	0,0
0	263,00	2,95	0,54	2,88	0,57	13,00	37,38	7,35	7,35	30,03	0,00	492,5	0,0
0	290,00	3,57	0,04	3,26	0,29	27,00	88,02	7,83	7,83	80,19	0,00	572,7	0,0
0	315,00	5,92	0,00	4,75	0,02	25,00	118,63	0,50	0,50	118,13	0,00	690,8	0,0
0	330,00	5,14	0,08	5,53	0,04	15,00	82,95	0,60	0,60	82,35	0,00	773,2	0,0
0	350,00	5,20	0,00	5,17	0,04	20,00	103,40	0,80	0,80	102,60	0,00	875,8	0,0
0	375,00	4,40	0,04	4,80	0,02	25,00	120,00	0,50	0,50	119,50	0,00	995,3	0,0
0	400,00	3,86	0,10	4,13	0,07	25,00	103,25	1,75	1,75	101,50	0,00	1096,8	0,0
0	425,00	3,26	0,43	3,56	0,27	25,00	89,00	6,63	6,63	82,38	0,00	1179,1	0,0
0	450,00	3,54	0,45	3,40	0,44	25,00	85,00	11,00	11,00	74,00	0,00	1253,1	0,0
0	475,00	4,19	0,49	3,87	0,47	25,00	96,63	11,75	11,75	84,88	0,00	1338,0	0,0
0	500,00	4,01	0,23	4,10	0,36	25,00	102,50	9,00	9,00	93,50	0,00	1431,5	0,0
0	525,00	3,93	0,19	3,97	0,21	25,00	99,25	5,25	5,25	94,00	0,00	1525,5	0,0
0	540,00	3,89	0,16	3,91	0,18	15,00	58,65	2,63	2,63	56,03	0,00	1581,5	0,0
0	560,00	4,79	0,04	4,34	0,10	20,00	86,80	2,00	2,00	84,80	0,00	1666,3	0,0
0	580,00	4,81	0,01	4,80	0,03	20,00	96,00	0,50	0,50	95,50	0,00	1761,8	0,0
0	600,00	5,41	0,05	5,11	0,03	20,00	102,20	0,60	0,60	101,60	0,00	1863,4	0,0
0	620,00	5,09	0,01	5,25	0,03	20,00	105,00	0,60	0,60	104,40	0,00	1967,8	0,0
0	643,44	3,74	0,50	4,42	0,26	23,44	103,49	5,98	5,98	97,51	0,00	2065,4	0,0
						Suma:	2292,5	227,1	227,1	2065,4	0,0		

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekroi poprzecznych z uwzględnieniem zdjęcia humusu.

1.7.2. Tabela zdjęcia humusu

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU													
PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	15,42	1,49											
0	40,00	1,59		1,5	0,0	24,58	37,9	0,0	0,0	37,9	0,0	37,9	0,0
0	62,00	1,47		1,5	0,0	22,00	33,7	0,0	0,0	33,7	0,0	71,5	0,0
0	87,00	1,59		1,5	0,0	25,00	38,3	0,0	0,0	38,3	0,0	109,8	0,0
0	105,00	1,61		1,6	0,0	18,00	28,8	0,0	0,0	28,8	0,0	138,6	0,0
0	130,00	1,74		1,7	0,0	25,00	41,9	0,0	0,0	41,9	0,0	180,4	0,0
0	145,00	1,78		1,8	0,0	15,00	26,4	0,0	0,0	26,4	0,0	206,8	0,0
0	175,00	1,84		1,8	0,0	30,00	54,3	0,0	0,0	54,3	0,0	261,1	0,0
0	200,00	2,34		2,1	0,0	25,00	52,3	0,0	0,0	52,3	0,0	313,4	0,0
0	225,00	2,31		2,3	0,0	25,00	58,1	0,0	0,0	58,1	0,0	371,5	0,0
0	250,00	2,27		2,3	0,0	25,00	57,3	0,0	0,0	57,3	0,0	428,8	0,0
0	263,00	2,29		2,3	0,0	13,00	29,6	0,0	0,0	29,6	0,0	458,4	0,0
0	290,00	2,43		2,4	0,0	27,00	63,7	0,0	0,0	63,7	0,0	522,1	0,0
0	315,00	2,39		2,4	0,0	25,00	60,3	0,0	0,0	60,3	0,0	582,4	0,0
0	330,00	2,24		2,3	0,0	15,00	34,7	0,0	0,0	34,7	0,0	617,1	0,0
0	350,00	2,33		2,3	0,0	20,00	45,7	0,0	0,0	45,7	0,0	662,8	0,0
0	375,00	2,43		2,4	0,0	25,00	59,5	0,0	0,0	59,5	0,0	722,3	0,0
0	400,00	2,43		2,4	0,0	25,00	60,8	0,0	0,0	60,8	0,0	783,0	0,0
0	425,00	2,23		2,3	0,0	25,00	58,3	0,0	0,0	58,3	0,0	841,3	0,0
0	450,00	2,26		2,2	0,0	25,00	56,1	0,0	0,0	56,1	0,0	897,4	0,0
0	475,00	2,57		2,4	0,0	25,00	60,4	0,0	0,0	60,4	0,0	957,8	0,0
0	500,00	2,05		2,3	0,0	25,00	57,8	0,0	0,0	57,8	0,0	1015,5	0,0
0	525,00	2,09		2,1	0,0	25,00	51,8	0,0	0,0	51,8	0,0	1067,3	0,0
0	540,00	2,12		2,1	0,0	15,00	31,6	0,0	0,0	31,6	0,0	1098,9	0,0
0	560,00	2,23		2,2	0,0	20,00	43,5	0,0	0,0	43,5	0,0	1142,4	0,0
0	580,00	2,30		2,3	0,0	20,00	45,3	0,0	0,0	45,3	0,0	1187,7	0,0
0	600,00	2,16		2,2	0,0	20,00	44,6	0,0	0,0	44,6	0,0	1232,3	0,0
0	620,00	1,99		2,1	0,0	20,00	41,5	0,0	0,0	41,5	0,0	1273,8	0,0
0	643,44	0,66		1,3	0,0	23,44	31,1	0,0	0,0	31,1	0,0	1304,8	0,0
						Suma:	1304,8	0,0	0,0	1304,8	0,0		

1.7.3. Tabela zjazdów

TABELA ZJAZDÓW					
UL. PARKOWA					
Lp.	km zjazdu	strona	nr działki	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
1	0+032,60	L	473/3 i 473/4	5,5	27,6
2	0+051,40	L	455	5,5	28,5
4	0+082,55	L	456	4,2	23,1
5	0+141,30	L	463	3,0	18,1
6	0+151,25	L	463	5,5	32,7
7	0+157,65	L	465	3,0	17,2
8	0+166,50	L	465	3,0	17,4
9	0+170,90	L	465	3,0	17,6
10	0+179,95	L	465	3,7	22,0
11	0+193,55	L	467	4,0	24,2
12	0+233,50	L	469	4,0	25,0
13	0+237,50	L	469	4,0	25,0
14	0+294,05	P	4	4,0	13,0
15	0+308,20	L	487/2	4,3	29,0
16	0+325,55	L	487/1	5,5	36,8
17	0+396,95	L	503/1	3,5	22,5
18	0+482,25	P	4	4,5	21,7
19	0+514,30	L	516	4,2	20,4
20	0+520,45	L	537	3,3	16,0
21	0+533,10	L	538	4,0	18,2
22	0+555,60	L	519	4,5	18,9
23	0+584,75	L	520	5,0	22,6
24	0+605,75	L	521	3,3	16,0
25	0+611,65	L	522	3,3	16,5
Razem powierzchnia					530,0

2.RYSUNKI

2.1.Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje normalne	3
4	Profil podłużny	4
5	Szczegół zjazdów	5
6	Szczegóły konstrukcyjne	6
7	Przekroje poprzeczne	7.1 – 7.2

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Parkowej w Łomiankach – Dziwożony w Warszawie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek

.....

podpis

PROJEKTANT mgr inż. Robert Zalewski
SPRAWDZAJĄCY

.....

podpis

Pruszków dn.14.12.2015 r.

2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisu , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

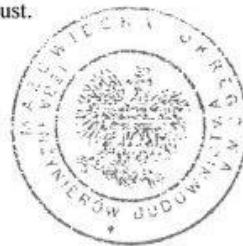
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NB-TB5-ZG7 *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H9U-2XD-LS8 *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

Opinia Inżyniera Ruchu



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

ROBIMART
Wpłynęło dn. 30.12.2015 r.

BD-IR-IO-GD.7211.1194.2015.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 12986/15

Warszawa, dnia 18.12.2015 r.

ROBIMART

Projektowanie dróg, ulic, lotnisk i lądowisk
ul. Staszica 1, piętro V
05-800 Pruszków

Opinia nr 1194/2015

do geometrii **ulicy Dziwożony** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Przebudowa ul. Parkowej w Łomiankach (ul. Dziwożony w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy).

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Dziwożony w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy (ul. Parkowej w Łomiankach) - w zakresie dróg publicznych:

- drogę dla rowerów poszerzyć do minimum 2,5 m,
- przejazd dla rowerów przez jezdnię ulicy Parkowej (Łomianki)/Dziwożony (Warszawa) poszerzyć do minimum 3,0 m,
- zabezpieczyć drogę dla rowerów i chodniki przed wjazdem i postojem samochodów,
- doprojektować włączenie drogi dla rowerów w jezdnię ulicy Parkowej (Łomianki)/Dziwożony (Warszawa) na wschodnim krańcu projektu,
- doprojektować włączenia drogi dla rowerów w jezdnię ulicy Parkowej(Łomianki)/Dziwożony (Warszawa) w formie czwartego wlotu skrzyżowania na skrzyżowaniach z ulicami: Przechodnią (Łomianki), Jana III Sobieskiego (Łomianki), Czarneckiego (Łomianki) i Kościuszki (Łomianki),
- dojście do posesji Dziwożony 1/Parkowa 15 poszerzyć z 0,9 m do 1,5 m,
- na zachodnim krańcu projektu drogę dla rowerów poprowadzić łukiem o promieniu minimum 4 m,
- wykazać wszystkie drzewa do usunięcia i do zachowania.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, a opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej.

BD-IR-IO-GD.7211.1194.2015.JGR (2.JGR)

str. 2/2

Na wykonanie ww. przebudowy ulicy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych (ul. Dziwożony w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy) oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.


Z up. PREZYDENT M. ST. WARSZAWY
Janusz Gólas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogi i Inżynierii Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni ZDM z dn. 19.07.2016 r.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn. 19.07.2016 r.

ZDM-URD.5541.2934.2016.MFR(2)

Robimart

Ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcję ulicy Dziwożony w m.st. Warszawa.

Uzgodnienie jest ważne przez dwa lata od daty niniejszego pisma wyłącznie z podpisanymi rysunkami: przekroje normalne, rys. nr 3; szczegół zjazdów, rys. nr 5; szczegóły konstrukcyjne, rys. nr 6.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

W załączeniu:
Dokumentacja techniczna.

Natomiast w sprawie
Uzgodnienia konstrukcji
ulicy Dziwożony
Marek Dłuski

Do wiadomości:
UIE w/m