



- LEGENDA:
- Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
 - warstwa ścierna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni chodnika
 - warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 6cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 10cm
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni chłonnej z płyt azurowych
 - płyta ażurowa 40x60x10, szczeliny wypełnione klinicem
 - podsyпка piaskowa gr. 3cm
 - warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31,5/63 gr. 40cm
 - obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 - opornik betonowy 12x25 na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 - krawężnik betonowy 15x30cm, na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 - humusowanie i obsianie mieszaną traw gr. 10cm
 - krawężnik betonowy 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 - Konstrukcja nawierzchni jezdni tęcznika Pułkowa – Przytułskiego
 - warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 30cm (40 cm pod wynienieniem)
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 20cm
 - Konstrukcja opasek
 - nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/10
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 10cm

UWAGA:
Lokalne poszerzenia i zawężenia zgodnie z planem sytuacyjnym

Investor	 <div>Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24, fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl</div>		
Jednostka projektowa	 <div>Biuro Inżynierskie J.M.P. Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Oławska 1b/15 tel. 0 502 260 577, e-mail: mariusz.jaciubek@gmail.com</div>		
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	ULICA WARSZAWSKA W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD ULICY BRUKOWEJ DO ULICY PARKOWEJ, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	Projekt Budowlany	Brzoza	Tom I
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LO/0609/P000/06	Podpis
Opracował			Podpis
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3