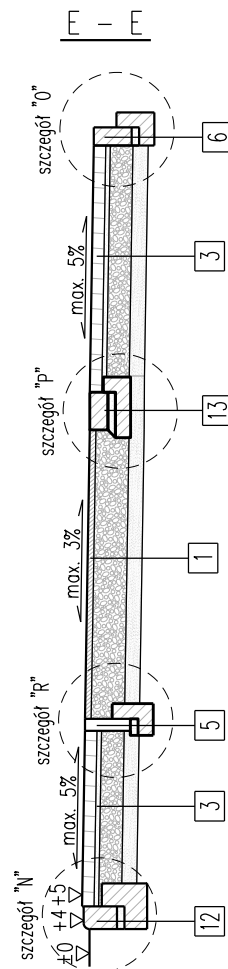
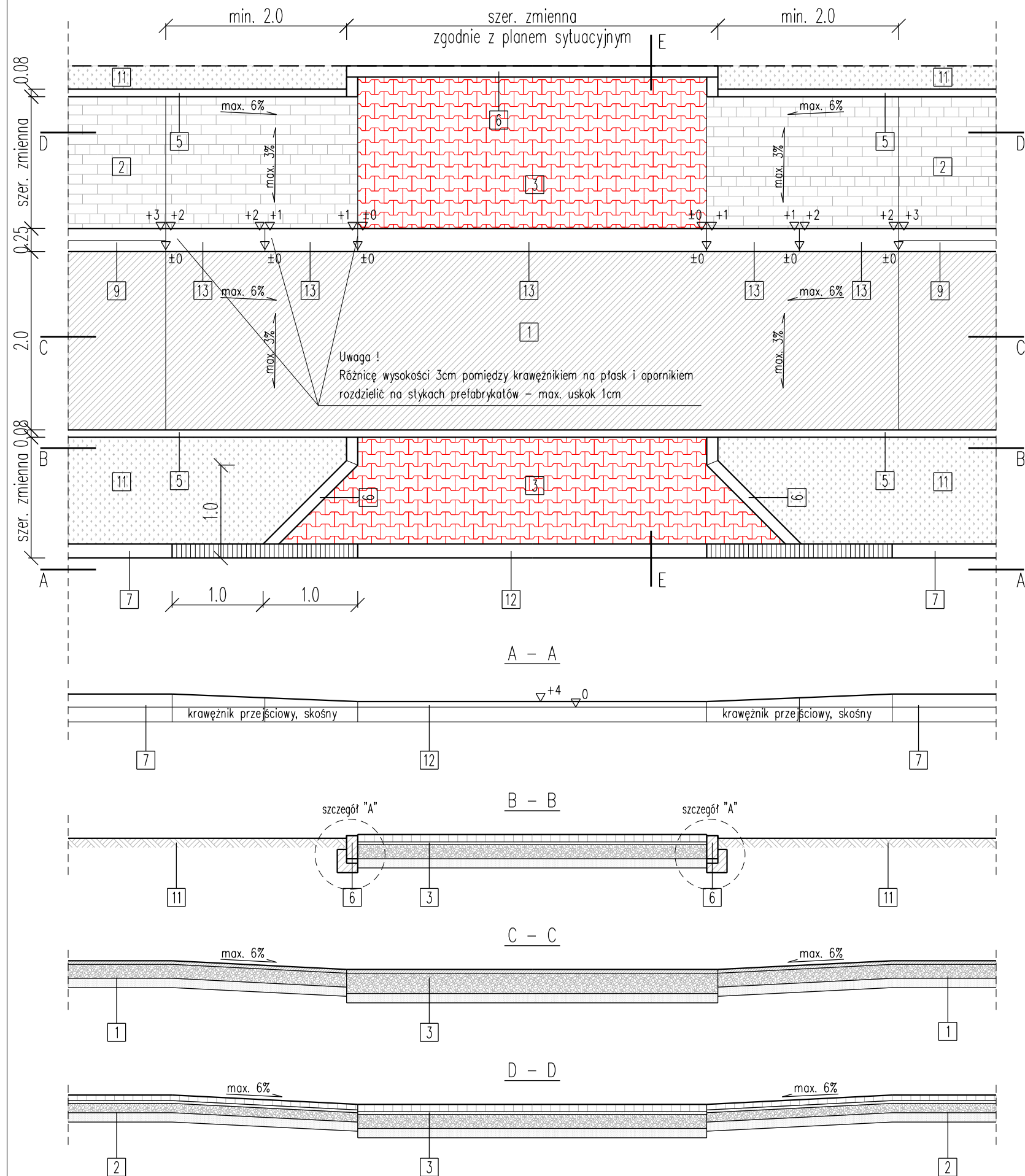


# ZJAZD INDYWIDUALNY TYP 1

zjazd projektowany lub istniejący



## LEGENDA:

- Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
  - warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 10cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 10cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 10cm
- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 10cm
- Konstrukcja nawierzchni chłonnej z płyt ażurowych
  - płyta ażurowa 40x60x10, szczeliny wypełnione klinem
  - podsyпка piaskowa gr. 3cm
  - warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31,5/63 gr. 40cm
- obrzeże betonowe 8x30 na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- opornik betonowy 12x25 na na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy 15x30cm, na na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- humusowanie i obsianie mieszką traw gr. 10cm
- krawężnik betonowy 12x25cm, na płask na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika Pułkowa - Przytuskiego
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 30cm (40 cm pod wynienieniem)
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 20cm
- Konstrukcja opasek
  - nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/10
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x22cm, na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- opornik betonowy 12x25cm, na płask, na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
- płyta typu EKO wypełniona humusem i mieszką traw

Inwestor		Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24, fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl
Jednostka projektowa		Biuro Inżynierskie J.M.P. Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Otórkowa 1b/15 tel. 0 502 260 577, e-mail: mariusz.jaciubek@gmail.com.pl
Nazwa zamierzenia budowlanego PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA		
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA WARSZAWSKA W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD ULICY BRUKOWEJ DO ULICY PARKOWEJ, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	I
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/POOD/06	Podpis
Opracował	Podpis	Data GRUDZIEŃ 2015
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁ ZJAZDU	4	