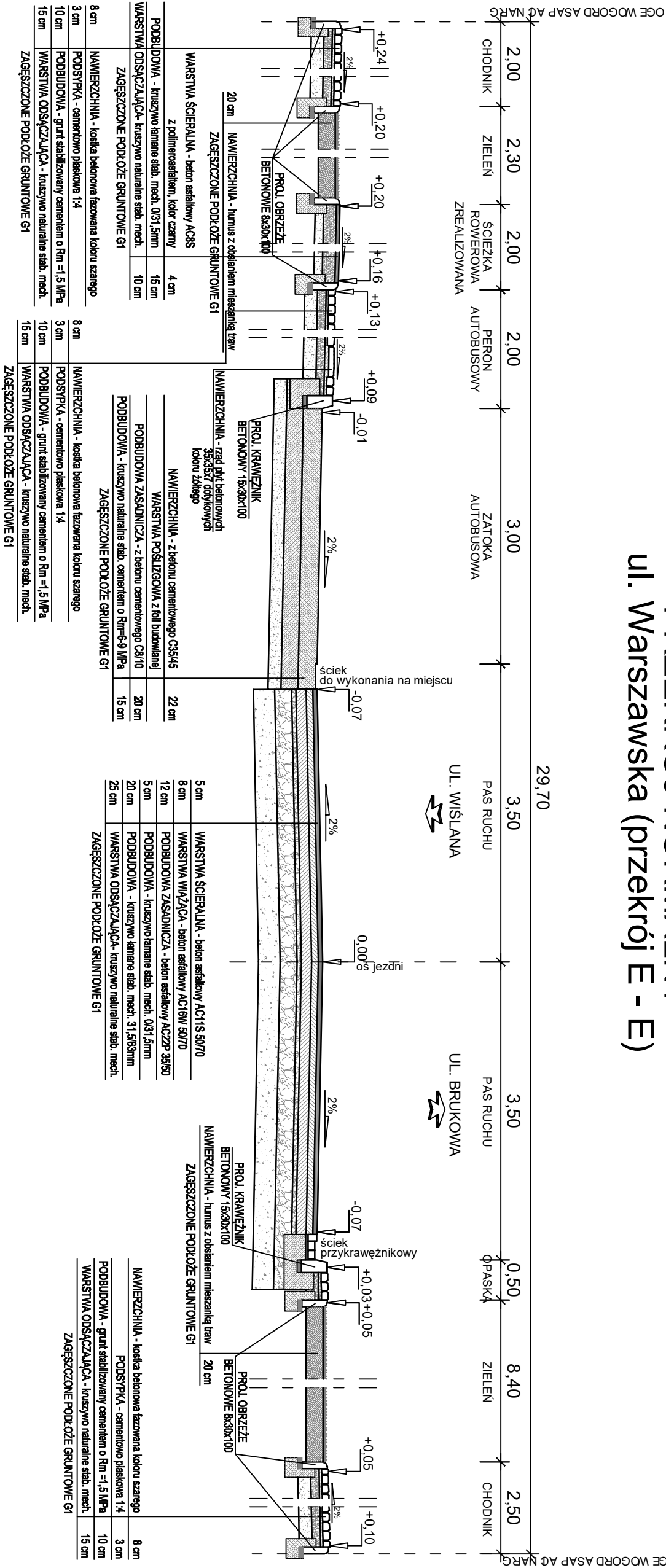


PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Warszawska (przekrój E - E)



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa łazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - grunt stabilizowany cementem o Rm =1,5 MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa łazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - grunt stabilizowany cementem o Rm =1,5 MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

4 cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA - beton asfaltowy AC6S z polimerasfalem, kolor czarny
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

22 cm	WARSTWA POŚLIZGOWA - z foli budowlanej
20 cm	PODBUDOWA - kruszywo naturalne słab. cementem o Rm=9 MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

5 cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA - beton asfaltowy AC11S 50/70
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC16W 50/70
12 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy AC22P 35/50
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5mm
20 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 31,5/63mm
25 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa łazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - grunt stabilizowany cementem o Rm =1,5 MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2

tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:

GAJNA ŁOMANKI

NAZWA PROJEKTU:

PRZEBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ OD UL. WIŚLANEJ DO UL. BRUKOWEJ W ŁOMANKACH

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA

PODPIS

SKALA

1:50

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Adam KLUU

Konstr.-bud./

melioracyjna

DATA

GRUDZIEŃ 2015

PROJEKTANT

mgr inż. Konrad ŻABIK

Drogowa

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Rafał DOŁOTA

Drogowa

NR RYS. 4.5