

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w
kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska –
ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach

TOM I

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 244, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna
143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Teletechniczna	Projektant	mgr inż. Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Paweł Piasecki	-	

Egz. nr 1

WARSZAWA 05.04.2016 r.

SPIS TOMÓW

1. TOM I – Projekt Budowlany – branża drogowa
2. TOM II – Projekt Budowlany – branża telekomunikacyjna - przebudowa kolizji

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	12
3. INFORMACJA BIOZ.....	32
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia.....	37
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	57

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał
(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Krzysztof Stępień
02-915 Warszawa
Pl. A. Rembowskiego 9 m.8
tel. 604 700 233

Warszawa, dnia 05.04.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulicy Miłosnej w Łomiankach**”

zlokalizowaną na działkach: **nr ew. 244, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Krzysztof Nadany
04-491 Warszawa
ul. Giermków 55 m. 1

Warszawa, dnia 05.04.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulicy Miłosnej w Łomiankach**”

zlokalizowaną na działkach: **nr ew. 244, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

.....
(podpis)

Bożenna Gawińska
09-407 Płock
ul. Pszenna 12

Warszawa, dnia 05.04.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulicy Miłosnej w Łomiankach**”

zlokalizowaną na działkach: **nr ew. 244, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

mgr inż. Bożenna Gawińska

DT-WBT/02404/02/U

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Bożenna Gawińska

DT-WBT/02404/02/U

.....
(podpis)



sygn. akt. MAZ/7131/ 505 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0357/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-955-RXC-9DS *

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/09
adres zamieszkania pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8, 02-915 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 336 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Jakub Nadany
magister inżynier
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KFQ-KA3-QXP *

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0256/08
adres zamieszkania ul. GIERMKÓW 55 m. 1, 04-491 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02404/02/U

z dnia 18 grudnia 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Bożenney Gawińskiej z dnia 20.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Pani
urodzonej

Bożennie Gawińskiej
10.09.1957 r. w Bielsku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

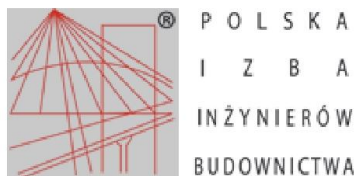
Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YTQ-PV3-9FS *

Pani BOŻENNA GAWIŃSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1028/05

adres zamieszkania ul. PSZENNA 12 , 09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał
(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Spis treści:

<i>A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</i>	<i>15</i>
1. Podstawa opracowania.....	15
2. Przedmiot inwestycji	16
2.1 Inwestor	16
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	16
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	16
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	17
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	18
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	18
3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna	18
3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna	20
4. Projektowane zagospodarowania terenu.....	20
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy	20
4.2 Sieć teletechniczna.....	21
4.3 Sieć gazowa	22
4.4 Sieć elektroenergetyczna	22
4.5 Zielen	22
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	24
6. Informacja o zabytkach	24
7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	24
8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko	24
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	26
<i>B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO.....</i>	<i>27</i>
1. Cel opracowania	27
2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi.....	27
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	27
4. Projektowany przebieg drogi w planie.....	28
5. Droga w przekroju podłużnym	28
6. Droga w przekroju poprzecznym.....	29
7. Konstrukcja nawierzchni.....	29
8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.....	30
9. Spis rysunków.....	31

<i>C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</i>	<i>32</i>
--	-----------

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 tekst jednolity).
- 1.6.** Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami)
- 1.7.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.8.** Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem KERG OD.UD.6640.1.6080.2015 z dnia 07.03.2016 r.
- 1.9.** Protokół z narady koordynacyjnej znak: OD.KD.6630.142.2016.MW z dnia 11.04.2016 r.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

GMINA ŁOMIANKI

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07
Telekomunikacyjna	Projektant	mgr inż. Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U
Zieleń	Projektant	mgr inż. Paweł Piasecki	-

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach” w zakresie:

- budowy drogi gminnej klasy D – na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+106.73,

Dokumentacja projektowa zakłada:

- ul. Miłosna
 - rozebranie krawężników betonowych,
 - rozebranie obrzeży betonowych,
 - rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni – wlot ulicy,
 - rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
 - rozebranie nawierzchni z kruszywa,
 - usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
 - regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
 - wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
 - wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
 - ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojeżdżalniach do furtek,
 - wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
 - zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Na teren objęty inwestycją miasta Łomianki objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr XXXII/227/20008 rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 30 grudnia 2008 roku w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Stare Łomianki”

Ze względu na władanie przez osoby prywatne działkami w zakresie inwestycji, budowa ul. Miłosnej będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.).

Ul. Miłosna – lokalizacja inwestycji

l.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr działki wchodzące w skład pasa drogowego po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego w całości	Działki poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę ist. sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii
1	Łomianki	143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO	0003, 3	244	-	-	244	-
2	Łomianki	143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO	0003, 3	72/2	-	-	-	72/2

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Na ulicy Miłosnej występuje nawierzchnia gruntowa.

Opinia geotechniczna

Istniejące podłoże zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia. W celu określenia gruntów podłoża wykonano dwa otwory na głębokość 3m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W podłożu dokumentowanego terenu, w strefie przebadanej wierceniami stwierdzono, pod żuźlem ze żwirem występowanie gruntów niespoistych i spoistych. Poniżej nawierzchni występują rodzime piaski rzeczne różnej granulacji. Wyżej wymienione grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryteria – wykształcenie litologiczne, stan, właściwości fizyczno – mechaniczne gruntów.

Za cechą wiodącą gruntów niespoistych przyjęto uogólniony stopień zagęszczenia ID , a dla gruntów spoistych – stopień plastyczności IL.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa 0 nasypy niekontrolowane mało wilgotne, składające się z utworów niespoistych z domieszką kruszywa i żużlu lokalnie gliny – grunty wątpliwe
- warstwa IB piaski pylaste, średnio zagęszczone, małowilgotne -- ID = 0,60 – grunty wątpliwe,
- warstwa ID piaski drobne, średnio zagęszczone, małowilgotne - ID = 0,55 – grunty niewysadzinowe,
- warstwa IF piaski średnie, średnio zagęszczone, małowilgotne i nawodnione - ID = 0,60 – grunty niewysadzinowe,
- warstwa IIA piaski gliniaste, mało wilgotne, twardoplastyczne - IL = 0,20 – utwory bardzo wysadzinowe,

Wiercenia wykonano w okresie występowania niskich stanów wód gruntowych. W otworach do głębokości wykonanego rozpoznania, wody gruntowej nie stwierdzono. Należy liczyć się z możliwością podniesienia się poziomu wód gruntowych w utworach piaszczystych w okresach intensywnych lub długotrwałych opadów, bądź w okresach roztopowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. poz. 430) określono grupy nośności na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo –

wodnych. Grupy nośności podłoża określono na podstawie wysadzinowości gruntów i warunków wodnych panujących w podłożu.

W podłożu gruntowym do głębokości 3,0 m, nie stwierdzono występowania wody gruntowej – warunki wodne dobre.

Określono następujące grupy nośności:

- warstwa 0 nasypy niekontrolowane – grunty wątpliwe – grupa nośności G2,
- warstwa IB - piaski pylaste – grunty wątpliwe grupa nośności G2,
- warstwy ID, IF - piaski drobne i średnie, średnio – grunty niewysadzinowe – grupa nośności G1,
- warstwy IIA - piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny – utwory bardzo wysadzinowe – grupa nośności G4.

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna,

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. **1,27m**,

- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez poboczne z płyt ażurowych.

4.2 Sieć teletechniczna

Z projektowanym zagospodarowaniem terenu kolidują kable doziemne. W celu umożliwienia realizacji inwestycji drogowej, istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a kolidujące odcinki przebudować poza obszar kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska S.A., nr 8211/TODDRA/P/2016 z dnia 03.03.2016 r.

Przebudowę wykonać tak, aby spełniała następujące wymagania:

- trwałość,
- stosowanie tworzyw sztucznych trudnopalnych,
- zabezpieczenie punktów dostępowych przed ingerencją osób nieuprawnionych, ochronę przed zagrożeniami mechanicznymi, chemicznymi i innymi,
- zapewnienie odpowiednich zapasów,
- do przebudowy należy zastosować materiały zgodne z normami Orange Polska SA.

Ponadto, wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

Zabezpieczenie telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej

Istniejącą kanalizację kablową nie wymagającą przebudowy a usytuowaną w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 160 mm. Rurę ochronną nałożyć na każdą z istniejących rur kanalizacji. Po wykonaniu zabezpieczenia sprawdzić drożność odcinka. Na wszystkich istniejących studniach Orange Polska S.A., znajdujących się w zakresie inwestycji, wykonać regulację wysokościową wjazdu.

Przebudowa i zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych

Przebudować kolidujące z projektowanym układem drogowym odcinki doziemnych kabli telekomunikacyjnych, poza obszar projektowanej jezdni. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą ZN-96/TP-S.A.-027, możliwe bez przerw w łączności, stosując złącza równoległe. Profile projektowanych wstawek kablowych winny być dostosowane do istniejących kabli.

Pod projektowanymi jedniami oraz zjazdami odcinki projektowanych kabli zabezpieczyć grubościenną rurą osłoną typu RHDPE 110/6,3, tak aby obrys rury przekraczał o min. 0,5 m poza skrajnię jezdni, czy zjazdu.

Istniejące kable doziemne nie wymagające przebudowy a usytuowane w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 110 mm.

4.3 Sieć gazowa

Zgodnie z uzgodnieniem nr PSG/OW/OIU/144/2016 z dnia 22.02.2016 wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa istniejąca sieć gazowa nie wymaga przebudowy.

Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa.

4.4 Sieć elektroenergetyczna

Istniejące sieci elektroenergetyczne

Istniejąca sieć elektroenergetyczna nie koliduje z projektowanym układem drogowym. W przypadku braku rur osłonowych na istniejących kablach (przekroczenia poprzeczne pod jezdnią zjazdami) należy zastosować rury osłonowe dwudzielne.

Wszelkie prace w rejonie czynnej sieci elektroenergetycznej należy prowadzić pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo.

4.5 Zieleń

Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano marcu 2016r w stanie bezlistnym. Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy mogące kolidować z projektowaną infrastrukturą w projektowanych liniach rozgraniczających. W opisie podano nazwy rodzajowe i gatunkowe,

obwód pnia na wys. 130cm, średnicę pnia i korony, wysokość drzewa, stan zdrowotny oraz uwagi indywidualne.

Opis szaty roślinnej

Zieleń w pasie drogowym ulicy Miłosnej, nie jest urządzona. Występują tu pojedyncze nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych wzdłuż ogrodzeń, zakładane przez właścicieli prywatnych posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Występuje tu kilka żywotników, mirabelek, dwie brzozy oraz jeden jarzab pospolity oraz jedna grupa berberysu. Zieleń jest w stanie fitosanitarnym dobrym.

Gospodarka istniejącą zielenią

W związku z budową drogi, z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej drogi oraz infrastruktury jej towarzyszącej. Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne nie wytypowano drzew do przesadzenia.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków. W tabeli poniżej zamieszczono inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką istniejącą zielenią. Na planie sytuacyjnym zaznaczono drzewa i krzewy oraz grupy roślinności, przeznaczone do usunięcia.

nr inv.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/ zarośli [m ²]	
1	mirabelka	28+34+16+20+12+11+10+8	3	2	dobry		x	przebudowa drogi		
2	mirabelka	22+18+12+15+17	3	2	dobry		x	j/w		
3	mirabelka	18+16+17+18+8+8+9+11+7	3	2	dobry		x	j/w		
4	mirabelka	34+24+29+26	3	2	dobry		x	j/w		
5	berberys Thunberga	-	2	1,5	dobry		x	j/w	2	
6	żywotnik zachodni	52	5	1,5	dobry		x	j/w		
7	żywotnik zachodni	45	5	1,5	dobry		x	j/w		
8	żywotnik zachodni	44	5	1,5	dobry		x	j/w		
9	żywotnik zachodni	24+25+18	5	1,5	dobry		x	j/w		
10	żywotnik	52	5	1,5	dobry		x	j/w		

	zachodni								
11	jarząb pospolity	51	3	3	dobry		x	j/w	odm. Płacząca
12	brzoza brodawkowata	64	15	5	dobry		x	j/w	
13	brzoza brodawkowata	46	15	5	dobry		x	j/w	

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana budowa ulicy.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1.	Jezdnia – kostka betonowa szara	490
2.	Zjazdy indywidualne – kostka betonowa czerwona	65
3.	Chodniki - kostka betonowa szara	55
4.	Zieleń - trawniki	15

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w

sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość

hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach” w zakresie:

- budowy drogi gminnej klasy D – na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+106.73,

2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. **1,27m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z płyt ażurowych.

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni – wlot ulicy,

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z kruszywa,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojściach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Ulica Miłosna

Projekt obejmuje drogę gminną klasy D – ul. Miłosna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+106.73. W zakresie opracowania przewidziano jezdnię o szerokości 4,5m z kostki betonowej. Na całej długości zaprojektowano pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. 1,27m, natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Sierakowską chodnik o szerokości 2,0m. Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących szerokości bram.

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy została dostosowana do ukształtowania istniejącego terenu oraz dowiązana do istniejących ulic i zjazdów.

6. Droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój daszkowy jezdni 2% na ulicach. Szczegółowe rozwiązania przedstawione są na rysunku „Szczegóły konstrukcyjne”

7. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów osada wiania lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i osada wiania :		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,4hz = 0,40m	0,5hz = 0,5m	0,6hz = 0,6 m

Gdzie o oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Konstrukcja nawierzchni na jezdni – KR1

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka	35 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	81 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
płyta betonowa ażurowa EKO gr. 10cm wypełniona żwirem 4/8 mm	10 cm
kruszywo łamane kamienne 31,5/63	10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
kruszywo łamane kamienne 31,5/63	60 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika w ciągu pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo łamane kamienne 31,5/63	54 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo łamane kamienne 31,5/63	49 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	80 cm

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

9. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

1 OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w
kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska –
ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 244, 72/2 obręb 0003, 3 - Jednostka ewidencyjna
143205_4, ŁOMIANKI - MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn. „Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach” w zakresie budowy drogi gminnej klasy D – na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Sierakowską) do km 0+106.73, obejmuje:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni – wlot ulicy,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z kruszywa,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojeżdżalniach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni – wlot ulicy,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- rozebranie nawierzchni z kruszywa,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,

2.2. Główne roboty:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, chodnikach i dojazdach do furtek,
- wykonanie konstrukcji pobocza z kruszyw łamanych kamiennych oraz ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych odcinków ulic.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Warszawskiego Zachodniego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej i płyt ażurowych.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

„Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał
(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:
Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Opinia z narady koordynacyjnej – Starosta Warszawski Zachodni	OD.KD.6630.142.2016.MW
2.	Opinia projektu budowlanego – Starosta Warszawski Zachodni	9/2016
3.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej - Polska Spółka Gazownictwa	PSG/OW/OIU/144/2016
4.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej – Netia S.A.	DUU-E-C-16-051-PT
5.	Warunki techniczne przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.	8211/TODD/RA/P/2016
6.	Uzgodnienie projektu przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.	WA-28060/TODDRA/P/2016
7.	Opinia projektu budowlanego – Dyrektor Kampinoskiego Parku Narodowego	DOso-4082/28-1/16



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

ODPIS

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. (0-22) 733-73-40
fax: (0-22) 733-73-41

Znak sprawy: OD.KD.6630.142.2016.MW

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 11.04.2016 r.

Miejsce narady koordynacyjnej: Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 133, pokój nr 10.

Wniosek z dnia: 05.04.2016 r.

Przedmiot narady: **kanalizacja teletechniczna, słupy, linia oraz kabel energetyczny NN
- przebudowa**

Lokalizacja:

**Łomianki obr.3 dz.ew. 437, 424/2, 426/1, ul. Miłosna (dr.pryw.) dz.ew. 244,
ul. Romantyczna (dr.gm.) dz.ew. 233, ul. Przygodna (dr.gm.) dz.ew. 225,
ul. Palmowa (dr.gm.) dz.ew. 363/3, 363/5 i (dr.pryw.) dz.ew. 435, 434, 451,
ul. Kaktusowa (dr.pryw.) dz.ew. 529, 475, ul. Agawy (dr.gm.) dz.ew. 447 i
(dr.pryw.) dz.ew. 545**

Wnioskodawca: TRAFIC Krzysztof Stępień

Inwestor: UMiG Łomianki

Zaproszeni uczestnicy narady:

Podmiot	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Przewodniczący narady	Marek Wojtowicz	uwaga (2) (9)	
UG Łomianki	Jan Cielak	uwaga (1)	
Wydz. Arch. i Bud.	Grażyna Mąkose	uwaga (1) w sprawie ew. zmian i w/w uwagi	
PSG Sp. z o.o.	Paweł Bienkowski	uwaga (6) (7)	
Wydział Ochrony Środowiska			nb.
ORANGE Polska S.A.	M. Aksamit	uwaga (8)	zafggnk
PGE Dystrybucja S.A.	Przemysław Szulwic	uwaga (3) (4) (5)	

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy Ustawy (art. 28b pkt. 2) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Stanowiska uczestników narady /uwagi i zalecenia/:

1. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na wejście w teren od UMiG Łomianki na warunkach uprzednio uzyskanej Decyzji.

VERTE ! →

2. Wejście w teren uzgodnić z właścicielami działek.
3. Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 . Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności , pod nadzorem R.E. Legionowo. Na kable nałożyć przepusty dwudzielne .
4. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu , prace prowadzić z zachowaniem ostrożności.
5. W miejscach zbliżeń do słupów energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia .
6. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie ; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.
7. Kable teletechniczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501 .
8. Projekt realizować pod nadzorem służb technicznych Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 – Warszawa ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa
9. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać bez uszkodzania ich korzeni i pni.

uzgodniono powyższe

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, dnia 7 marzec 2016 r.

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nasz znak:
SZPD.435.8.2016

Nr pisma:
2

OPINIA NR 9/2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.02.2016 r. (L.dz. nr 567/2016) w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ulic: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa, Kaktusowa w m. Łomianki **opiniuje** przedstawiony projekt z n/w uwagami:

1. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.
2. Dokonywanie jakichkolwiek odstępstw od warunków technicznych (np. właściwe zakończenie ulicy bez przejazdu) znajdujących się Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124) jest wyłącznie w kompetencji organu wydającego decyzję o pozwoleniu na budowę po uzyskaniu upoważnienia ministra.

W załączeniu 1 egzemplarz projektu.

Otrzymują:

1. Traffic Pracownia Projektowa
Krzysztof Stępień
ul. Pl. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
2. a/a

STAROSTA

Jan Zychliński

Wystawiono 08.03.2016

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR:

GINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic –
VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul.
Kolejowa) – zad 39/15:

- Ul. Miłosna
- Ul. Romantyczna
- Ul. Przygodna
- Ul. Palmowa
- Ul. Kaktusowa

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim



Załącznik nr 1 do opinii
Nr 9/2016 z dnia 07.03.2016
Znak: SZPD 435 8. 2016

BRANŻA:

DROGOWA

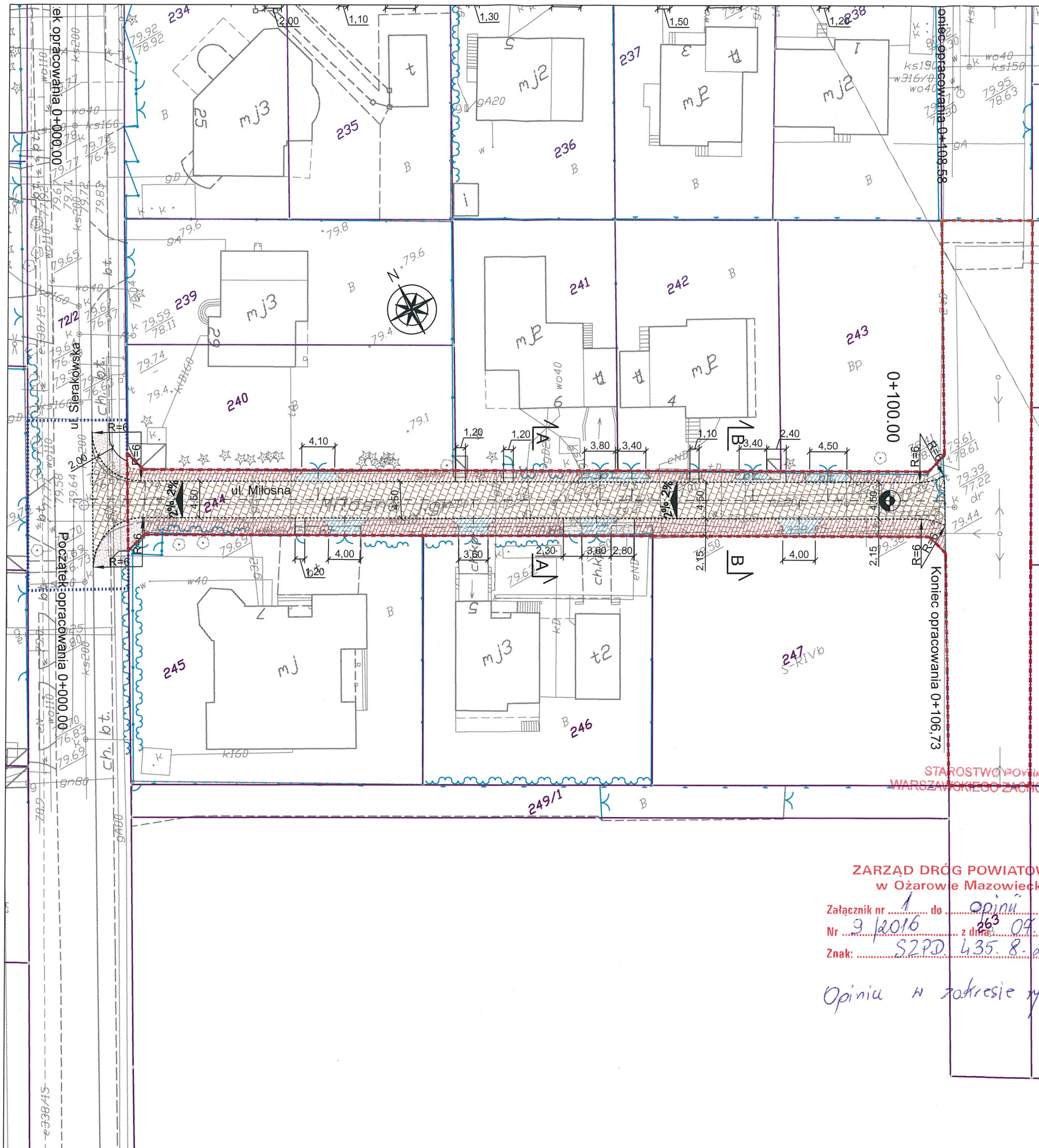
LOKALIZACJA INWESTYCJI:

gmina Łomianki

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

Egz. nr 1

WARSZAWA 23.02.2016 r.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zielen - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

NAZWA OBIEKTU
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	02.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	1		
BRANŻA	NR RYSUNKU		

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

Załącznik nr 1 do opinii
Nr 3/2016 z dnia 09.03.2016.
Znak: S2PD 435.8.2016

Opinia w zakresie rys. od nr 1 do nr 6.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Warszawie

ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa

tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 22 667 32 06

faks 22 667 35 78

joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

Traffic Pracownia Projektowa

Pl. A. Rembowskiego 9/8

02-915 Warszawa

Warszawa, 22.02.2016

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/OW/OIU/144/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulic Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa, Kaktusowa miejscowości Łomianki – VI kwartał.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapę z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję.

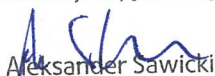
Informujemy, iż uwzględniając przekazane przez Państwa przekroje normalne projektowanych dróg, a także wyjaśnienia dot. projektowanego przez Państwa ścieku, pozytywnie opiniujemy projekt „Kompleksowej przebudowy dróg gminnych w kwartałach ulic – IV kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa)”, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa projekt pod względem wysokościowym;
2. Zachować odległość projektowanego krawężnika od gazociągu min. 0,5 m;
3. Ściek projektowany będzie w postaci dwóch obniżonych kostek betonowych
4. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

Z poważaniem

KIEROWNIK

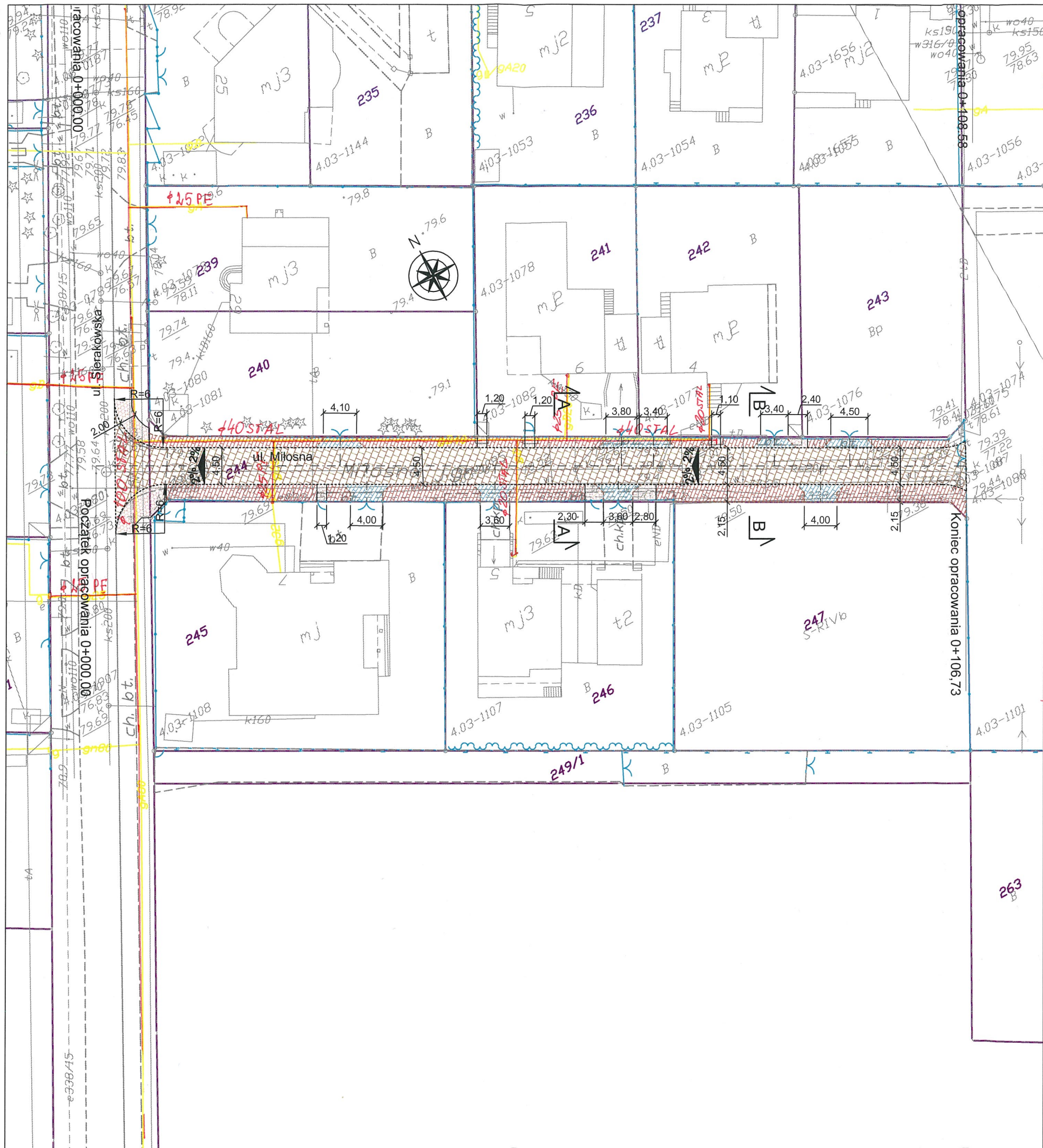
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień



Aleksander Sawicki

Załączniki:

1. Mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową - 6 szt.
2. Przekrój normalny przez projektowane jezdnie – 2 szt.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furtki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zielen - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

NAZWA OBIEKTU
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
PRZEBUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA 01.2016

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

1

BRANŻA

NR RYSUNKU

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa

Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00 faks 22 667 37 46
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

- sieć gazowa średniego ciśnienia

PSG/on/au/144/2016

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Joanna Zmarz

22.02.2016



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, dn. 22.02.2016r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Centralno-Wschodni
02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7A
tel. +48 22 352 2000
fax +48 22 352 2849

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Nasz znak: DUU-E-C-16-051-PT
Wasz znak:

UZGODNIENIE

Dotyczy: dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania – Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartale ulic – VI kwartał (ul. Staszica, ul. Warszawska, ul. Wiosenna, ul. Kolejowa) – zadanie 39/15.

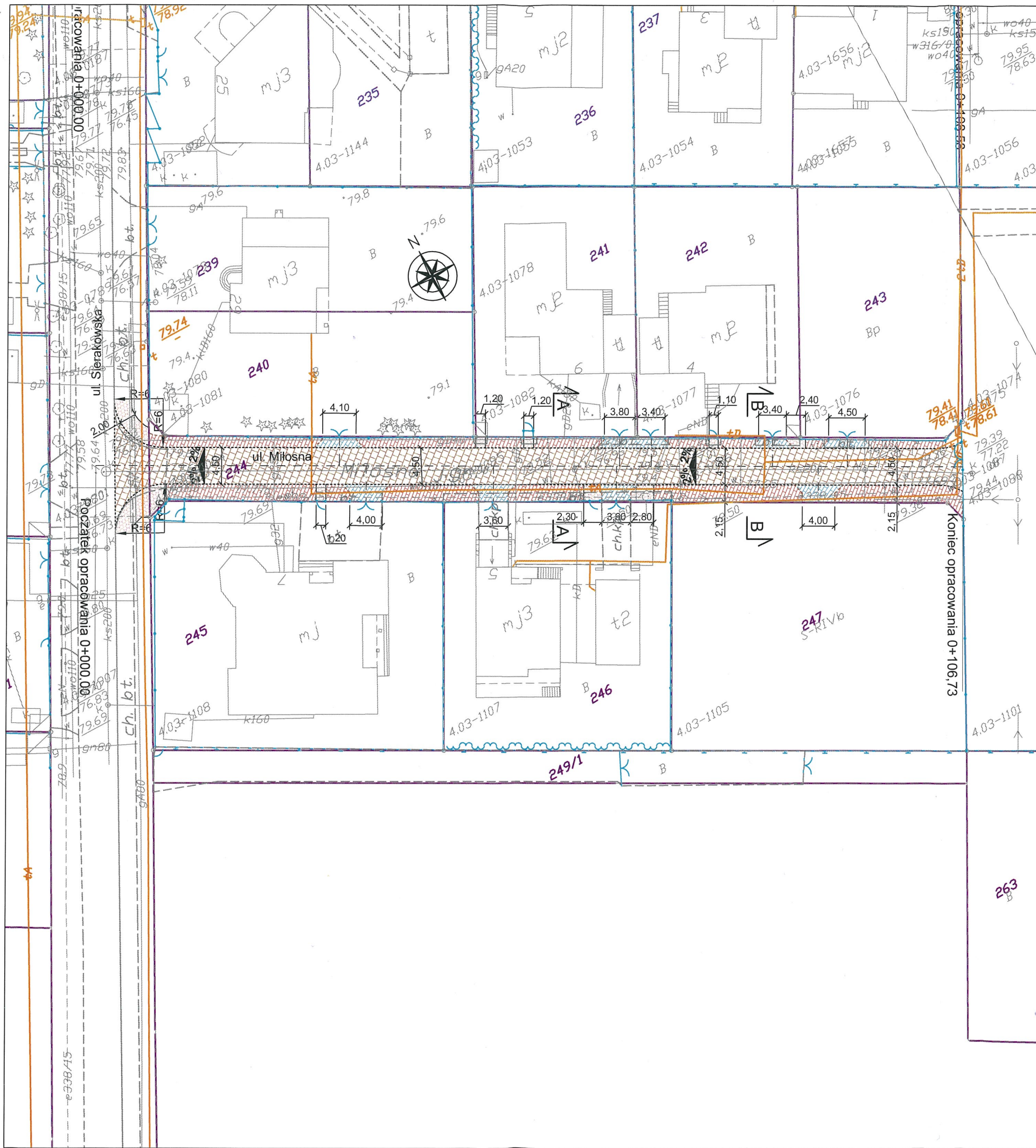
W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.02.2016 Firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A. w Okręgu Centralno - Wschodnim po zapoznaniu się z zakresem opracowania oświadcza, że sieć teletechniczna NETII znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji.

Powyższe uzgodnienie podlega aktualizacji po 12 miesiącach od daty jego wydania.
W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teletechnicznej, Netia S.A. zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:
Paweł Taraska tel. 504 231 288

Z poleceniem;
Przedstawiciel Netia S.A.
Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik/dojście do furki - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleń - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

NAZWA OBIEKTU

DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
PRZEBUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA 01.2016

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stepień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

1

BRANŻA

NR RYSUNKU

TEL-GIS SERVICES S.C.
43-602 Jaworzno, ul. Ciepła 2/2
NIP: 632-197-08-06 Regon: 241165576
Tel. 033-421-019, 504-231-283

DUL-E-C-16-051-P
Taj



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-06-23

TRAFFIC
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
tel. 604 700 233

Warszawa, 3 marzec 2016 r.

Numer pisma: 8211/TODDRA/P/2016

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową dróg gminnych w kwartałach ulic - VI kwartał (ul. Staszica - ul. Warszawska - ul. Wiosenna - ul. Kolejowa) - zad. 39/15 - ulice: Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa i Kaktusowa w Łomiankach.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulic Miłosna, Romantyczna, Przygodna, Palmowa i Kaktusowa w Łomiankach, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami, kable ziemne) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak, aby studnie kablowe i kable ziemne telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.zn-96-tpsa-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury

w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,

- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość

- b. Ulica/nazwa drogi
- c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDol o uzupełnienie)
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDol o uzupełnienie)
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS,

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

- 24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
- 25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Z poważaniem



Andrzej Kietzmann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora.

2. 1 egz. Projektu zagospodarowania terenu (rysunki od 1 do 6).



Orange Polska S.A
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 665 44 64

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
tel: 604 700 233

Warszawa, 28 kwiecień 2016r

Numer pisma: WA-28060/TODDRA/P/2016

Temat: Uzgodnienie PBW

Szanowni Państwo,

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - 3 Warszawa przesyła w załączeniu uzgodniony bez uwag PBW „Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica - ul. Warszawska - ul. Wiosenna - ul. Kolejowa) zadanie 39/15 – Budowa ul. Kaktusowej, Miłosnej i Palmowej w Łomiankach – telekomunikacja – przebudowa kolizji”.

1 egz. PBW pozostaje a/a w Orange Polska S.A

Z poważaniem



Tomasz Syperek
Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w
kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska –
ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Budowa
ul. Kaktusowej, Miłosnej i Palmowej w Łomiankach

TOM II

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

TELEKOMUNIKACJA – PRZEBUDOWA KOLIZJI

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 529, 545, 447, 535, 475, 481, 486, 244, 72/2,
426/1, 429, 426/2, 424/2, 451, 360/3, 363/5, 433, 363/3,
437, 434, 435, 436, 423/1, 358/1, 449, 358/2, 423/4 obręb
0003, 3 - jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI –
MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

Kategoria IV, XXV, XXVI

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Teletechniczna	Projektant	mgr inż. Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii, instalacji i urządzeń liniowych	

Egz. nr 1

WARSZAWA 05.04.2016 r.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Projekt uzgodniono: 28.04.2016

Nr WA-280601000017/1016

28.04.2016

Data

Podpis

TOMASZ STAREK



KAMPINOSKI PARK NARODOWY

KAMPINOS NATIONAL PARK - POLAND

ul. Tetmajera 38, 05-080 IZABELIN, tel. + 48 (22) 721 83 91 ÷ 93, 722 60 01, 722 60 21, fax 722 65 60,
e-mail: dyrekcja@kampinoski-pn.gov.pl, www.kampinoski-pn.gov.pl

Izabelin, dnia 06.05.2016 r.

DOso-4082/28-1/16

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2016 r. (do KPN wpłynęło 28.04.2016 r.); w sprawie zaopiniowania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania – kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zadanie 39/15 – Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach – **Kampinoski Park Narodowy opiniuje pozytywnie ww. projekt.**

Ulica Miłosna w Łomiankach znajduje się w otulinie parku narodowego (ca. 500 m od granicy kompleksu głównego KPN), będącego jednocześnie Obszarem Natura 2000 „Puszcza Kampinowska” PLC 140001.

Otulina, zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody stanowi strefę ochronną dla parku narodowego, ustanowioną w celu zabezpieczenia go przed zagrożeniami wynikającymi z działalności człowieka. Inwestycję analizowano pod kątem ewentualnego zagrożenia zewnętrznego, zgodnie z art. 5 pkt 29 ww. ustawy o ochronie przyrody. Za zagrożenie takie, uważa się czynnik mogący wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikający z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej.

Po przeprowadzeniu analizy otrzymanej do wglądu dokumentacji i dostępnych materiałów, KPN nie stwierdza negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na przyrodę parku narodowego, wobec powyższego należało zaopiniować inwestycję jak na wstępie.

DYREKTOR

mgr inż. Mirosław Markowski

Zwrot załączników

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał

(ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15:

Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

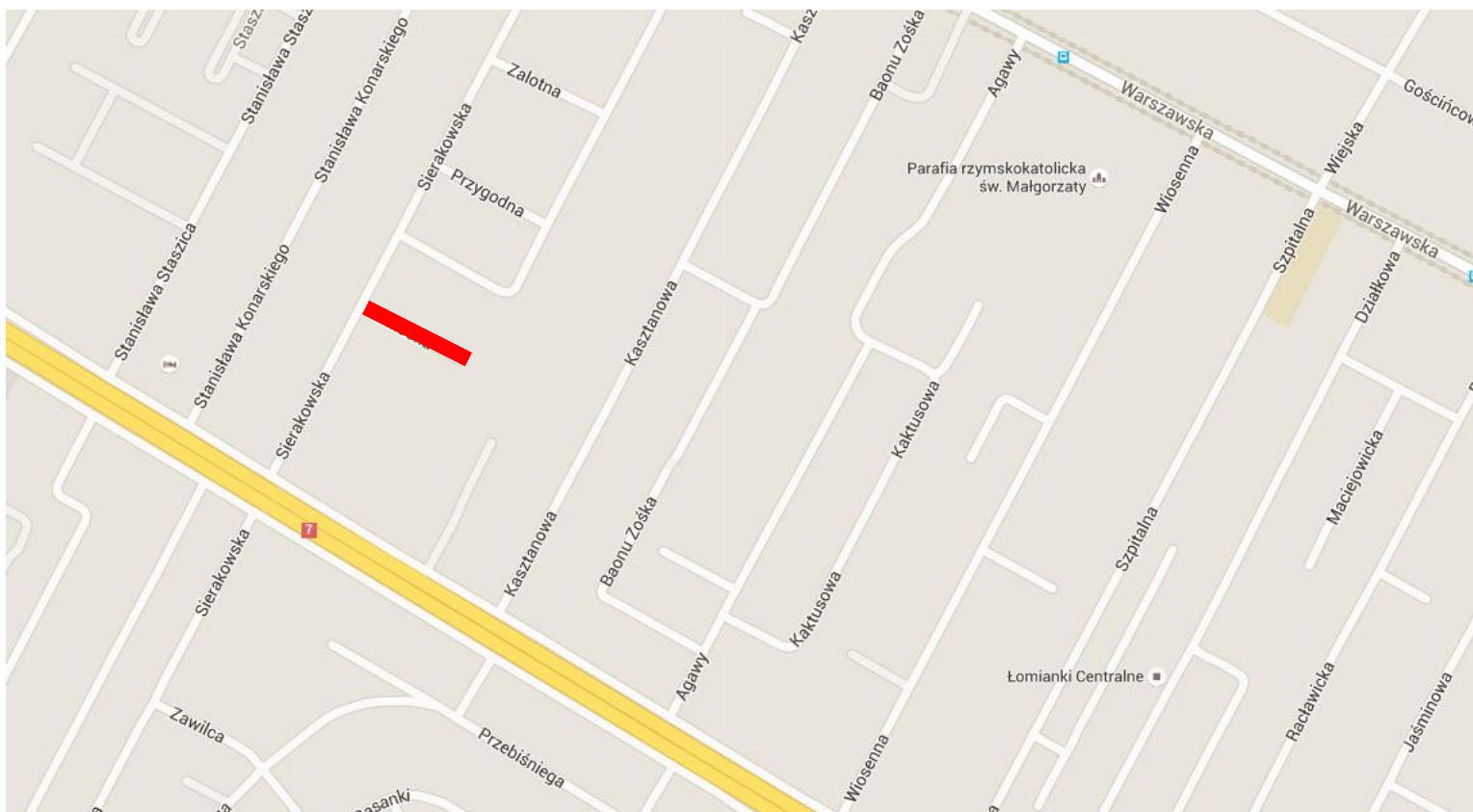
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT BUDOWLANY – Kompleksowa przebudowa/budowa dróg gminnych w kwartałach ulic – VI kwartał (ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Wiosenna – ul. Kolejowa) – zad 39/15: Budowa ul. Miłosnej w Łomiankach

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa



 Zakres opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

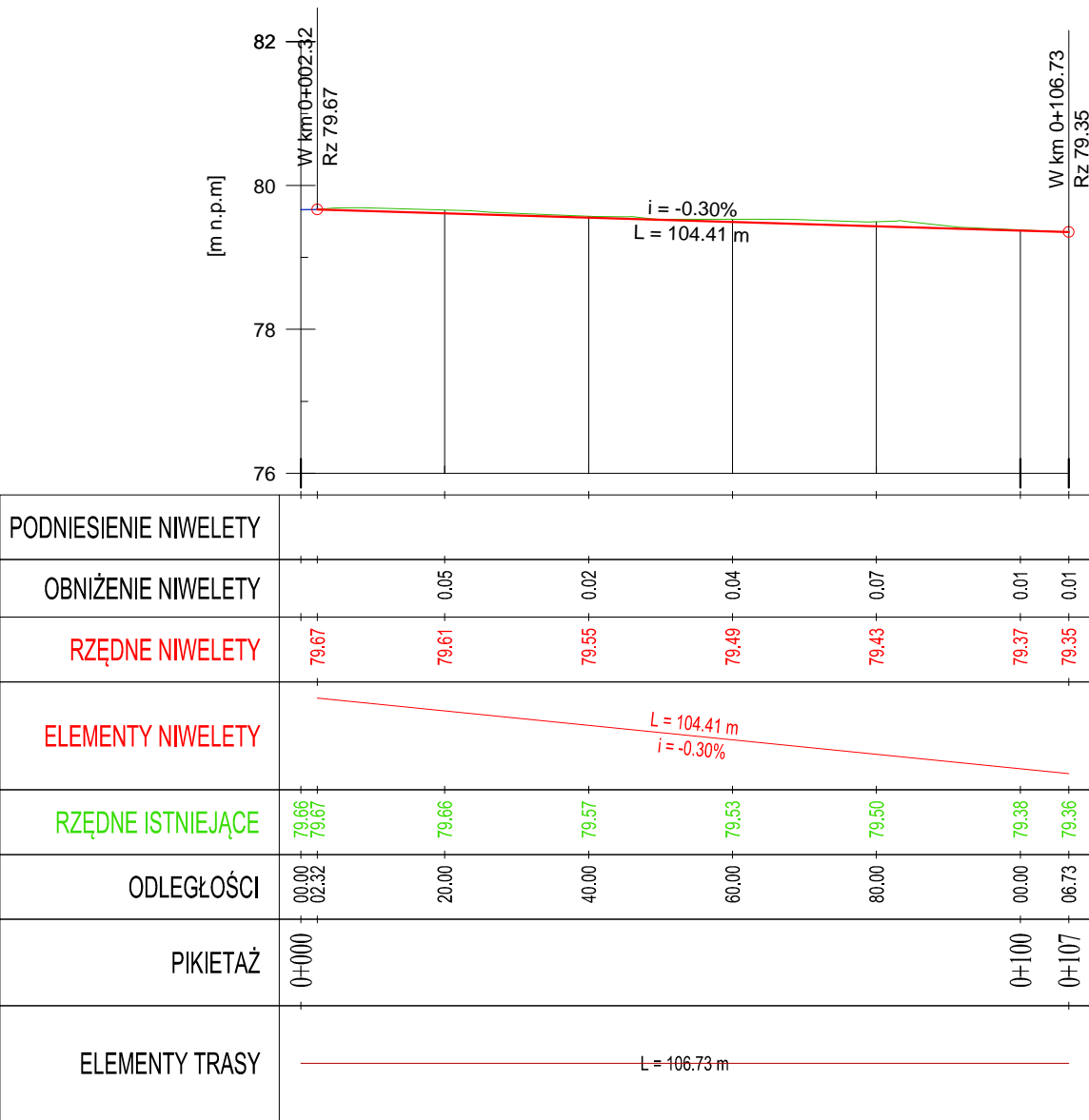
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

BRANŻA	NR RYSUNKU
DROGOWA	1

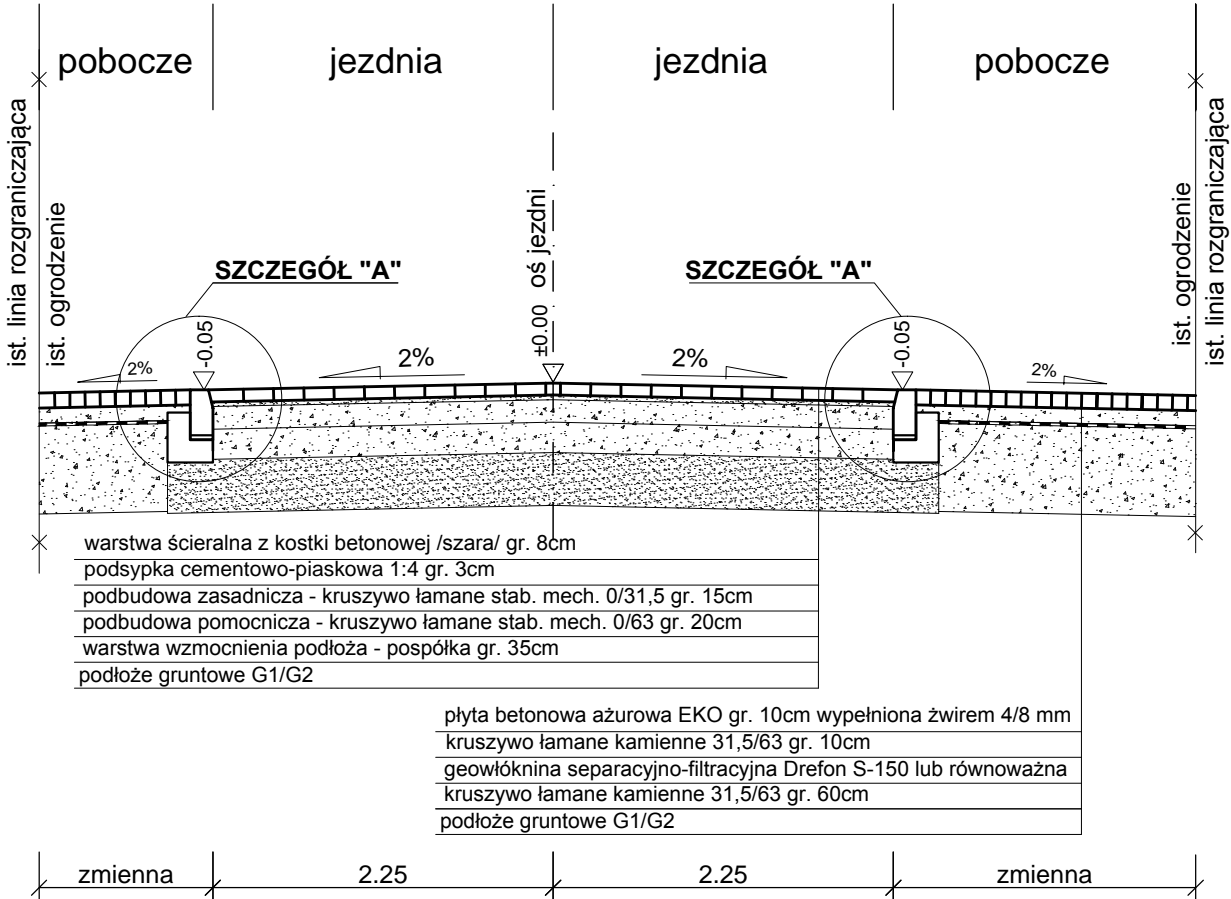
UL. MIŁOSNA



NAZWA OBIEKTU	
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH	
BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIAPROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Gmina Łomianki	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU	
PROFIL PODŁUŻNY	
DATA	04.2016
SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU

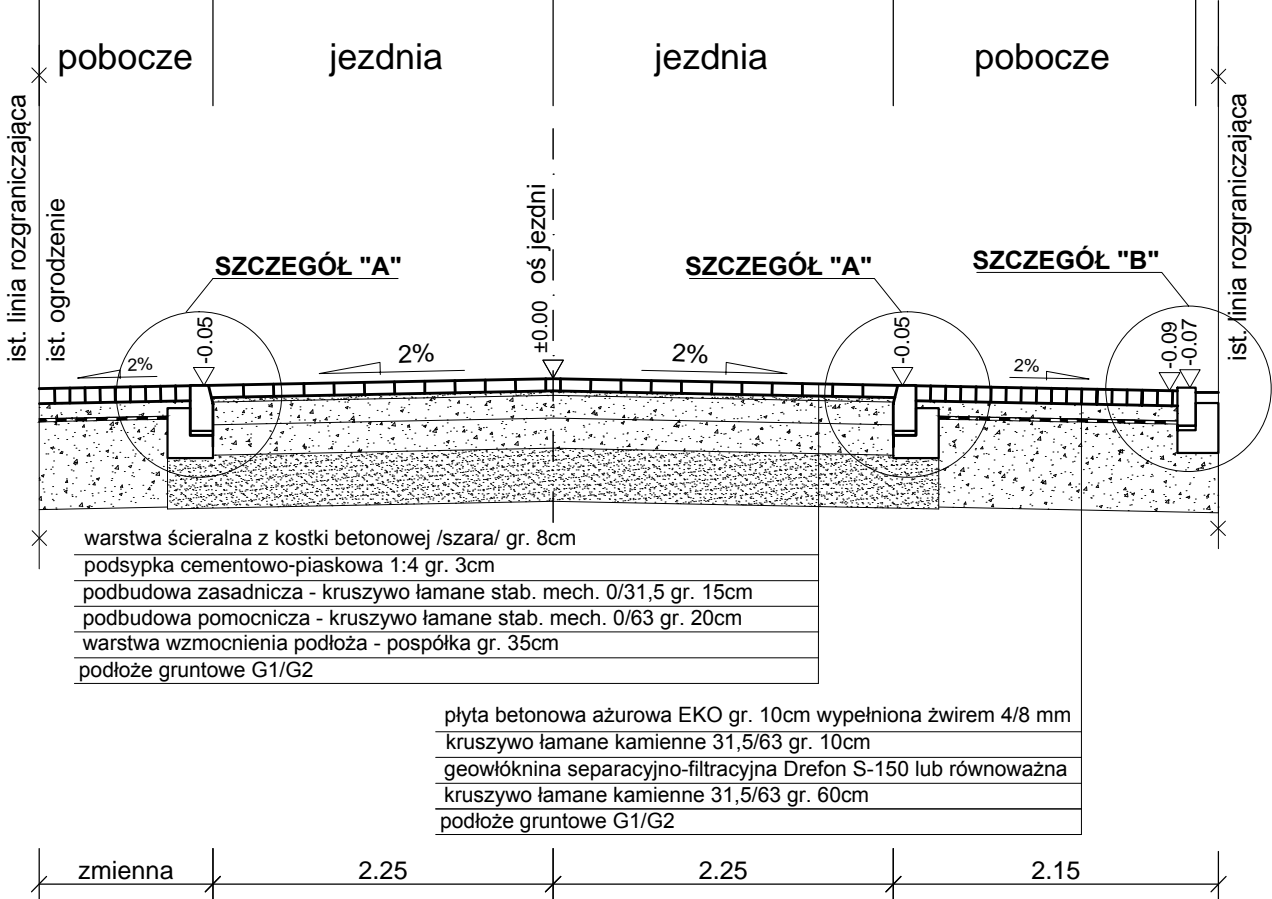
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A SKALA 1:50

Kategoria Ruchu KR1
Grupa nosności G1/G2



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B SKALA 1:50

Kategoria Ruchu KR1
Grupa nosności G1/G2



NAZWA OBIEKTU
DROGI GMINNE - VI KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

DATA	04.2016	SKALA	1:50
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY		
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	3		
BRANŻA	NR RYSUNKU		

