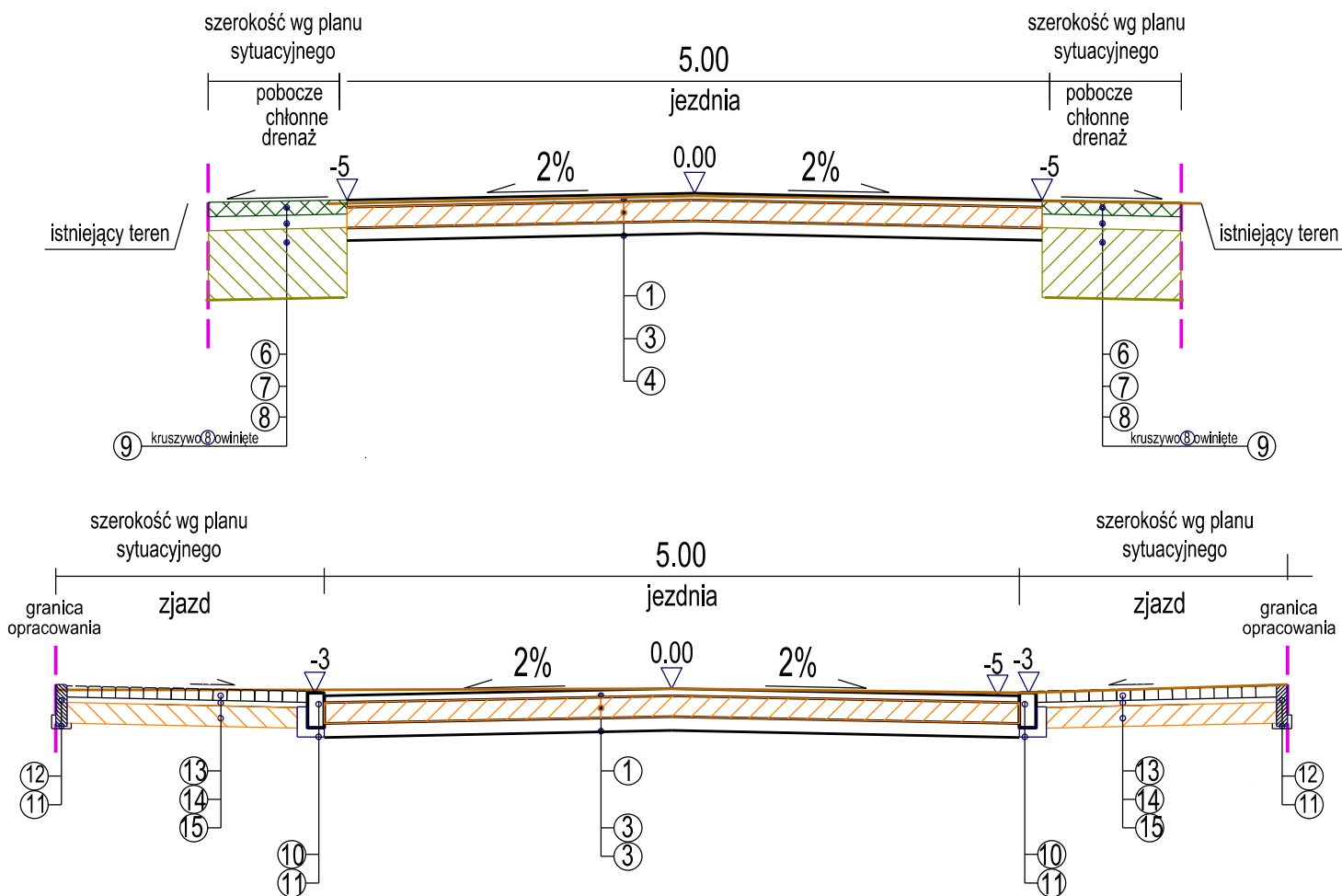




# Ulica Mokra

szerokość według planu sytuacyjnego  
przechylka według niwelety



- ① – warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 5 cm
- ③ – podbudowa z MCE lub kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm grub. 15 cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- ⑥ – płyta ażurowa wypełniona kruszywem frakcja 4/31,5mm grub. 10 cm
- ⑦ – warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- ⑧ – kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 50 cm
- ⑨ – geowłóknina nietkana (igłowna, pory 0<sub>90</sub>)
- ⑩ – oponik betonowy 12x25 cm
- ⑪ – ława betonowa C12/15 z oporem
- ⑫ – obrzeże betonowe grub. 8 cm
- ⑬ – kostka betonowa niefazowana-czerwona grub. 8 cm
- ⑭ – podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ⑮ – podbudowa zas. z kruszywa łam. s.m 0/31,5 mm grub. 15 cm

Wykonawca: <b>RAWAY R.P.</b> 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33		Zamawiający: <b>GMINA ŁOMIAŃKI</b> ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: <b>Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - IV kwartał. Opracowanie dotyczy ul. Mokrej</b>			
TOM II: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>			
Projektant: <b>mgr inż. Rafał Piotrowski</b>		nr upr. <b>LOD/2098/P00D/13</b>	Podpis: 
Sprawdzający <b>mgr inż. Andrzej Jaczewski</b>		nr upr. <b>MAZ/005/P00D/10</b>	Podpis: 
Nazwa rys. <b>Przekrój poprzeczny</b>		Stadium: <b>PW</b>	Skala: <b>1:50</b>
		Data: <b>10.2015</b>	Nr rys. <b>4</b>