




<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – III i IV kwartał. Przebudowa ulicy Działkowej, Racławickiej, Maciejowickiej, Kosynierów, Jaśminowej. Krzywej i Mokrej w miejscowości Łomianki</b>	
<b>Adres obiektu:</b>	województwo mazowieckie powiat warszawski zachodni	
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Łomianki</b> ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
<b>Jednostka Projektowa :</b>	<b>RAWAY R.P.</b> ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa	
<b>Stadium:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>TOM III:</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	Nazwa ulicy: Działkowa Nr ewid. dzi.: 125/1, 125/2, 140/15, 140/4, 113/2, 140/16, 92/4, 140/19, 140/4, 140/22, 116, 94, 140/2, 118, 106/2, 120, 105, 106/2, 123, 106/1, 879, 124/2, 147/1, 157/3, Nazwa ulicy: Racławicka Nr ewid. dzi.: 183/1, 158/3, 846/1, 250/1, 158/2, 76/1 Nazwa ulicy: Maciejowicka Nr ewid. dzi.: 135/1 Nazwa ulicy: Kosynierów Nr ewid. dzi.: 140/2, 148/9, 154/11, 156/11, 156/12, 156/25 Nazwa ulicy: Jaśminowa Nr ewid. dzi.: 173, 253/2, 276, 174, 270 Nazwa ulicy: Krzywa Nr ewid. dzi.: 58, 59/3, 85, 95/1, 106/1, 113/1, 118/3, 118/1, 118/4, 11, 131/1, 137/1, 152, 546 Nazwa ulicy: Mokra Nr ewid. dzi.: 28, 265/2, 296/11	

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Sebastian Grabiński	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:.....	5
3.1	Stan projektowany:.....	4
3.2	Organizacja ruchu:.....	5
3.3	Postanowienia końcowe.....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys.2 Plan sytuacyjny – 1 :1000	
	Rys.3 Plan sytuacyjny – 1 :1000	
	Rys.4 Plan sytuacyjny – 1 :1000	
	Rys.5 Plan sytuacyjny – 1 :1000	
	Rys.6 Plan sytuacyjny – 1 :1000	

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w gminie Łomianki (gm. Łomianki, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie). Projektowane ulice zlokalizowane są w Łomiankach w sąsiedztwie ulic zlokalizowana jest głównie luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### 1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę ulic: Działkowej, Raclawickiej, Maciejowickiej, Kosynierów, Jaśminowej, Krzywej i Mokrej w miejscowości Łomianki.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Łomianki przy ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).



## 2 OPIS PROJEKTU

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Na wszystkich drogach objętych opracowaniem istniejący pas drogowy posiada nawierzchnię z kruszywa i nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości uwarunkowanej lokalną zabudową. Na przebudowywanych ulicach nie występuje chodnik. Teren uzbrojony w infrastrukturę techniczną. W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się sieci: elektryczna, gazowa, teletechniczna i wodociągowa. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie.

Charakterystyka skrzyżowań:

Skrzyżowanie		Promień łuku [m]	Szerokość jezdni istniejąca [m]	Szerokość jezdni projektowana [m]	Rodzaj nawierzchni (istniejącej)	Rodzaj nawierzchni (projektowanej)
Mokra (M)	Warszawska (W)	9	5,0 (M) ; 7,0 (W)	5,0 (M)	bitumiczna	
Krzywa (K)		6	3,5 (K) ; 7,0 (W)	5,0 (K)	bitumiczna	
Działkowa (D)		6	5,0 (D) ; 7,0 (W)		Kruszywo (D), bitumiczna (W)	Kostka betonowa (D), bitumiczna (W)
Raławicka (R)		6	5,0 (D) ; 7,0 (W)		Kruszywo (D), bitumiczna (W)	Kostka betonowa (D), bitumiczna (W)
Jaśminowa (J)	Wiśłana (Wi)	6	5,0 (D) ; 7,0 (W)		bitumiczna	
Działkowa (D)	DK 7	6	5,0 (D) ; 7,0 (W)		Kruszywo (D), bitumiczna (DK7)	Kostka betonowa (D), bitumiczna (DK7)
Raławicka (R)		6	5,0 (D) ; 7,0 (W)		Kostka (R) , bitumiczna (DK7)	

### 2.2 Klasy techniczne ulic i dróg

Wszystkie drogi publiczne oraz ulice wg MPZP przewidziane są jako drogi dojazdowe.

## 3 ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu obejmuje projektowane do przebudowy ulicy: Działkowej, Raławickiej, Maciejowickiej, Kosynierów, Jaśminowej, Krzywej i Mokrej w miejscowości Łomianki w gm. Łomianki.

Zakres robót zgodnie z przedmiarem. Projekt uwzględnia:

#### ul. Krzywa i Mokra

- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości oraz dróg wewnętrznych,
- uporządkowania oznakowania D-6 oraz D-6b

#### ul. Działkowa

- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości,
- wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań z ul. Kosynierów i Maciejowicką,
- wprowadzenie progu zwalniającego



**ul. Raławickiej, Maciejowickiej, Kosynierów, Jaśminowej**

- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości oraz dróg wewnętrznych,
- uporządkowania oznakowania D-6 oraz D-6b,
- wprowadzenie oznakowania D-1 oraz A-7 na skrzyżowaniu ulic Maciejowickiej, Raławickiej i Jaśminowej

**3.1 Stan projektowany:**

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Działkowej, Raławickiej, Maciejowickiej, Kosynierów, Jaśminowej, Krzywej i Mokrej w miejscowości Łomianki o następującej konstrukcji i parametrach:

**Konstrukcja nawierzchni drogowej na ulicach w III kwartale**

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gładkiej gr. 8 cm kolor szary,
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Grubość konstrukcji: 42cm

**Konstrukcja nawierzchni drogowej na ul Krzywej i Mokrej**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
- 3- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm – w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa zgodnie z badaniami geol. gr. 20 cm – w nowym śladzie projektowanej nawierzchni.

**Konstrukcja chodnika**

- 1 – Kostka betonowa, gr. 6cm,
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- 3 – Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm.

Grubość konstrukcji: 24cm

**Konstrukcja zjazdów**

- 1 – Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gładkiej gr. 8 cm kolor czerwony,
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,

Grubość konstrukcji: 42cm

**Pobocze** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm

**Parametry techniczne rozbudowywanych odcinków dróg**

- drogi jednojezdniowe;
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni:
  - 5,0m na ul. Działkowej, Jaśminowej, Maciejowickiej, Krzywa i Mokra
  - 4,5 – 6,0m na ul. Kosynierów,
- szerokość chodnika: 2,0 - 1,5m na ul. Jaśminowej
- pobocze na ul. Mokrej o szer. 1 m,
- spadek poprzeczny jezdni, 2% -

- jednostronny – ul. Działkowa ( 0+282 – 0+670), Kosynierów, Maciejowicka, Jaśminowa
- dwustronny – ul. Działkowa (0+000 – 0+282), Raławicka,

### 3.2 Organizacja ruchu:

Oznakowanie wszystkich ulic zgodnie z załącznikiem graficznym.

Przebudowywane drogi gminne należy oznakować na początku za pomocą znaków B-33 „ograniczenie prędkości 30 km/h”

### 3.3 Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu → IV kwartał 2016r.

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego\_III kwartał

Nazwa znaku	Stan istniejący – do pozostawienia	Stan istniejący - do usunięcia	Stan istniejący - do przesunięcia	Stan projektowany
A-5	3	3	-	9
A-7	4	1	-	1
A-11a	7	-	6	13
A-12b	-	-	1	-
A-12c	-	1	-	1
A-28	-	2	-	-
B-5	1	-	1	3
B-18	-	1	-	-
B-20	1	-	-	1
B-33	-	2	-	-
B-36	1	-	3	1
B-43	2	-	-	3
B-44	2	-	-	4
D-1	6	2	-	2
D-4a	1	-	-	1
D-4b	1	-	-	1
D-6	6	-	-	-
D-48	-	-	-	3
Tabliczka T-1	-	-	-	30
T-25a	-	-	-	1
T-25c	-	-	-	1
u-9B	-	-	-	2



Tabela nr 2 Zestawienie oznakowania pionowego\_IV kwartał

Nazwa znaku	Stan istniejący – do pozostawienia	Stan istniejący - do usunięcia	Stan istniejący - do przesunięcia	Stan projektowany
A-7	4	3	1	-
A-11a	3	-	3	-
A-16	1	-	-	-
A-30	-	3	-	-
B-18	2	-	-	-
B-21	1	-	-	-
B-33	-	6	-	-
B-43	-	-	1	2
B-44	-	-	2	1
D-1	3	7	1	2
D-4a	-	-	-	1
D-6	6	-	-	8
D-6b	-	10	-	-
D-15	3	-	-	-
D-46	-	-	-	9
D-47	-	-	-	9
Tabliczka T-0	-	2	-	-
Tabliczka T-1	2	-	2	2
Tabliczka T-6a	-	2	-	-
T-6a	-	2	-	-
T-6b	-	-	-	2
T-6d	-	-	-	2
T-25a	-	-	-	1
U-3c	1	-	-	-
U-3d	1	-	-	-
U-9a	-	4	-	-
U-9b	-	4	-	-
U-18a	2	-	-	1

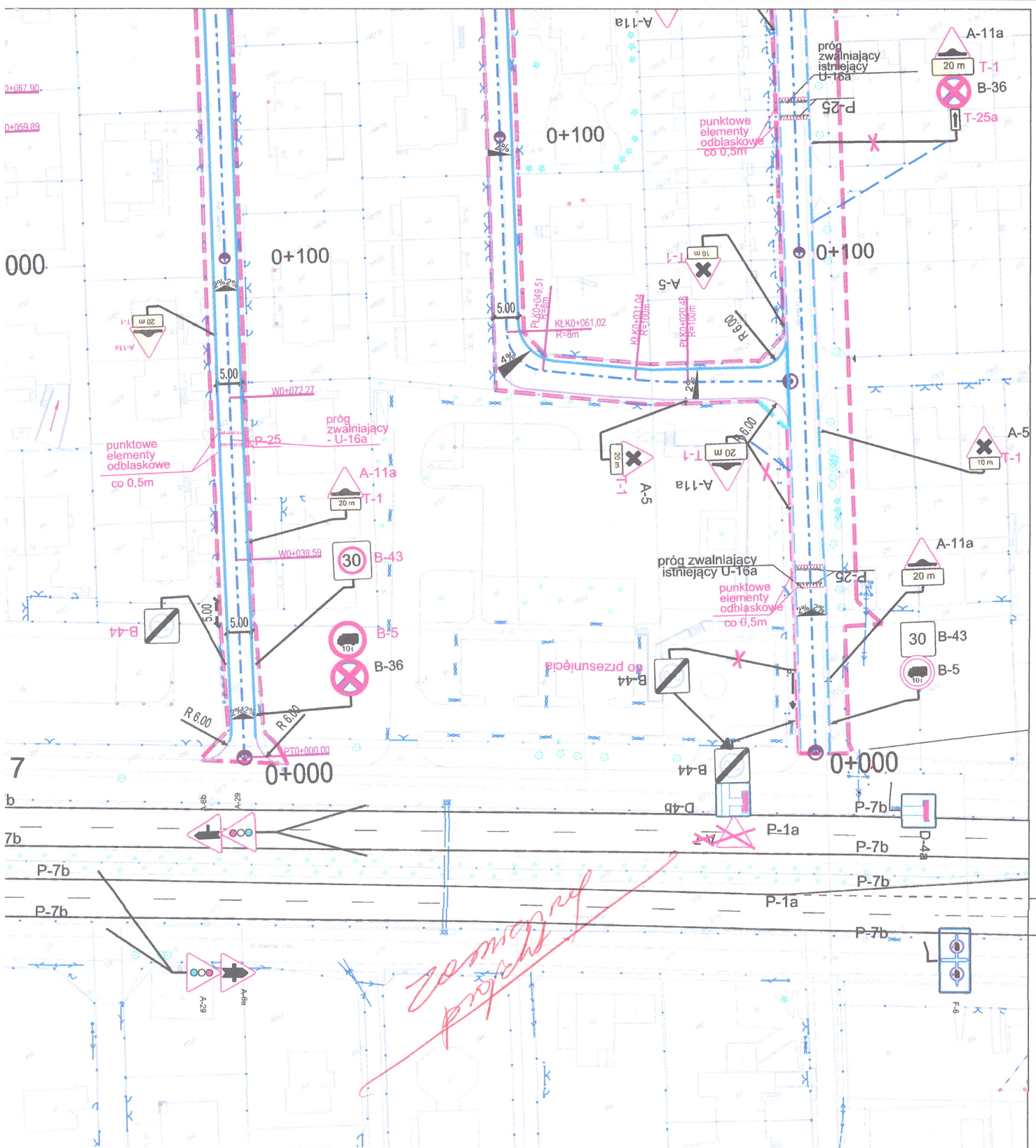
Tabela nr 3 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa znaku	Powierzchnia [m2]
P-25	6,85





#### IV



### CZĘŚĆ RYSUNKOWA





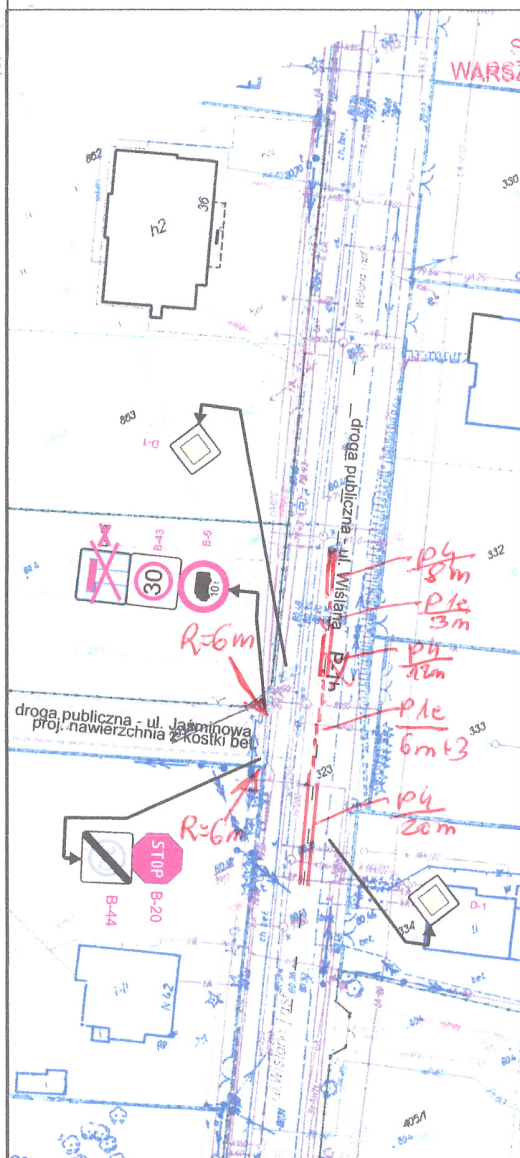
## LEGENDA

-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-4b istniejące oznakowanie pionowe
-  D-4b istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  D-4b istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia

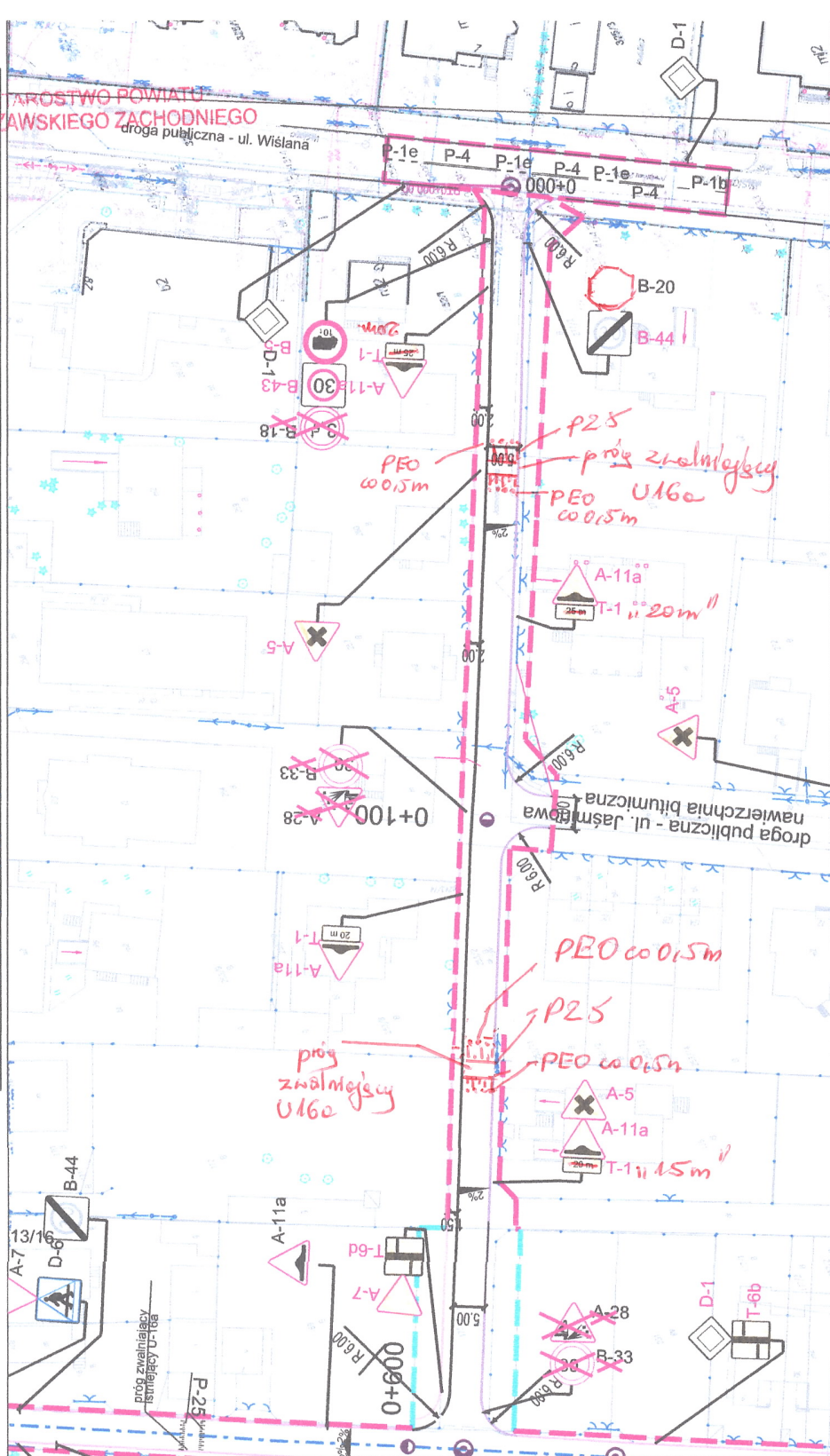
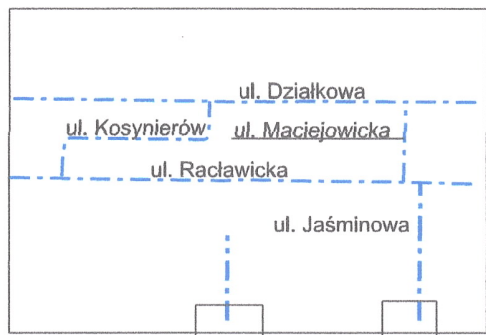
Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa		Zamawiający: GMINA ŁOMIAŃKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - III kwartał. Opracowanie dotyczy ul. Działkowej i Racławickiej			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. Ł00/2098/P000/13	Podpis: 
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński		nr upr.	Podpis: 
Nazwa rys. Skrzyżowanie ul. Działkowej z d. serwosiowa DK-7		Stadium: PB	Skala: 1:1000
		Data: 06.2016r.	Nr rys. 2



STAROSTWO POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  
droga publiczna - ul. Wiśłana





III kwartał

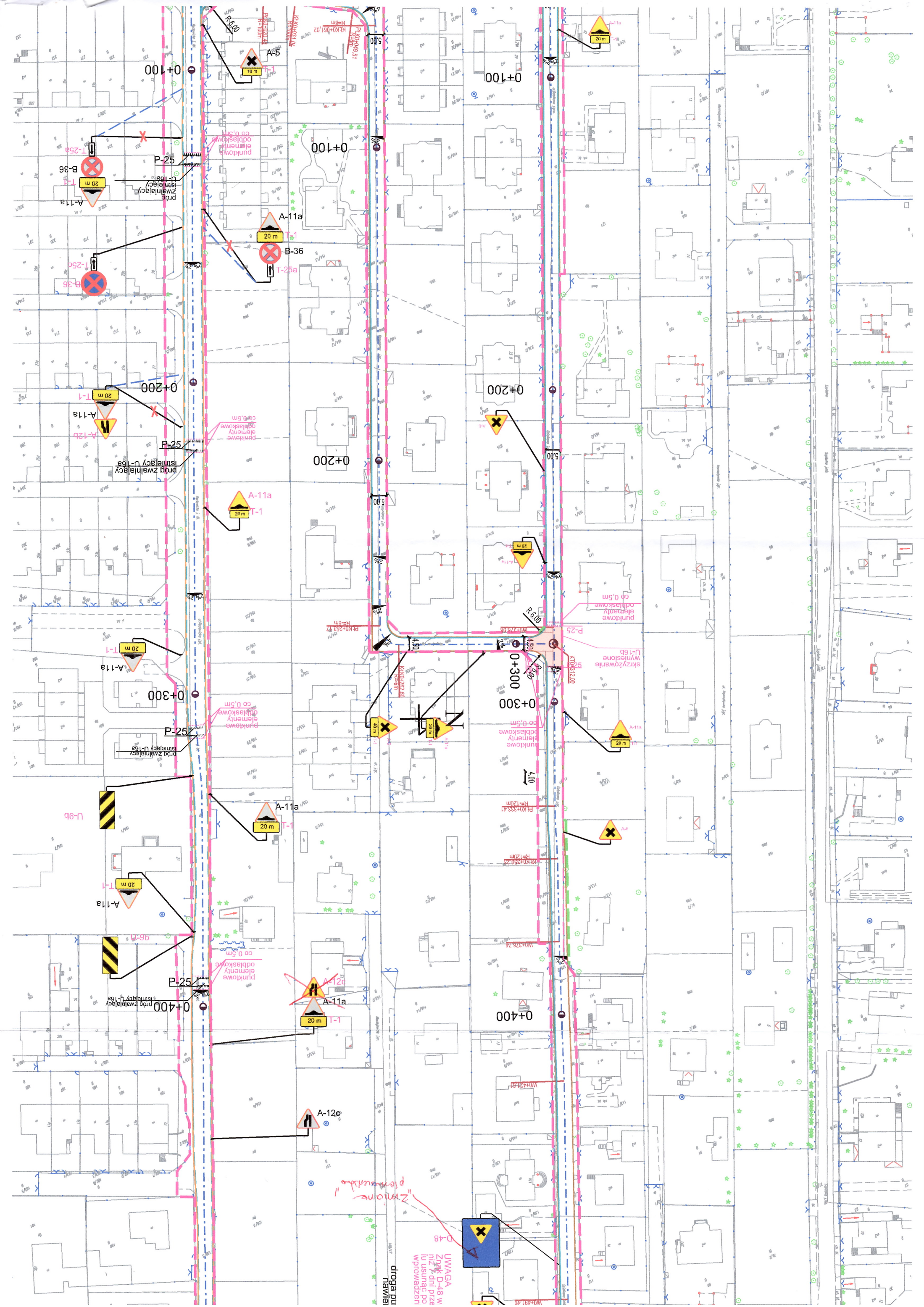


LEGENDA

- obrzeże
- ściek przykrawężnikowy
- granica opracowania
- obrzeże chodnikowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Wykonawca: <b>RAWAY R.P.</b> ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa		Zamawiający: <b>GMINA ŁOMIANKI</b> ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: <b>Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic - III kwartał. Opracowanie dotyczy ul. Jaśminowa</b>			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński			Podpis: 
Nazwa rys. <b>Plan sytuacyjny</b>		Skala: <b>1:1000</b>	Data: <b>06.2016</b>
			Nr rys. <b>3</b>

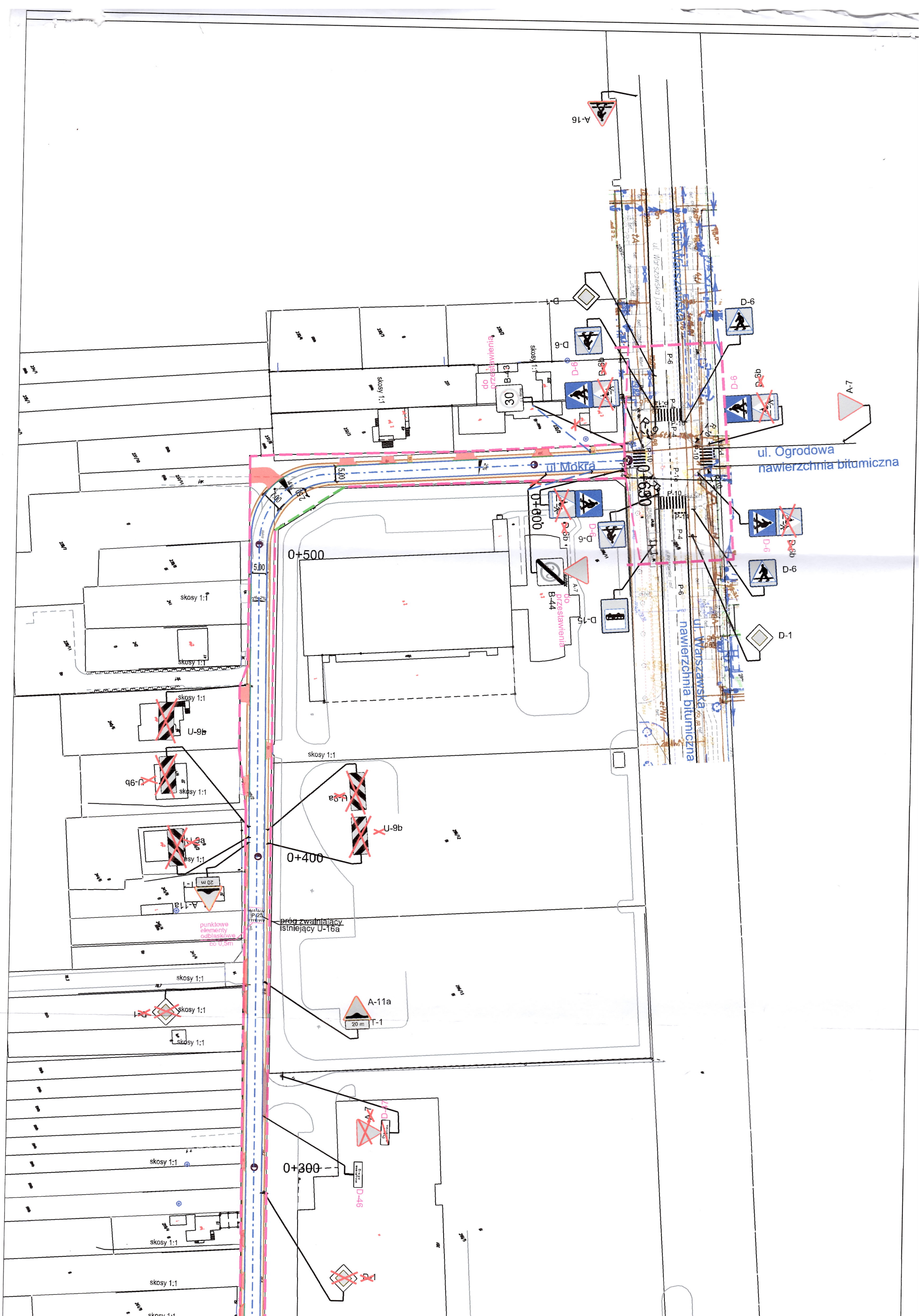






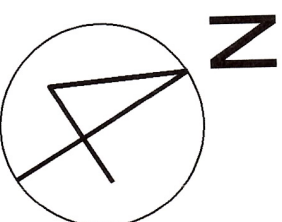








ul. Mokra  
STAROSTWO POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  
ul. Krzywa



# LEGENDA

- obrzeże
- ściek przykrawężnikowy
- granica opracowania
- obrzeże chodnikowe
- pobocze
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicza 33 02-170 Warszawa		Zamawiający: GMINA ŁOMIAŃK ul. Warszawska 1 05-092 Łomianki	
Temat: Przebudowa ul. Mokrej i Krzywej w miejscowości Łomianki, gm. Łomianki			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr.: L00/2098/P000/13	
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabinski			
Nazwa rys. Plan sytuacyjny		Skala: 1:1000 Data: 06.2016	

