

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	4
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. WSTĘP	4
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU.....	4
1.1.3. CEL DOKUMENTACJI.....	5
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	5
1.2.3. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	6
1.2.4. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	6
1.2.5. ODWODNIENIE	6
1.2.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	6
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	7
1.3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	7
1.3.3. LIKWIDACJA BARIER DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
1.3.4. ODWODNIENIE	9
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
ŚCIEŻKA ROWEROWA.....	9
CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKOWE	9
OPASKI MIĘDZY CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ	10
ZJAZDY	10
NAWIERZCHNIA JEZDNI ŁĄCZNIKA Z DK7	10
POBOCZA CHŁONNE I NAWIERZCHNIA ZATOK POSTOJOWYCH	10
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	11
1.5. ZIELEŃCE	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA.....	12
I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE	12
2. RYSUNKI	15
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	15
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	19
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	19
2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	20
3. KSERO ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	22
4. OPINIE UZGODNIENIA, DECYZJE	23

UZGODNIENIE GDDKiA z DNIA 10.12.2015 R.	24
--	----

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Biurem Inżynierskim JMP,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę Bambit GIS i GPS,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów we wrześniu 2015 r.,
- Prawo budowlane - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r. z późn. zm.,

1.1.2. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Warszawskiej w Łomiankach, na odcinku od ulicy Brukowej do ulicy Parkowej. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja podano na stronie tytułowej projektu.

Początek opracowania 0+000 to istniejące przejście dla pieszych przez ulicę Warszawską w rejonie ronda na skrzyżowaniu z ulicą Brukową. Koniec opracowania 1+066 to krawędź pasa drogowego ulicy Parkowej (ul. Dziwożony w Warszawie).

Zarządcą drogi jest Gmina Łomianki. W znaczącej części ulica zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 7. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora w GDDKiA trwają obecnie czynności geodezyjno-prawne zmierzające do wydzielenia odrębnego pasa drogowego dla ulicy Warszawskiej z pasa DK7.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie elementów jej wyposażenia – ścieżki rowerowej, zatok postojowych oraz przebudowę chodnika. W nawiązaniu do powyższych robót wykonany zostanie również remont i przebudowa zjazdów na przyległe działki oraz lokalna przebudowa jezdni.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa na ulicy Warszawskiej poprzez segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na niezależnych ciągach komunikacyjnych oraz poprawa estetyki i komfortu użytkowania elementów pasa drogowego.

1.1.3.Cel dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych na podstawie którego prowadzone będą roboty opisane w niniejszej dokumentacji.

1.2.STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Warszawskiej zlokalizowany jest w południowej części miasta gdzie stanowi jeden z głównych ciągów komunikacji lokalnej.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są działki z zabudową handlową (sklepy Biedronka i Aldi oraz sklepy rowerowe), usługową (m.in. warsztat samochodowy), mieszkaniową jednorodzinną oraz działki produkcyjno-magazynowe.

1.2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Warszawska na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~5,0 – 10,5 m. obramowaną krawężnikami bądź opornikami betonowymi. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są odcinki chodników i ciągów pieszo rowerowych a także lokalnie opaski z płyt chodnikowych lub pobocza z kruszywa. Ulice krzyżujące się z ulicą Warszawską posiadają nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego lub kostki betonowej. Zjazdy na przylegające działki posiadają nawierzchnię z kostki, betonu lub kruszywa. Ulica Warszawska na odcinku od ulicy Brukowej do pos. nr 36 posiada ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o zasadniczej szerokości 2,5 (w rejonie ronda 3,5m) zlokalizowany po wschodniej stronie ulicy. Na odcinku od pos. 36 do ulicy Przyłuskiego ulica wyposażona jest w

chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,3-2,5 m. W pasie drogowym występują również miejsca postojowe z kostki betonowej i płyt betonowych ażurowych typu EKO.

Stan techniczny nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+430 jest zły. Stan techniczny nawierzchni jezdni od km 0+430 do ulicy Przyłuskiego jest dobry (po remoncie). Połączenie drogi krajowej z ulicą Warszawską w rejonie ulicy Przyłuskiego wykonane z kostki betonowej jest w średnim stanie technicznym (występują pojedyncze odkształcenia nawierzchni). Chodniki i ciągi pieszo-rowerowe są w dobrym stanie technicznym.

1.2.3. Parametry techniczne istniejących obiektów inżynierskich

Na terenie inwestycji nie występują obiekty inżynierskie.

1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie odkrywek wykonanych przez Projektantów stwierdzono występowanie w podłożu pod warstwą nasypów gruntów przepuszczalnych – piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2,5 – 4,0 m p.p.t.

1.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do odcinkowych rowów chłonnych i poboczy chłonnych oraz na tereny przepuszczalne pasa drogowego i tereny zielone.

1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci napowietrzne i kablowe energetyczne sN i nN,
- sieć telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne.

1.3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1.Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

1.3.2.Rozwiązania projektowe

Usytuowanie elementów wyposażenia ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Na potrzeby niniejszego opracowania wprowadzono oś ścieżki rowerowej po trasie której założono pikietaż służący opisowi poszczególnych elementów i punktów charakterystycznych inwestycji.

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie po wschodniej stronie jezdni ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Brukowej do posesji nr 36 ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika. W rejonie posesji nr 36 przewidziano przeniesienie ścieżki i wykonanie chodnika po zachodniej stronie ulicy do skrzyżowania z ulicą Przyłuskiego. W rejonie skrzyżowania z ulicą Przyłuskiego ścieżka przebiegać będzie jako samodzielny ciąg po wschodniej stronie ulicy do końca opracowania – ulicy Parkowej. Kontynuacją ścieżki będzie ciąg rowerowy projektowany w ulicy Parkowej (Dziwożony) przez firmę Robimart Sp. z o.o. w ramach przebudowy ulicy Parkowej (odrębne opracowanie).

Projektowana ścieżka rowerowa będzie ciągiem dwukierunkowym o szerokości 2,0 m usytuowanym pomiędzy chodnikiem a poboczem, rowem lub jezdnią ulicy. Na odcinku od km 0+933 (dz. nr 444) do ulicy Parkowej ścieżkę poszerzono o szerokości 2,5m. Zasadniczo wzdłuż ścieżki zaprojektowano przyległy do niej chodnik o szerokości 1,5 – 2,5 m. W obrębie skrzyżowań i dojeżdż do przejść dla pieszych przewidziano wykonanie jego lokalnych poszerzeń.

W rejonie km 0+915 przy DK7 występuje zatoka autobusowa z wiatą. Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej wiaty o znaczących rozmiarach i zamontowanie w jej miejscu obiektu o mniejszych gabarytach. Pozwoli to na pozyskanie dodatkowego terenu na przeprowadzenie za wiatą jezdni łącznika DK7 z ulicą Warszawską o szerokości 3,9 m i przyległą do niego ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m. Przejazd ścieżki rowerowej przez skrzyżowanie z łącznikiem z DK7 w km 0+900 zaplanowano

na wyniesieniu (progu zwalniającym). Istniejąca nawierzchnię z kostki betonowej w otoczeniu przejazdu przewidziano do przebudowy w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym.

W nawiązaniu do przebudowy chodnika projekt zakłada w km 0+440 wykonanie peronu przystankowego zlokalizowanego przy wschodniej krawędzi jezdni. Peron będzie posiadał szerokość 2,0 m.

W związku z wykonaniem ścieżki rowerowej część miejsc postojowych funkcjonujących obecnie ulegnie likwidacji. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania zaprojektowano nowe zatoki postojowe po zachodniej stronie ulicy tj.

- km 0+230 zatoka o wym. 5,5x25,0m (parkowanie prostopadłe)
- km 0+660 zatoka o wym. 2,5x12,0m (parkowanie równoległe)
- km 0+690 zatoka o wym. 2,5x24,0m (parkowanie równoległe)

Wraz z wykonaniem w/w robót niezbędne jest przeprowadzenie remontu i przebudowy istniejących zjazdów występujących na trasie projektowanej ścieżki rowerowej.

Na odcinku od km 0+550 do km 0+650 przewiduje się przebudowę pobocza w celu zwiększenia jego możliwości odwadniających poprzez ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych i wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ścieżki rowerowej i chodnika dowiązано się do rzędnych jezdni ulicy Warszawskiej, istniejących zjazdów i skrzyżowań z przyległymi ulicami oraz rzędnych terenu.

Lokalizację i parametry elementów projektowanych pokazano na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny. Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako jednostronne o nachyleniu 2% w kierunku jezdni lub zielenicy. Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny oraz rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

1.3.3. Likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych

Poprzez właściwe ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego inwestycja nie spowoduje powstania barier dla osób niepełnosprawnych. Chodniki w obrębie dojeżdż do jezdni zostaną obniżone do wysokości max 1 cm a ich spadki podłużne i poprzeczne nie przekroczą wartości 6%.

Dzięki wybudowaniu nowych nawierzchni znacząco poprawią się warunki poruszania się osób niepełnosprawnych w odniesieniu do stanu istniejącego.

1.3.4.Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych wodę opadową kieruje się do istniejących rowów oraz na tereny przepuszczalne pasa drogowego – pobocza i tereny zielone gdzie wsiąknie ona w grunt.

1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm,
(gr. 22cm w pasie zjazdów)
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm,
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodniki i perony przystankowe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm,
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Opaski między chodnikiem i ścieżką rowerową

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowo łupanej 8/11,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm,
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm,
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu gr. 40 cm z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Nawierzchnia jezdni łącznika z DK7

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Pobocza chłonne i nawierzchnia zatok postojowych

- płyty ażurowe betonowe 60x40 gr. 10cm wypełnione kliniec i grysem kamiennym,
- podsypka piaskowa gr. min. 3cm,

- o warstwa z kruszywa łamanego kamiennego sortowanego 31,5/63 gr. 40cm.

Pozostałe elementy konstrukcyjne

- o Obramowanie zjazdów i częściowo ścieżki rowerowej – opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie zatok postojowych i przebudowywanych poboczy na styku z jezdnią ulicy – opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie chodników i częściowo ścieżki rowerowej – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- o Obramowanie zatok postojowych, peronu przystankowego od strony jezdni i ścieżki przyległej do jezdni – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem

1.5.ZIELEŃCE

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie zieleńcy których lokalizację pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym. Zieleńce należy wykonać z ziemi urodzajnej gr. 10 cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

Opracował:

inż. Mariusz Jaciubek

INFORMACJA DOTYCZĄCA OCENY BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH
OD ULICY BRUKOWEJ DO ULICY PARKOWEJ**

Działki nr:

**540/2, 264, 545/8, 472/1, 472/2 obręb 01 jedn. ewid. Łomianki
6/1 obręb 7-13-01 jedn. ewid. M. st. Warszawa Bielany**

Inwestor:

**MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115,
05-092 ŁOMIANKI**

Jednostka projektowa:

**Biuro inżynierskie JMP
Mariusz Jaciubek
05-800 Pruszków,
ul. Ołówkowa 1b/15**

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	12.2015 r.	

Pruszków, grudzień 2015 r.

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Warszawskiej w Łomiankach na odcinku od ulicy Brukowej do ulicy Parkowej w zakresie wykonania elementów wyposażenia tej ulicy – ścieżki rowerowej, zatok postojowych oraz przebudowę chodnika. W nawiązaniu do powyższych robót wykonany zostanie również remont i przebudowa zjazdów na przyległe działki oraz lokalna przebudowa jezdni.

Kolejność realizacji robót:

1. Roboty przygotowawcze: wycinka kolidujących drzew i krzewów, rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni oraz ustalenie lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej (przekopy kontrolne),
2. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryt pod nawierzchnie drogowe,
3. Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
4. Wykonanie warstw podbudowy nawierzchni,
5. Ułożenie nawierzchni ścieżki rowerowej, zatok parkingowych, poboczy, zjazdów i chodników,
6. Ustawienie znaków drogowych i wykonanie zielenicy.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci napowietrzne i kablowe energetyczne sN i nN,
- sieć telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne.

Roboty wykonywane w pobliżu uzbrojenia, należy wykonać za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Przewidywane zagrożenia:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,

- praca w pobliżu linii energetycznych – czasowo wyłączyć linię (pod nadzorem ZE) zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników,
- Miejsce zagrożeń – teren budowy,
- Czas ich występowania – okres budowy,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż winien być prowadzony przez właściwe służby BHP mające stosowne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- właściwe oznakowanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu,
- właściwe przeszkolenie BHP pracowników,
- właściwe ubranie robocze,
- sprawny sprzęt,
- zapewnienie dojazdu do strefy robót,
- w obrębie uzbrojenia, roboty realizować pod nadzorem właściwych branżowo służb,
- właściwie wyposażona apteczka,
- zapewnienie szybkiego kontaktu telefonicznego,
- stały nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

2. RYSUNKI

Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	16
2	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.2	17 – 18
3	Przekroje normalne	3	19

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że Projekt budowlany przebudowy ulicy Warszawskiej w Łomiankach w zakresie wykonania ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika na odcinku od ulicy Brukowej do ulicy Parkowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek

.....
podpis

Pruszków dn.09.12.2015 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSERO ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NB-TB5-ZG7 *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07

adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. OPINIE UZGODNIENIA, DECYZJE

Uzgodnienie GDDKiA z dnia 10.12.2015 r.



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

ZA POTWIERDZENIEM
ODDZIAŁU

Warszawa 10 /12/2015r.

O/WA.Z-3.4340.50 .2015.ZJ

Mariusz Jaciubek
Biuro Inżynierskie JMP
ul. Ołówkowa 1b/15
05-800 Pruszków

Dotyczy: projektu budowlanego ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika w m. Łomianki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.11.2015r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika przy ul. Warszawskiej, na odcinku od ul. Brukowej do ul. Parkowej, w m. Łomianki w zakresie lokalizacji w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 Gdańsk-Warszawa-Chyżne.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Odwodnienie terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej musi zakładać warunek, że powierzchniowe wody opadowe nie będą kierowane w pas drogowy drogi głównej drogi krajowej nr 7.
2. Wszystkie koszty związane z realizacją i utrzymaniem omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do inwestora.
3. W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.
4. W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Powyższe oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego w/w drogi krajowej dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 07 lipca 1994r.- *Prawo budowlane*) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

W załączeniu:

1. egz. projektu

Do wiadomości:

1. Rejon w Bożej Woli
2. a/a

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Dariusz Joss
tel. (22) 209-23-07

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl