



- LEGENDA:
- Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
 - 1.1 warstwa ścieralna z asfaltu piaskowego gr. 4cm
 - 1.2 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - 1.3 warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni chodnika
 - 2.1 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
 - 2.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 2.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 10cm
 - 2.4 warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - 3.1 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - 3.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 3.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - 3.4 warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni chłonnej z płyt azurowych
 - 4.1 płyta ażurowa 40x60x10, szczeliny wypełnione kłirncem
 - 4.2 podsypka piaskowa gr. 3cm
 - 4.3 warstwa kruszywa łamanego kamiennego 31.5/63 gr. 40cm
 5. obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 6. opornik betonowy 12x25 na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 7. krawężnik betonowy 15x30cm, na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 8. humusowanie i obsianie mieszaną traw gr. 10cm
 9. krawężnik betonowy 12x25cm, na płask na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 10. Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika Pułkowa - Przyluskiego
 - 10.1 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - 10.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 10.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 30cm (40 cm pod wynienieniem)
 - 10.4 warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 20cm
 - Konstrukcja opasek
 - 11.1 nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/10
 - 11.2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - 11.3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - 11.4 warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 10cm
 12. krawężnik betonowy 15x22cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
 - 12.1 ławie betonowej C12/15
 13. opornik betonowy 12x25cm, na płask, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15
 14. płyta typu EKO wypełniona humusem i mieszaną traw

UWAGA:
Lokalne poszerzenia i zawężenia zgodnie z planem sytuacyjnym

Investor	 Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24, fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl, www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	 Biuro Inżynierskie J.M.P. Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Ofiarkowa 1b/15 tel. 0 502 260 577, e-mail: mariusz.jaciubek@gmail.com		
Nazwa przedmiotu budowlanego	PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PRZEBUDOWY CHODNIKA		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	ULICA WARSZAWSKA W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD ULICY BRUKOWEJ DO ULICY PARKOWEJ, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	Projekt Wykonawczy	Brano	Tam
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LO/0609/P000/06	Podpis
Opracował			Podpis
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku	PRZESKROJE NORMALNE		Nr rys. 3